

Железная дорога зона повышенной опасности



На объектах железнодорожного транспорта России ежегодно гибнут люди. Все мы, прямо или косвенно, являемся участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия - это беда, которая может случиться с каждым. Легкомысленное отношение к правилам дорожного движения, ненужная бравада на дорогах и игнорирование транспортной дисциплины приводят к трагическим последствиям, которые, к великому сожалению, зачастую невозможно исправить.

статистика



Ежегодно на железной дороге гибнет и получает травмы большое количество людей

.В 2012 году 1977 случаев травмирования граждан железнодорожным транспортом.

Для сравнения: в 2011 году таких случаев зарегистрировано 1579, в 2010 — 1676. Из этого числа в 2012 году погибло 1236 человек, в 2011 — 1108, в 2010 — 1182.

травмирования несовершеннолетних и малолетних в 2012 году только в Москве и Московской области пострадали 69 несовершеннолетних, 41 человек из них погиб.

в 2013 году только в январе-феврале зарегистрировано уже 10 подобных случаев, семь детей и подростков погибли.

За три осенних месяца на Восточно – Сибирской железной дороге зафиксировано 37 случаев, травмировано 29 человек, погибло 3 ребёнка.

- Известно, что современный железнодорожный транспорт – один из самых удобных, быстрых, комфортабельных и популярных видов транспорта. Максимальная интенсивность движения, возросшая длина составов, высокая скорость движения (от 80 до 250 км/час) сделали железнодорожный транспорт объектом повышенной опасности. При скорости 100 км/час поезд проходит в секунду 20 - 30 метров, в результате чего исключается возможность остановить поезд на коротком участке пути. Поэтому внезапное появление человека в рельсовой колее или хождение вдоль ж.д. пути в неустановленных местах может привести к несчастным случаям и нарушению движения поездов, а резкое торможение – к разрыву поезда или даже крушению с гибелью многих людей. Оградить ж.д. пути на многие тысячи километров, как ограждаются промышленные предприятия, невозможно. Вот почему необходимо помнить, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности и нахождение посторонних граждан на ж.д. пути, на станции или перегоне опасно для жизни и строго воспрещается.



Высокоскоростные поезда движения "Сапсан" "Ласточка» «Красная стрела» не превышает 200 км/ч при максимальной скорости в 400 км/ч.

Расстояние от Москвы до Новосибирска , при максимальной скорости в 160 км/ч преодолевают за 6 часов 40 минут.

КАК ВЕСТИ СЕБЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



□ ЗАПОМНИТЕ:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.
- приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда!

□



Если у вас появилась необходимость перейти через железнодорожный путь

-

то переходить следует только в установленных местах, пользуясь пешеходными настилами, переездами и мостами. Прежде, чем перейти через железнодорожные пути, убедитесь, что не приближается поезд или локомотив, ни в коем случае не перебегайте пути перед приближающимся поездом. При переходе, не подлезайте под вагоны стоящих поездов, а переходите только через

•ые площадки

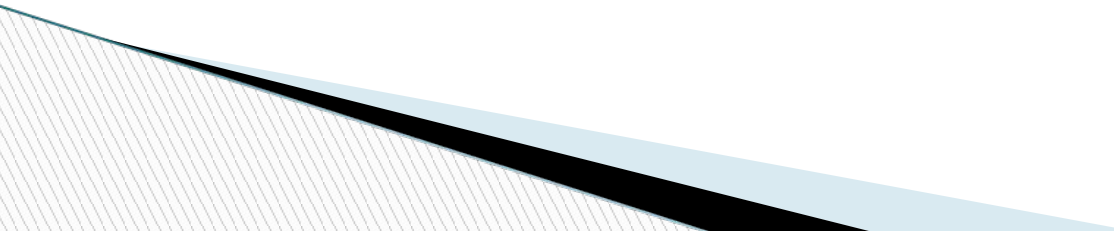


Рельсовая колея



– не тропа для пешеходов и не место для прогулки. К сожалению не все граждане понимают, какой опасности они подвергаются, шагая по шпалам рельсовой колеи, находясь в междупутьи. Некоторые считают, что машинист увидев на пути пешехода, подаст сигнал и легко остановит поезд. Это опасное заблуждение. Надо хорошо запомнить, что поезда идут с высокими скоростями и, **чтобы остановиться, поезду надо пройти тормозной путь от 800 до 1600 метров с момента начала торможения.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
 - перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
 - бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
 - устраивать различные подвижные игры;
 - оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
 - прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
 - осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.
- 



Познакомьтесь с законом

При доставлении несовершеннолетних не достигших 16-летнего возраста составляются административные протоколы на родителей или законных представителей за тоже правонарушение, но уже предусмотренное статьей 5.35 Кодекса об административных правонарушениях «Ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями своих обязанностей по воспитанию детей», которая предусматривает ответственность в виде административного штрафа от одного до пяти минимальных размеров оплаты труда.



Согласно статьи 267 Уголовного кодекса РФ

- разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного материального ущерба – наказывается штрафом в размере от ста тысяч до трех сот тысяч рублей либо лишением свободы на срок до четырех лет. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека – наказываются лишением свободы на срок от трех до восьми лет. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц – наказываются лишением свободы на срок от шести до десяти лет.

Кроме того нахождение несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта предусмотрено как в Административном так и Уголовном Законодательстве Российской Федерации. Так, по статье 11.1 ч.5 Кодекса об административных правонарушениях «Переход железнодорожных путей в неустановленном месте» с 16-летнего возраста несовершеннолетние могут быть привлечены самостоятельно в присутствии законных представителей, которыми являются родители, опекуны и т.д, с последующим направлением протоколов об административном правонарушении в Комиссию по делам несовершеннолетних, с последующим наложением административного штрафа до одного минимального размера оплаты труда.

Поэтому будьте внимательнее, не подвергайте себя, своих близких опасности, строго соблюдайте правила безопасности находясь на объектах железнодорожного транспорта