

# Детский травматизм на железной дороге

# Жертвы

- Несмотря на принимаемые профилактические меры, случаи детского травматизма на объектах железной дороги нередки. За первый квартал 2009 года на Куйбышевской железной дороге два ребенка (в возрасте до 18 лет) получили травмы в результате несоблюдения правил поведения на железной дороге, один из них погиб.



- 
- **Под грузовым поездом погибла школьница, активно изучавшая правила поведения на железной дороге (Новосибирская область)**
  - 13-летняя школьница была сбита грузовым поездом на станции "Тогучин" в Новосибирской области. При переходе через пути девочка старалась придерживаться правил, но тем не менее погибла. Как сообщает корреспондент, она шла на занятие в дом творчества, остановилась перед путями в нужном для перехода месте - у деревянного настила, чтобы пропустить грузовой поезд. Дождавшись прохождения вагонов, ребенок шагнул на соседний путь, не обратив внимания на то, что приближается встречный грузовой поезд.
  - Машинист показал, что она даже не успела обернуться. По словам начальника ОДН линейного ОВД на станции "Инская" подполковника милиции **Любови Огурцовой**, неделю назад в школе инспекторы ОДН проводили в классах беседы о правилах поведения на железной дороге, и им запомнилась эта девочка, принимавшая активное участие в обсуждении темы. Но дело осложняется возросшим грузопотоком - в течение часа по этому участку проходит 10-12 поездов. Интенсивность движения поездов такова, что порою местные жители по часу стоят у путей, ожидая прохождения составов.
  - Месяцем раньше на этой станции погибли сразу две девушки, шедшие в центр занятости, чтобы найти работу. А нашли смерть, пропуская грузовой поезд, увлекшись беседой и не заметив приближения встречного состава.
  - 02.04.2004

- В школе, где учился погибший **Никита Гуляев**, проведут инструктаж по правилам поведения на железной дороге
- Детская шалость на железной дороге привела к гибели ребенка. Накануне два пятиклассника решили поиграть на крыше стоящего поезда на станции Вологда-2. Один из школьников забрался на крышу вагона-минераловоза. Его ударило сильным разрядом электрического тока.
- Как сообщили спасатели, второй ребенок не пострадал, его спасло то, что он просто не успел вслед за товарищем залезть на крышу вагона. В 26-й школе, где учился погибший **Никита Гуляев**, будет проведен инструктаж детей по правилам поведения на железной дороге.
- Сегодня в 5 «б» был бы обычный учебный день, если бы не пустая парта Никиты Гуляева. О погибшем однокласснике ребятам уже сообщили: «Он был хорошим другом. Нормально учился. Он просто куда-то пошел и его дернуло током. И почти ничего не осталось. Он полез на электричку и его шибануло. Мы теперь деньги будем собирать на венок».

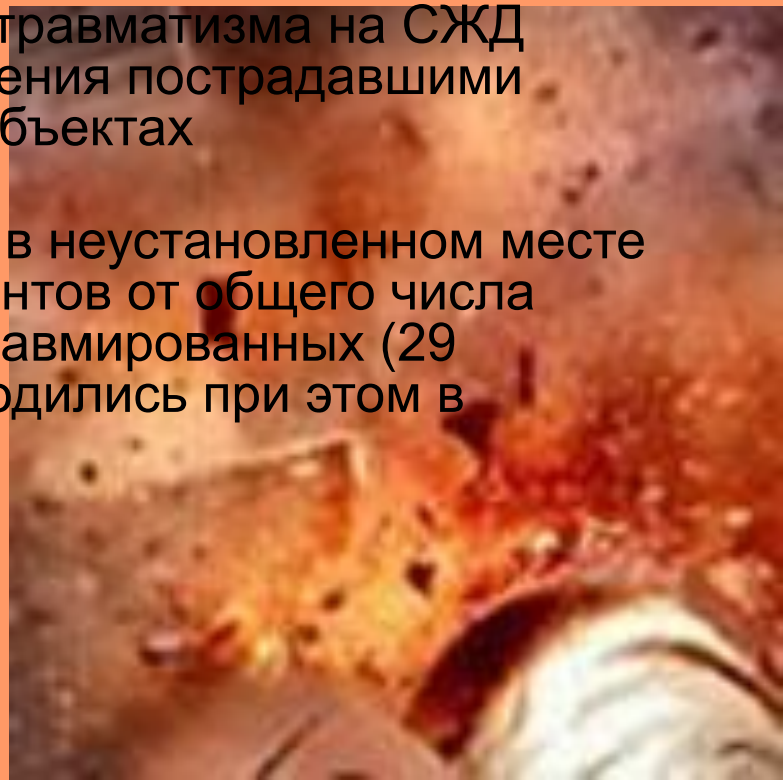


- Классный руководитель 5-го «б» только в начале года взяла этот класс. Но, по словам **Натальи Шишкиной**, ребят она уже узнать успела: «Мальчик как мальчик он был, живенький такой. Он командир группы, его ребята выбрали. Добрый очень мальчик. И даже он „Летопись“ нашу классную взял, чтобы записывать свои впечатления. Такого, чтобы он не хотел в школу приходить или неинтересно ему было, такого не было. И на уроках отвечал, цепкий ум у него. Ну, ленился иногда, но это как все дети».
- Классные часы, посвященные технике безопасности, учителя проводят регулярно: «В сентябре с ребятами была беседа, вот они все у меня расписались, и Никита расписался. Все они прослушали. Каждый пункт по технике безопасности мы проговорили, расшифровали. В дневниках у ребят разработана схема „безопасного пути домой“. Вот это дорога домой, а дальше-то ведь ребенок должен быть под присмотром родителей. Дальше-то как мы можем отвечать за это?»
- Сегодня утром в 26-й школе был созван педсовет, на котором учителя решили провести отдельные беседы с детьми и их родителями о технике безопасности, в том числе и на железной дороге.



**В результате хождения по путям в неустановленном месте происходит основная масса случаев непроизводственного травматизма на железной дороге.**

- По этой причине в течение первого полугодия 2007 г. на Северной железной дороге было травмировано 72 человека. В целом же из-за несоблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте за указанный отрезок времени на объектах дороги было травмировано 84 человека, 59 из них смертельно.
- Все инциденты непроизводственного травматизма на СЖД произошли вследствие грубого нарушения пострадавшими элементарных правил поведения на объектах железнодорожного транспорта.
- Из 84 человек при хождении по путям в неустановленном месте травмировано 72 человека – 86 процентов от общего числа пострадавших. 24 человека из всех травмированных (29 процентов от общего количества) находились при этом в нетрезвом состоянии.



- Среди травмированных присутствовало также 9 несовершеннолетних (в 2006 году за тот же период пострадало 7 несовершеннолетних). Основными причинами этого явились отсутствие должного контроля со стороны взрослых и принятие несовершеннолетними спиртных напитков (трое из пострадавших подростков были в состоянии алкогольного опьянения).
- Северная железная дорога со своей стороны принимает все меры по поддержанию в технически исправном состоянии своих объектов, уделяет особое внимание устройству мест, связанных с обслуживанием пассажиров. СЖД призывает население в целях собственной безопасности строго следовать правилам поведения на железной дороге: не ходить по путям в неустановленном месте, не перебегать дорогу перед приближающимся поездом, ни в коем случае не забираться на крыши вагонов. Будьте внимательны и осторожны: чтобы не произошло трагедий, соблюдайте правила личной безопасности на железнодорожных объектах и при пользовании железнодорожным транспортом, объясните детям правила поведения на железной дороге.

## На Одесской ЖД за нарушение правил безопасности задержано

свыше 7 тыс. человек.

- За 10 мес. 2008 г. за нарушение правил поведения на железной дороге сотрудники военизированной охраны Одесской железной дороги задержали 7 тыс. 434 человека, из них свыше 2,5 тыс. правонарушителей привлечены к административной ответственности в виде штрафов на сумму свыше 26 тыс. грн. Об этом сообщила пресс-служба Минтрансвязи.
- Жители районов, городов и населенных пунктов, которые расположены возле железнодорожных путей и станций, постоянно подвергают себя опасности, нарушая правила поведения на железной дороге. С целью уменьшения количества случаев непроизводственного травматизма работники ОЖД постоянно проводят рейды.





## Транспортная милиция предупреждает

- Всем известно, что железная дорога – зона повышенной опасности, но, видимо, не все жители нашего города, особенно это касается подростков, согласны с этим выводом. Зачастую они совершают правонарушения на объектах железнодорожного транспорта. Правонарушители подвергают свою и чужие жизни опасности, пренебрегая «Правилами поведения на железной дороге». Так, за прошедшие 3 летних месяца сотрудниками транспортной милиции на станции Тихвин были привлечены к административной ответственности: по ст. 11.1 ч.5 КоАП РФ двое несовершеннолетних; по ст. 11.17 ч.3 КоАП РФ – один несовершеннолетний; по ст. 20.20 ч.1 – пятеро несовершеннолетних; по ст. 20.22 КоАП РФ – двое родителей и по ст. 6.10 ч.1 КоАП РФ – один взрослый. Среди взрослого населения два случая травмирования на железной дороге, один со смертельным исходом.

- Особое внимание приходится уделять подросткам, избирающим объекты железнодорожного транспорта местом для развлечений. Игры подростков на железнодорожных путях продолжаются и время от времени становятся более активными, а это может привести к серьезным правонарушениям.

Пролетели летние каникулы, ребята приступили к учебным занятиям. Многим подросткам нашего города, проживающим на улицах, находящихся за железной дорогой, приходится пересекать железнодорожные пути, чтобы добраться до школы, техникума, профессионального училища.

Есть и учащиеся, пользующиеся железнодорожным транспортом для проезда в школы и домой. Хочется в очередной раз напомнить родителям и их детям, часто остающимся без надлежащего контроля о, том, что железная дорога представляет серьезную опасность и платой за пренебрежения правилами нахождения на объектах железнодорожного транспорта может стать чья-то жизнь.

В первую очередь обращаемся к родителям подростков и преподавателям учебных заведений Тихвина и Тихвинского района, а также самим ребятам: помните, что при нахождении на объектах железнодорожного транспорта надо быть внимательным и осторожным, а также соблюдать несложные правила.

# I. Переходить через железнодорожные пути можно только в специально отведенных для этого местах

- Местами для перехода являются:
    1. Железнодорожные переезды.
    2. Тоннели.
    2. Мосты, проходящие через железнодорожные пути.
    3. Пешеходные настилы.
    4. Места, обозначенные специальными указателями «Переход путей».
- Переход через железнодорожные пути на станции в местах, не предназначенных для перехода, а также переход железнодорожных путей и хождение по железнодорожным путям на перегонах является административным правонарушением.
- II. На территории железнодорожного вокзала, станции, а также в подвижном составе недопустимо нахождение подростков без сопровождения взрослых лиц.
- III. Запрещается на вокзалах и в поездах пригородного и дальнего сообщения, кроме отведенных для этого мест (кафе, вагоны-рестораны), распитие алкогольных напитков, в том числе и пива, напитков на его основе, джин-тоников (особенно это можно отнести к нашей молодежи).
- IV. В пригородных поездах курение является административным правонарушением.

- V. Во избежание несчастных случаев запрещено устраивать на платформах железнодорожного вокзала подвижные игры, кататься по перрону на велосипедах, роликах.  
VI. Для перехода с первой платформы на вторую и обратно пользуйтесь только пешеходными деревянными настилами. Уважаемые родители, напоминаем, что бесконтрольное времяпровождение ваших детей на объектах железнодорожного транспорта будет чревато для вас предупреждениями, вызовами в комиссию по делам несовершеннолетних или штрафами. За разбитую линзу семафора, битье стекол в пассажирских поездах придется выложить от 10 до 15 МРОТ.  
Проход по железнодорожным путям в неположенных местах также наказывается предупреждением либо штрафом.  
Также предусмотрена ответственность в ст. 11.1 КоАП и за подкладывание на рельсы посторонних предметов.  
За распитие пива на железнодорожном вокзале или в вагоне поезда придется также раскошелиться.  
Уважаемые взрослые, не будьте равнодушны, напоминайте детям, что железная дорога – зона повышенной опасности!  
Соблюдайте «Правила поведения на железной дороге», чтобы на своем примере показать подрастающему поколению, как должны поступать законопослушные граждане, тем самым вы уберете их от опасности и непоправимой беды.  
Инспектор ОДН ЛПМ на станции Тихвин ЛОВД на станции Волховстрой СЗУВДТ капитан милиции А.А.Морозова.

## Аварии на железных дорогах: какие травмы случаются чаще всего?

- Пассажир железнодорожного транспорта находится в зоне повышенной опасности. Это связано с возможными крушениями и авариями пассажирских поездов, травмами при посадке и движении поезда, нарушениями пожарной безопасности.

Кроме того, по железной дороге перевозятся опасные грузы - от топлива и нефтепродуктов до радиоактивных отходов. Поэтому опасность может возникнуть не только от непосредственной аварии поезда, но и от попадания его в опасную зону, образовавшуюся вследствие аварии на других объектах, расположенных вблизи железнодорожного пути.

Опасными зонами на железнодорожном транспорте являются: железнодорожные пути и переходы, вокзалы, посадочные платформы и собственно вагон.

Постоянную опасность представляет система электроснабжения, особенно, если в результате аварии провода линии электропередач оказываются внизу: может произойти поражение не только от непосредственного контакта, но и от шагового напряжения.

Анализ опыта ликвидации последствий крушений и аварий на железнодорожном транспорте показывает, что в структуре железнодорожного травматизма преобладают множественные механические травмы различной локализации, закрытые черепно-мозговые, комбинированные травмы, ожоги, отравления продуктами горения и другими токсичными веществами.

- В зависимости от вида крушения преобладают однотипные повреждения. Так, характерными механическими повреждениями при столкновениях пассажирского подвижного состава являются преимущественно закрытые черепно-мозговые травмы (до 50 %), травмы верхних и нижних конечностей (до 30 %), поверхностные тупые и рвано-ушибленные раны мягких тканей различной локализации (до 20 %). При этом отмечается высокий удельный вес множественных и комбинированных травм (более 60 %), а также травм с синдромом длительного сдавливания при невозможности быстрого высвобождения пораженных из-под деформированных конструкций локомотивов и вагонов.

При крушениях и авариях, связанных только со сходами пассажирских поездов преобладают преимущественно поверхностные повреждения мягких тканей (до 60 %) и черепно-мозговые травмы (до 30 %). Если указанные инциденты осложняются возгоранием подвижного состава, это может привести к резкому увеличению числа пострадавших с термическими (до 40 %) и комбинированными (до 60 %) поражениями. Последствиями взрывов являются преимущественно скальпированные, резаные и рвано-ушибленные раны мягких тканей, закрытые черепно-мозговые травмы и ранения глаз.

# Составитель:

- Перевалова Рафия Кашшафутдиновна  
–учитель МАОУ СОШ №3 г.Тюмени