

ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

Работу выполнил
ученик 4 «Д» класса
Павлов Александр



Цель презентации:

Знакомство с видами боевой техники разных стран:

- боевая техника сухопутных войск
- военная авиация
- морской флот

Германия



Маус



Проектом предусматривалось создание танка с бронированием: лоб корпуса — 200 мм, башни — 220 мм, борт корпуса — 180 мм, борт и корма башни — 200 мм. Боевая масса должна была составлять 160 т, максимальная скорость — 15 км/ч. В первоначальном варианте предусматривалось вооружение в составе 150-мм орудия с длиной ствола в 37 калибров и 105-мм пушки с длиной ствола в 70 калибров.

Focke-Wulf Ta 152



гидропритков и шасси вместо электропривода. Так как проект имел ряд существенГерманский, периода второй мировой войны, Focke-Wulf Ta 152 являлся высотным истребителем, цельнометаллическим монопланом с закрытой кабиной и убирающимся шасси с хвостовым колесом. Под руководством К.Танка спроектирован в конструкторском бюро фирмы "Фокке-Вульф". Данный скоростной высотный истребитель создан на базе [FW 190](#) с целью противодействия новым американским бомбардировщикам B-29. Прототипами были самолеты FW 190Ra-2 и Ra-3, с силовыми установками Jumo 213E с системами форсирования MW50 и GM1, гермокабинами и иводом ных изменений по сравнению

Bismarck



14 февраля 1939 года в доках Гамбурга в присутствии Адольфа Гитлера был спущен на воду линкор Бисмарк, который должен был стать символом мощи германского оружия. После двух лет отделочных работ миру предстал могучий боевой корабль, оснащенный самым потрясающим и сложным оружием своего времени. Две тысячи человек были специально отобраны в экипаж для почетной службы на борту гордости немецкого флота. Не было на морских просторах корабля более элэг

СССР



T-34



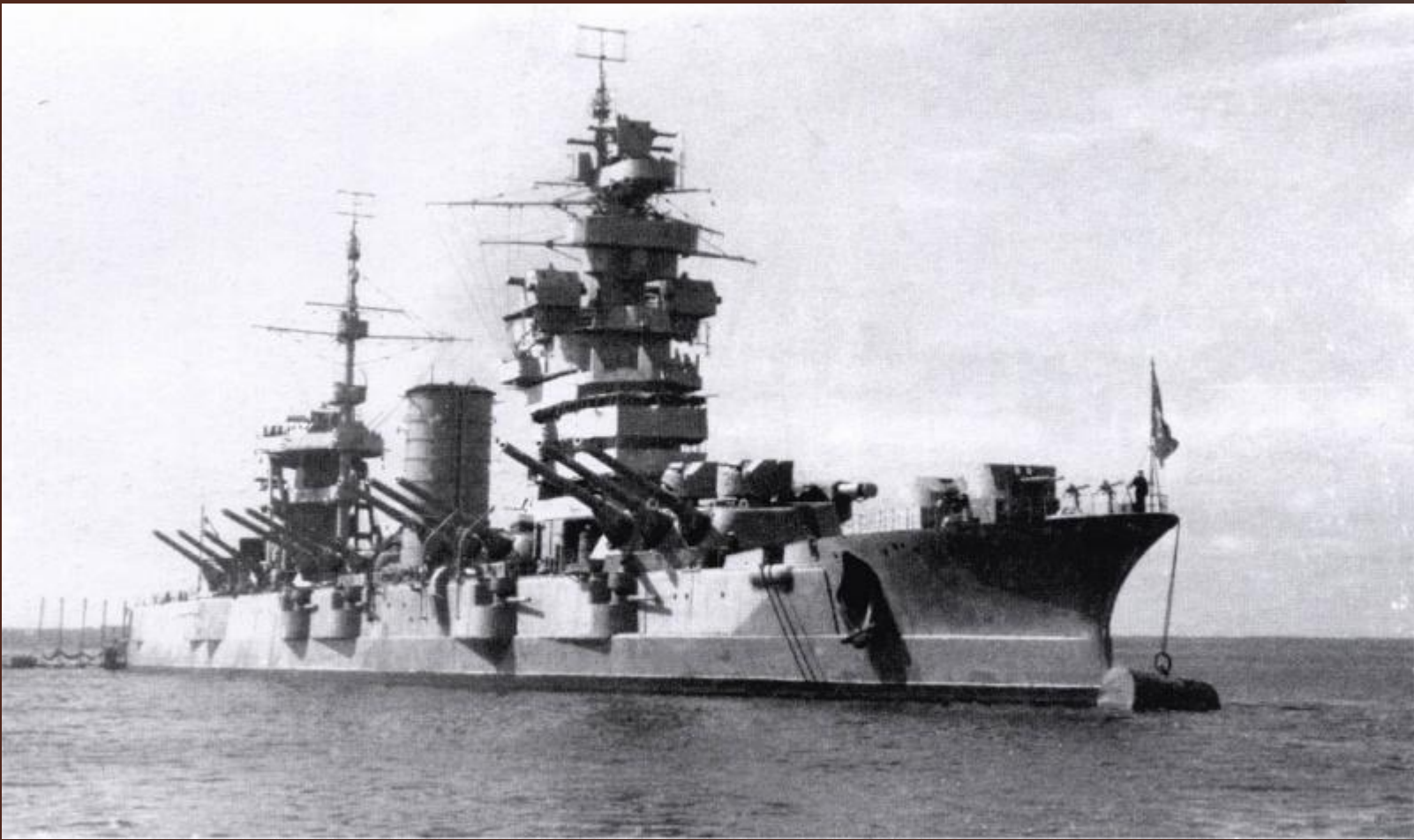
Говоря о **достоинствах и недостатках советского танка Т-34** необходимо сразу внести некоторое пояснение. В большинстве художественных фильмах о войне нам попадает на глаза танк Т-34-85, который начал выпускаться серийно лишь в 1944 году. Этот же танк большей частью находится и на постаментах, в виде мемориала, во многих городах и поселках нашей страны. Но основную тяжесть жестоких боев, в том числе и Курской битвы, принял на себя танк Т-34-76, который отличался от Т-34-85 меньшей башней и менее мощным вооружением. Поэтому рассуждая о достоинствах и недостатках Т-34 в определенные периоды Великой Отечественной, нужно об этом не забывать

пе-8



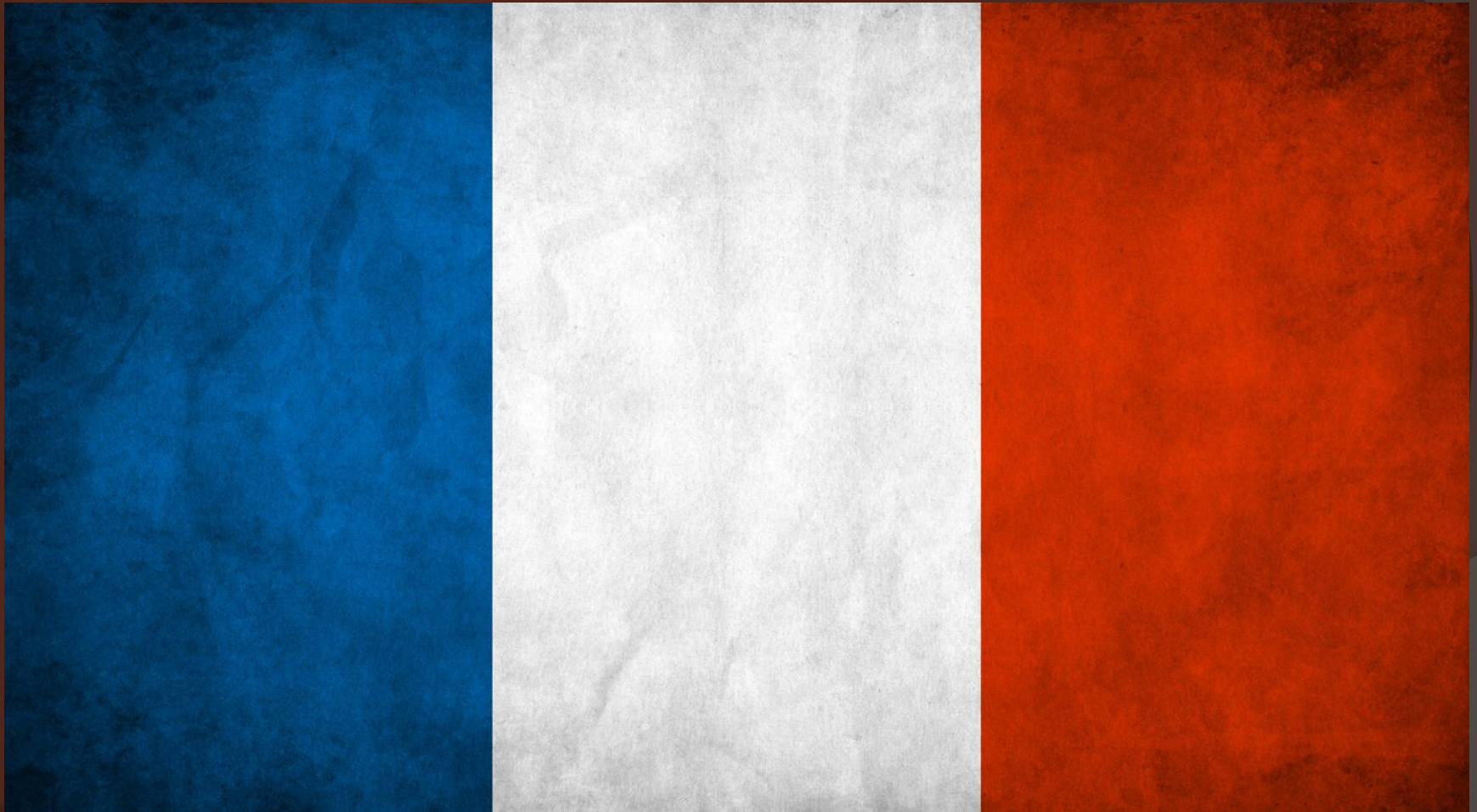
Параллельно с работами по испытаниям и доводкам первого опытного самолета АНТ-42 и АНТ-42 "дублер" шла подготовка к серийному производству самолета. Серию планировалось развернуть на самолетостроительном заводе 124 в Казани. В апреле 1937 года начались работы по изготовлению серийных чертежей самолета ТБ-7. ВВС требовали от промышленности еще до окончания испытаний "дублера" выпустить пять серийных машин к 1 мая 1938 года. Реально на 1 января 1938 года подготовка серийных чертежей была выполнена лишь на 40%

Гангут



Гангут – это линкор русского и советского флота. Является головным кораблём своего типа. Был заказан в ходе «малой» судостроительной программы, которая была одобрена Николаем II в апреле 1907 года. Эта программа известна как «распределение ассигнований на судостроение» на 1907 – 1911 год.

Франция



В-1

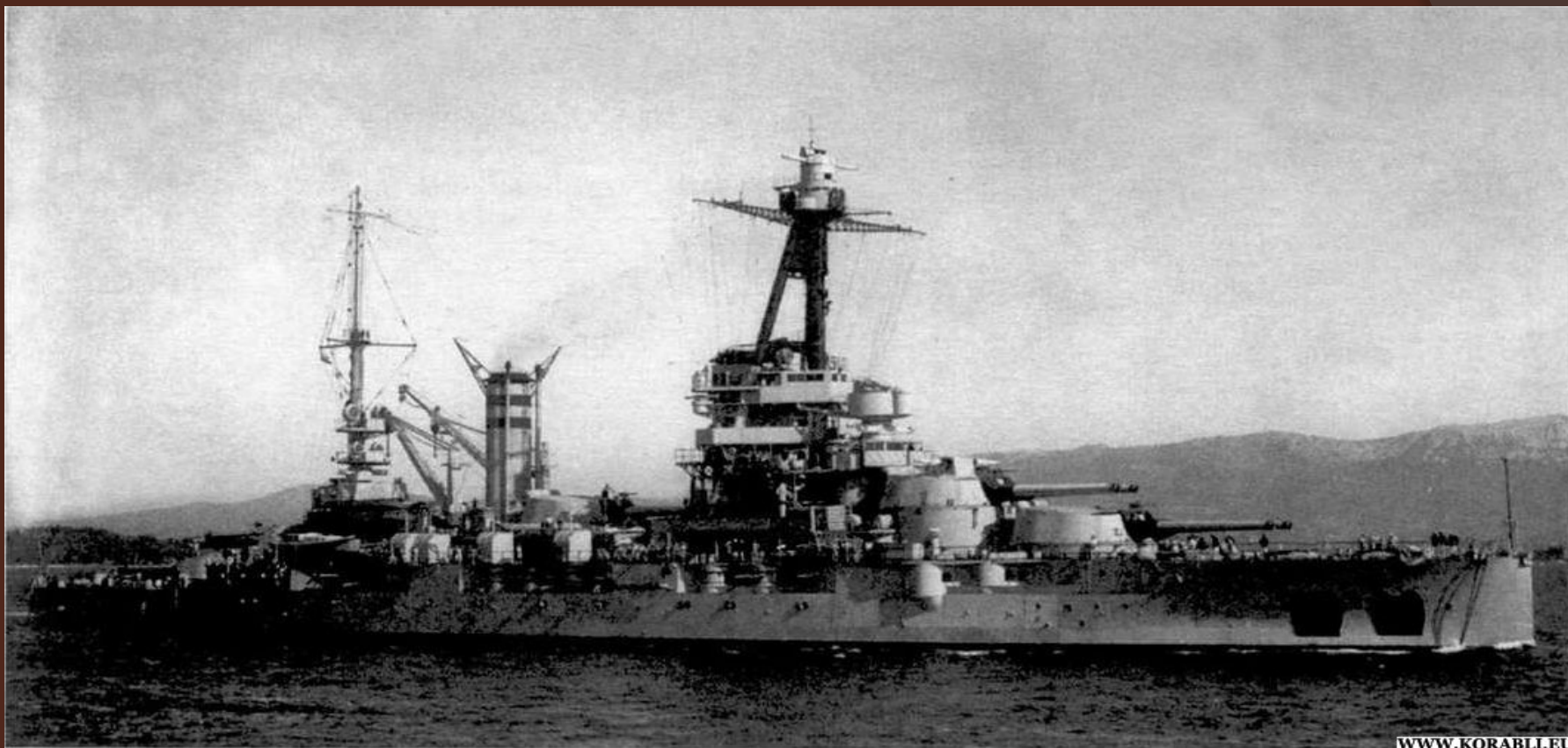


Во второй половине Первой мировой войны французы создали танки, по виду и по компоновке напоминавшие те, которые привычны нам теперь. Однако по большей части они не смогли удержаться на ведущих позициях в области танкостроения, преимущественно из-за своей уверенности в том, что новая война будет походить на прошедшую. Char (шар — танк) B1-bis (усовершенствованный) был создан именно с расчетом на окопную войну и даже внешне походил на первые танки, чьи длинные и высокие гусеницы обеспечивали лучшее сцепление с грунтом и помогали преодолевать рвы и траншеи.

SPAD S.XIII



S.XIII (Spa 13 C-1). Самолет представлял собой дальнейшее развитие самолета S.7. Самолет имел большие габариты и некоторые конструктивные особенности. Вооружение состояло из двух пулеметов, листы обшивки капота имели несколько другой раскрой, изменилась конструкция подпорок центроплана верхнего крыла, ниже стало лобовое стекло, изменилась форма руля направления. Прототип оснастили двигателем "Испано-Сюиза 8Вс" мощностью 160 кВт. Облетал самолет 4 апреля 1917 года знаменитый ас лейтенант Рене Дорм. Самолет оказался удачным и в первом же полете развил скорость 217 км/ч на высоте 2000 м.



Принадлежал к трем однотипным судам, вооруженным 10х340-мм орудиями в пяти спаренных башнях, пятая из которых располагалась между двумя дымовыми трубами. Принимал участие в первой и второй мировых войнах, но затонул во время британской бомбардировки в Мерс-Эль-Кабир 3 июня 1940 г. после артатаки британских линкоров «Худ», «Бархэм» и «Резолюшен». Хороший *корабль Франции.*

США



M3 Stuart



Легкий танк М3 стал развитием М2А4, созданным в Рок-Айлендском арсенале весной 1940 г. с учетом опыта, полученного в ходе боевых действий в Европе в кампаниях 1939—40 гг. Основное требование заключалось в увеличении толщины брони, что повлекло за собой усиление подвески.

Максимальная толщина брони возросла до 38-мм (51-мм в лобовой части корпуса), исчезли смотровые лючки на бортах башни. Установили направляющее колесо большего диаметра для увеличения длины опорной поверхности. Другие изменения включали удлинение кормовой части корпуса и улучшение бронирования крыши. М3 приняли на вооружение в июле 1940 г., а производство запустили в марте 1941 г. на фирме «Америкэн Кар энд Фаундри» — сразу после выполнения контракта на М2А4.

Bell P-39 Airacobra



Истребитель второй мировой войны "Аэрокобра", безусловно, самый массовый и самый известный самолет из всех, поставленных в СССР по ленд-лизу в годы Второй мировой войны. Для жителей нашей страны это такой же широко употребительный символ помощи западных союзников, как грузовик "Студебеккер" и банка американской тушенки. Эта машина была очень популярна у советских летчиков; "Кобру" ценили и любили. И было за что. Многие советские асы значительную долю своих побед одержали именно на "Аэрокобрах". Наибольшую рекламу этому американскому истребителю создал А.И.Покрышкин и летчики его дивизии. Многие из них имели на своем счету более 20 сбитых вражеских машин. Рекордсменом считается Г.А.Речкалов, за которым числятся ровно 50 сбитых на "Кобре" самолетов. Всего количество пилотов, получивших за бои на "Кобрах" высшую награду страны - золотую звезду Героя Советского Союза, составляет около сотни. Некоторые из них удостоились этой чести дважды, а сам Покрышкин стал трижды Героем Советского Союза, одержав на P-39 20 из своих 59 побед.

USS PC-1264



Photo # NH 92460 USS PC-1264 at New York, circa April 1944

USS PC-1264 был [лег](#) в Объединенная Судостроительная Компания в [Моррис Высот, Нью-Йорк](#) 7 октября 1943 года [запущен](#) 28 ноября 1943 года.^[1] В PC-1264 был [Военно-Морской Флот США PC-461-класс подводная лодка chaser](#). Этот патрульный класса подводных chaser был предназначен для перехвата и уничтожения немецких подлодок, дислоцированных вдоль побережья Соединенных Штатов. Дешевле и быстрее построить, чем эсминцы или даже эсминец сопровождения, и требующие меньше экипажей, они быстро заполнили важно и нужно для прибрежных конвой среды и борьбы с подводными лодками.^[1]

В PC-1264 был [Введено в эксплуатацию](#) в апреле 1944 года и [списан](#) в феврале 1946 года, обслуживая чуть менее 22 месяцев в качестве боевого корабля ВМС США.

