

Всемирный день памяти жертв дорожных аварий



21 ноября 2010 года



Добро
Дорога
Детства



С ПРАВИЛАМИ
ЛЕГЧЕ ЖИТЬ!

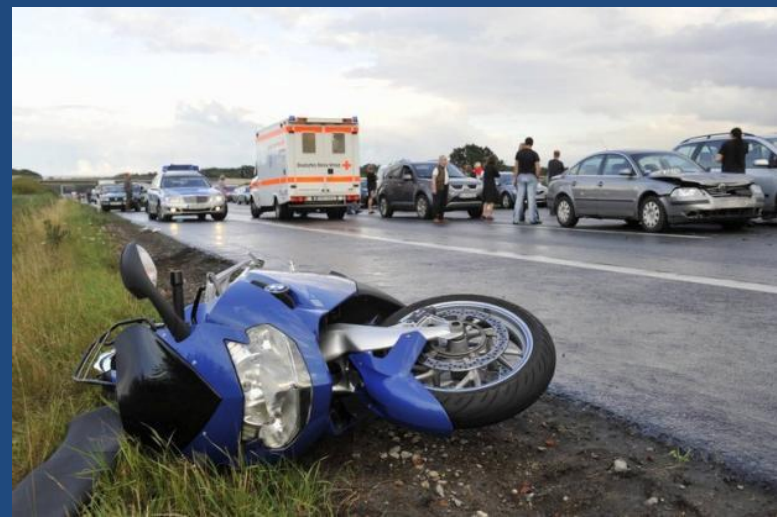


Добрая **Д**орога **Д**етства

Всемирный день памяти жертв дорожных аварий

**Цель этого дня заключается в том,
чтобы**

- почтить память жертв дорожно-транспортных происшествий
- выразить соболезнования членам их семей
- напомнить государствам о необходимости обеспечить безопасность дорожного движения.





По данным ООН, каждый год дорожно-транспортные происшествия уносят **1 миллион 200 тысяч** жизней.

Еще от 20 до 50 миллионов человек получают различного рода травмы.

Более 50% всех смертельных исходов вследствие дорожно-транспортных происшествий приходится на возрастную группу от 15 до 44 лет.

За 9 месяцев (январь-сентябрь) 2010
года в Российской Федерации
произошло

143 608 дорожно-транспортных

происшествий, в результате которых

погибли 18 333 человека,

а 181 779 человек получили ранения.

8 930 ДТП произошло **по вине водителей**,
находившихся за рулем в состоянии
опьянения, в результате этих **ДТП 1 397**
человек погибли, а **13 069 человек**
получили ранения.

За указанный период произошло **15 548**
ДТП с участием детей, в которых **696**
детей погибли, а **16 240 детей получили**
ранения.

Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Юго-Западного округа г. Москвы за 10 месяцев 2010 г.

Период	ДТП	Погибло	Ранено
2010 год	113	2	117

Возрастные категории пострадавших:

до 7 лет - 25 случаев,

7-10 лет - 27 случаев,

11-13 лет - 39 случаев,

14-16 лет - 28 случаев

По категориям участников движения:

пешеходы - 62 (в т.ч. двое погибших)

пассажиры автотранспорта - 41

велосипедисты - 6

скутер, мопед, мотоцикл - 10

Наиболее часто встречающиеся нарушения со стороны детей и подростков



- переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода



- неожиданный выход на дорогу из-за стоящего транспортного средства



- выезд детей-велосипедистов на проезжую часть.



Остановочный и тормозной путь.



Автомобиль движется со скоростью 60 км в час. Это значит 16,7 м/с.

Человек движется 4 км в час. Это значит 1,1 м/с.



**Тормозной путь
зависит от массы
автомобиля.**

**Существенное влияние на
величину тормозного пути
оказывают метеорологические
условия.**

Тормозной путь грузовика:

- в сухую погоду при скорости 60 км/час составляет 29 метров;
- в сырую погоду — 37 метров;
- в снег и лед —



Тормозной путь **легкового** **автомобиля:**

при скорости 30 км/час:

- в сухую погоду — 7,2 метра;
- в сырую погоду — 10,5 метра;
- в снег — 37,5 метров.





Добрая **Д**орога **Д**етства

**Что надо знать о правилах
дорожного движения?**

**В первую очередь
нужно знать знаки.**



Как обходить **СТОЯЩИЙ** транспорт?

А как же переходить дорогу, если есть и светофор и регулировщик?

Светофор.

«Фор» от греческого слова «форос», что означает «несущий» или «носитель», а все вместе – **«несущий свет».**



*Если свет зажегся
красный,
Значит, двигаться опасно.
Желтый свет –
предупреждение:
Жди сигнала для движения.
Свет зеленый говорит:
«Проходите, путь
открыт!»*

СВЕТОФОР - НАСТОЯЩИЙ ДРУГ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ!

**Всякое движение
запрещено!**

Остановись и жди!



СВЕТОФОР - НАСТОЯЩИЙ ДРУГ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ!

Внимание!

Ждите нового
сигнала!



СВЕТОФОР - НАСТОЯЩИЙ ДРУГ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ!

Движение
разрешается!

Можешь переходить
улицу!

