

Государственное бюджетное образовательное учреждение г. Москвы
средняя общеобразовательная школа №947.

«Танк Т-34»

Автор: уч-ся 8г Ревков Тимур



Москва, 2013 год

Введение.

По мере технического усовершенствования роль танков всё более возрастала, пока наконец, они не превратились в фактор оперативной значимости. Без техники и умения использовать её в борьбе с противником нельзя завоевать победу. В войне « берёт верх тот, у кого величайшая техника, организованность, дисциплина и лучшие машины.»

И хотя роль идёт о машинах, мы понимаем, что за ними стоят люди. Без людей техника мертва. Танк - особо грозное оружие, если им управляют люди, идущие в бой за светлые идеалы, за свободу.

Советские танкисты в Великой Отечественной войне показали мастерские примеры эффективного использования бронетанкового оружия. А враг был силён, и техника их была, по тем временам, на высоком уровне. Тем больше слава и заслуга наших Вооруженных Сил, наших бронетанковых войск. Родина по достоинству отметила подвиг наших танкистов: в их рядах 1150 Героев Советского Союза (в том числе 16 дважды Героев), более 250 тысяч награждены орденами и медалями.

«Танк –Т- 34»

Памяти

Создателей Т-34

конструкторов :

Михаила Кошкина,

Александра Морозова,

Николая Кучеренко,

технологов, рабочих – они стали душой танка, они отдали ему свои лучшие годы.

6 декабря 2001года – в день 60-летия контрнаступления советских войск в битве под Москвой, на 37-ом километре Дмитровского шоссе был открыт музейно – мемориальный комплекс «История танка Т-34». Именно 6 декабря 1941года с рубежа, на котором расположен музейный комплекс, танки Т-34 пошли в наступление на Лобню, занятую врагом.



Актив музея в декабре 2012года, в канун 70-й годовщины, победы в Сталинградской битве, посетил мемориальный комплекс «История танка Т-34».



После посещения мемориального комплекса в нашем музее была создана небольшая экспозиция «Танк Т-34».



Ученики младших классов открыли выставку рисунков «Танк Т-34».



История создания Т-34

Средний танк Т-34 разработан на Харьковском заводе №183 им. Коминтерна коллективом под руководством М.И. Кошкина в составе М.И. Морозова, Н.А. Кучеренко, Я.И. Барана, В.Г. Матюхина и др.

19 декабря 1939 г. на вооружение одновременно были приняты тяжёлый танк КВ, средний Т-34 и лёгкий Т-40.

Защищённость Т-34 обеспечивали сварные бронекорпус и башня с рациональными углами наклона бронелистов. В башне устанавливалась 76.2-мм пушка Л11 с длиной ствола 30.5 калибра, осколочным и бронебойным снарядами в комплекте. Подвижность и проходимость танку обеспечивали дизель В-2, 4-скоростная коробка передач и ходовая часть с широкими гусеницами и пружинной подвеской опорных катков. В начале войны сказывались такие недостатки, как малый моторесурс (около 50 ч), частый выход из строя коробки передач и стартеров. Однако дизель В-2 быстро совершенствовался и превратился в надёжное «сердце танка». Главными его достоинствами были высокая мощность и меньший расход топлива, а также меньшая пожароопасность. Боевые возможности Т-34 оказались шире, чем ожидалось. Немцы за манёвренность прозвали его «русской балериной».



Т -34- гордость отечественного танкостроения.

Оптимальное сочетание огневой мощи, защищённости и подвижности стало классическим примером для разработки практически всех отечественных и зарубежных танков. Танку Т-34 принадлежит решающая роль во всех крупных сражениях Красной Армии в годы Великой Отечественной войны. Уникальный по своей сути, он успешно применялся как для непосредственной поддержки пехоты, так и для высокоскоростных манёвренных боевых действий.

Важная особенность танка – простота освоения боевой машины её экипажем. 5 марта 1940 года два танка вышли с Харьковского завода в контрольно – испытательный пробег. Возглавил пробег Михаил Кошкин. Танк был рекомендован для немедленной постановки на производство. К сожалению, Кошкин на испытаниях танка простудился и умер. В 1942 году ему посмертно была присуждена Государственная премия, а в 1990 году звание Героя Советского Союза.



О роли танков Т-34 в период Великой Отечественной войны

красноречиво говорят цифры:

В 1941 году выпуск Т-34 составлял 40%
от всего отечественного производства
танков,

1942 год - 51%, 1943 год до 79%,

1944 год до 86%,

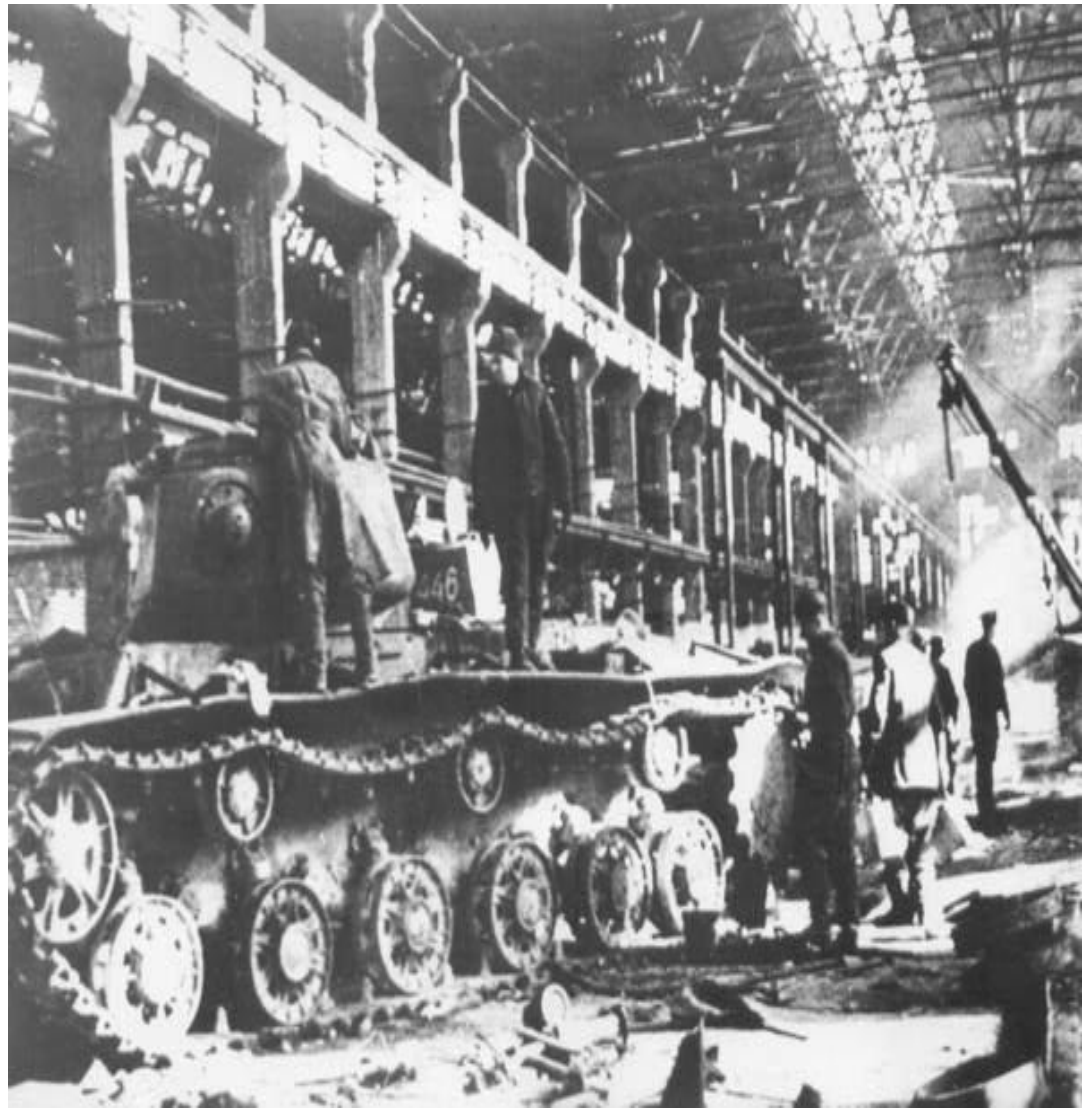
Уже первый период войны показал решающее качественное превосходство советских танков над новыми танками Вермахта, которые были созданы для ведения «молниеносной войны». Т-34 громили вражеские танки с наибольших дистанций прицельного огня. Благодаря своей универсальности, Т-34 успешно использовались для решения широкого круга боевых задач: в наступлении и обороне, борьбы с танками противника, пехотой и артиллерией.



**На Сталинградском
тракторном заводе
серийный выпуск Т-34
начался в январе 1941года.**

В сентябре 1942года, когда немецкие войска вплотную подошли к городу, коллектив завода собрал 16танков и отремонтировал 184. Все эти танки приняли участие в обороне города.

Малоизвестный факт, в ноябре 1942года под Сталинградом были проведены войсковые испытания инфракрасных приборов для ночного вождения танков Т-34. Прибор обеспечивал в полной темноте и при закрытых люках движение в колонне со скоростью 12-15 километров в час без нарушения режима светомаскировки.



В оборонительных боях на подступах к Сталинграду Т-34, обладая наиболее высокими в сравнении

с остальными танками обладали более высокими боевыми качествами : применялись для контратак совместно с пехотой и истребительными противотанковыми артиллерийскими частями. В Сталинграде Т-34 использовались мелкими подразделениями для отражения атак противника, поддержки пехоты при обороне опорных пунктов, а также в составе штурмовых групп. Часть танков была установлена на перекрёстках и площадях в качестве неподвижных огневых точек для ведения кругового обстрела. Танки Т-34 использовались для развития тактического успеха, для завершения окружения вражеской группировки в районе Сталинграда.



Лето 1943года – Курская битва, её справедливо называют битвой моторов.

12июля 1943года в районе Прохоровки, произошло танковое сражение, в котором с обеих сторон участвовало 1200танков. Эта битва ещё раз показала превосходство наших танков над вражескими, в том числе и новыми «тиграми» и «пантерами». Все эти фашистские звери были биты на Курской дуге. Именно здесь, под Прохоровкой, был сломлен хребет танковым войскам вермахта.



К 1943 году танк Т-34 стал самым массовым в войсках.

Его конструкция непрерывно совершенствовалась. В результате установки специальной командирской башни была улучшена обзорность из танка. Для борьбы с фашистскими «тиграми» и пантерами» вооружение танка решено было усилить.

С конца 1943 года на танк начали устанавливать 85- миллиметровое орудие конструкции Фёдора Петрова на базе зенитной пушки, а затем специальную танковую 85- миллиметровую пушку ЗИС-С- 85 конструкции Владимира Грабина. Эта пушка с расстояния 1000 метров пробивала броню толщиной 100 миллиметров. В экипаж модернизированного танка, получившего наименование Т-34-85, был включён заряжающий.



Советские конструкторы смогли создать танк, отвечающий требованиям современной войны.

По боевым качествам Т-34 значительно лучше иностранных танков того времени. В годы войны Т-34 пытались воспроизвести в Германии на самых лучших заводах – не получилось.

Танк Т-34 не устарел в течение всей войны, напротив, оставался первоклассной боевой машиной. Это вынуждены были признать и противники, и наши союзники по антигитлеровской коалиции. Ни один танк не был столь «живуч» и «терпим» к сложным условиям эксплуатации и полевым ремонтам, как Т-34. Всё это и обеспечило ему звание «лучшего танка Второй мировой войны». Т-34 стал танком Победы и даже её своеобразным символом. Легендарный танк Т-34 принимал участие в обороне Сталинграда, участник парада, посвящённого 70-летию Сталинградской битвы.



В наши дни танки Т-34 стоят на пьедесталах в городах и селениях многих стран мира, украшают коллекции самых престижных военно – исторических и технических музеев.

