

*МБОУ Гимназия № 64 Орджоникидзевского района
городского округа г.Уфа*

***Музеи боевой славы
Балтийского флота
Номинация «Окружающий мир»***

*Выполнил:
Ученик 4В класса
Грачев Артем*

Содержание:

- Основание города Санкт-Петербург
- Крейсер «Аврора»
- Ледокол «Красин»
- Подводная лодка «С-189»

Музеи боевой славы Балтийского флота

Санкт-Петербург был основан по приказу Петра Первого 16мая 1703г(по старому календарю 27 мая). В этот день началось строительство Петропавловской крепости на Заячьем острове в самом широком месте устья Невы, как результат победы России в Северной войне над Швецией.



- Санкт-Петербург – это город с удивительной историей. Находясь здесь, можно посетить различные достопримечательности, которые обязательно оставят в вашей памяти незабываемые эмоции и впечатления. По праву, северную столицу можно назвать морской державой. Поэтому в городе есть и музеи, посвященные этому направлению.



Крейсер «Аврора»

- Крейсер 1-го ранга Балтийского флота типа «Диана». Названа в честь парусного фрегата «Аврора» (утренняя заря), прославившегося при обороне Петропавловска – Камчатского в годы Крымской войны. Во время русско-японской войны участвовал в походе 2-ой Тихоокеанской эскадры, закончившемся Цусимским сражением. Крейсер принимал участие в Первой мировой войне. Крейсер стал одним из символов Октябрьской революции.

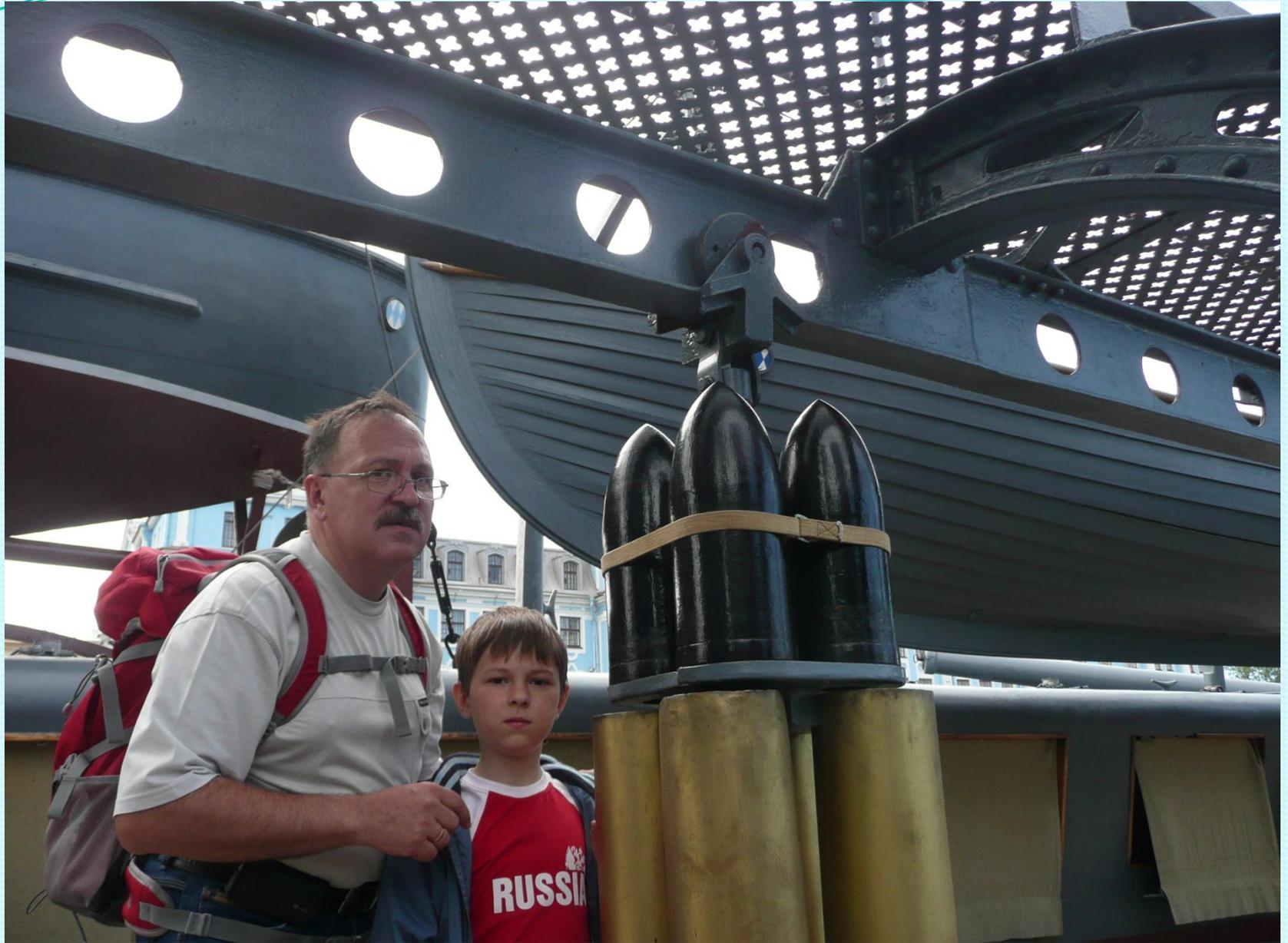


25 ОКТЯБРЯ 1917 ГОДА
В 21 ЧАС 40 МИНУТ
ИЗ НОСОВОГО 152ММ ОРУДИЯ
КРЕЙСЕРА "АВРОРА"
ПО ПРИКАЗУ ВОЕННО-
РЕВОЛЮЦИОННОГО КОМИТЕТА
БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН
ИСТОРИЧЕСКИЙ ВЫСТРЕЛ-
СИГНАЛ К ШТУРМУ
ЗИМНЕГО ДВОРЦА





- До 1956 года использовался как учебный корабль Ленинградского Нахимовского училища
- В 1992 году (через 75 лет) был поднят Андреевский флаг
- В сентябре 2014 года отправлен в Кронштадт для ремонтных работ



О Р Д Е Н А
ОКтябрьской РЕВОЛЮЦИИ
КРАСНОЗНАМЕННЫЙ КРЕЙСЕР

А В Р О Р А

В НОЯБРЕ 1948 ГОДА
ПОСТАВЛЕН ЗДЕСЬ
НА ВЕЧНУЮ
СТОЯНКУ





- До 1956 года использовался как учебный корабль Ленинградского Нахимовского училища
- В 1992 году (через 75 лет) снова был поднят Андреевский флаг
- В сентябре 2014 года отправлен в Кронштадт для ремонтных работ, в 2016 году будет возвращен обратно на вечную стоянку у Петроградской набережной





Ледокол «Красин»

Корабль построен в 1916-1917 годах по чертежам вице – адмирала С.О.Макарова в Англии (до 1927 г. назывался «Святогор»). Был приписан к порту Архангельск, но в 1918 г. затоплен в устье Северной Двины, с целью не допустить корабли интервентов в архангельский порт. Затем поднят и отбуксирован в Великобританию, как военный трофей. В 1921 г. благодаря усилиям советского дипломата Л.Б.Красина и академика А.Н.Крылова выкуплен у англичан. После кончины Л.Б. Красина ледокол носит его имя.

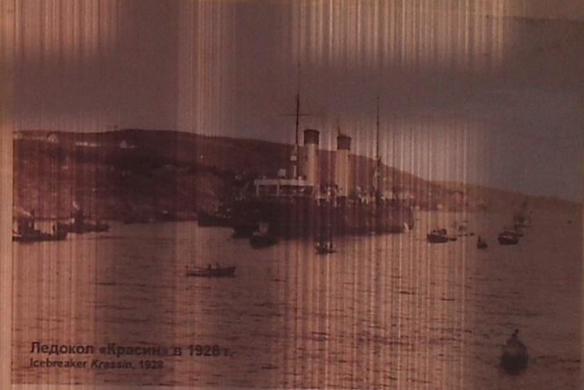


КРАСИН

RUSSIA

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН»: СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

- 1916, 21 января – начало строительства ледокола
- 1916, 24 сентября – приказ «о зачислении в списки судов флота в класс морских ледоколов с присвоением имени "Святогор"»
- 1917, 31 марта – на «Святогоре» поднят флаг вспомогательных судов Российского Императорского флота – день рождения ледокола «Красин»
- 1918 – затоплен в устье р. Северная Двина, поднят англичанами
- 1918–1921 – ледокол в распоряжении британского командования
- 1920 – «Святогор» в рамках международной спасательной экспедиции спасает ледокольный пароход «Соловей Будимирович»
- 1921 – выкуплен у правительства Великобритании при участии дипломата Л.Б.Красина и академика А.Н.Крылова
- 1922–1928 – работает на Балтике, порт приписки – Ленинград
- 1927, 19 ноября – ледоколу присвоено новое имя – «Красин»
- 1928, 12 июля – спасение экспедиции У.Нобиле
- 1928–1934 – работает в Западной Арктике и на Балтике
- 1934 – совершает переход через Атлантику и Тихий океан во Владивосток (меняет порт приписки) и участвует в спасении парохода «Челюскин»
- 1935–1941 – работает в Восточной Арктике
- 1941–1942 – совершает второй переход через Тихий океан и Атлантику
- 1942 – в составе союзного конвоя PQ-15 приходит в Мурманск, участвует в морских сражениях Великой Отечественной войны
- 1942–1943 – проводит ледовую проводку конвоев в Белом и Карском морях, возвращается во Владивосток и завершает кругосветное плавание, начатое в 1941 г.
- 1943–1950 – проводит работы в восточном секторе Арктики
- 1950–1956 – работает в Мурманском пароходстве
- 1956–1960 – проходит модернизацию на верфи г. Висмар (ГДР)
- 1960–1972 – работает на проводке судов по Северному Морскому пути
- 1972 – передан Министерству геологии СССР и переоборудован в энергоплавбазу
- 1974–1989 – обеспечивает работу буровых партий на шельфе Арктики
- 1989 – передан в Международный фонд истории науки
- 1992, 20 февраля – Правительством Российской Федерации включён в список исторических памятников, подлежащих охране как памятники государственного значения
- 1995 – на борту ледокола открыта первая музейная экспозиция
- 2004, 10 февраля – стал филиалом Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге



Ледокол «Красин» в 1928 г.
Icebreaker *Krasin*, 1928

Ice-breaker *Krasin*: historical background

- 1916, 21 January – building of the ice-breaker commenced
- 1916, 24 September – order "on entering in the Fleet list as a marine ice-breaker with the name *Sviatogor*" was issued
- 1917, 31 March – colors of an auxiliary ship of the Russian Imperial Fleet was hoisted on the *Sviatogor* – ice-breaker *Krasin's* birthday
- 1918 – scuttled in the mouth of the Northern Dvina River, raised by the British
- 1918–1921 – ice-breaker was in hands of the British Command as HMS *Sviatogor*
- 1920 – *Sviatogor* rescued the icebreaking steamer *Solovey Budimirovich* (under the International Rescue Expedition, captain Otto Sverdrup)
- 1921 – repurchased from the British Government through the offices of Soviet diplomat L.B.Krasin and academician A.N.Krylov
- 1922–1928 – sailed in the Baltics, registry port – Leningrad
- 1927, 19 November – was renamed *Krassin*
- 1928, 12 July – saved the expedition of U.Nobile on dirigible *Italia*
- 1928–1934 – sailed in the Western Arctic region and in the Baltics
- 1934 – crossed the Atlantic and Pacific Oceans to Vladivostok (the registry port was changed) and participated in rescuing of the steamer *Chelyuskin*
- 1935–1941 – sailed in the Western Arctic region
- 1941–1942 – crossed the Atlantic and Pacific Oceans for the second time
- 1942 – led Allied convoy PQ-15 to Murmansk, participated in sea combats during World War II
- 1942–1943 – led convoys through the ices in the White and Kara Seas, returned to Vladivostok, and finished her global cruise started in 1941
- 1943–1950 – sailed in the Eastern Arctic region
- 1950–1956 – operated by the Murmansk Shipping Company
- 1956–1960 – reconstructed at *Wismar* shipyard, GDR (East Germany)
- 1960–1972 – served the Arctic Northern Sea Route
- 1972 – transferred to the Ministry of Geology of the USSR and turned into a floating power station
- 1974–1989 – served operation of the Arctic Shelf's drilling parties
- 1989 – transferred to the International Foundation for Science History
- 1992, 20 February – included in the list of historical monuments of national importance by the government of the Russian Federation
- 1995 – first museum exhibition opened aboard the ice-breaker
- 2004, 10 February – turned into an affiliate museum of the Museum of the World Ocean in Saint Petersburg



Ледокол «Красин» выводит из ледового



Ледокол-исследователь
Icebreaker-explorer, 18

«Ни одна
столько, ск
моря льда
средства
время лед
непреодоли

«None of the
Russian; nature
provides compr
ice sheet is not



-Участвовал в спасении итальянской полярной экспедиции Умберто Нобиле (1928г)

-Во время Великой Отечественной войны (1941-1945гг.) проводил арктические конвои союзников

-В 1990 г. последнее плавание по портам Европы

-В 1992 г.поставлен на вечную стоянку у набережной Лейтенанта Шмидта, близ горного института

-Создан музей в 1993 году





“КРАСИН” В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

«Красин» – единственный сохранившийся в мире корабль, который шёл в ордере полярных конвоев и участвовал в арктических сражениях Второй Мировой войны. В ноябре 1941 г. ледокол был отправлен в США, где прошёл ремонт и был вооружён, став самым мощным по артиллерии ледоколом советского флота. В феврале 1942 г. «Красин» в составе союзного конвоя отправился через Атлантический океан в Англию и в начале апреля прибыл в Глазго. Оттуда в апреле–мае 1942 г. в составе полярного конвоя PQ-15 совершил переход из Исландии в Мурманск. В ходе морских боёв «Красин» успешно отражал налёты немецкой авиации и сбил два самолёта противника. В навигации 1942/43 и 1943/44 гг. ледокол проводил караваны судов с народнохозяйственными и оборонными грузами через льды в арктических морях. В октябре 1945 г. «Красин» был разоружён.

Кrassin during World War II

Krassin is the only survived ship in the world that participated in Arctic convoys during World War II. In November 1941, the ice-breaker was sent to the USA, where she was repaired and armed to become a gun strongest ice-breaker of the Soviet Navy. In February, 1942, *Krassin* crossed the Atlantic Ocean to England, leading Allied convoys, and reached Glasgow in early April. In April–May, 1942, she joined convoy PQ-15 and proceeded from Iceland to Murmansk. During sea combats the *Krassin* succeeded in breaking up raids of German aviation and shot down two hostile bombers. During the 1942/1943 and 1943/1944 navigation seasons the ice-breaker led cargo convoys of national economy and defense importance through ices in the Arctic Seas. In October 1945, *Krassin* was disarmed.

с ним слабо
К моменту
Самые боль
результате у
конвой сно
уничтоженнь
5 мая кара
Главсевморп
ледокола «Кр
Сизтл – Пана
Портленд – Г
миль. В 1943
кольцо боево

Convoy PQ-15
April 26th – May 5th,
Reykjavik – Murmansk
From the very beginning
On April 30th, convoy
The *Krassin* icebreaker had
poor onboard armament
Approaching Murmansk
heaviest losses (3 transp
On the next day, convoy
were hit down by seamen
On May 5th, convoy PQ-15
an outstanding cruise of
Seattle – Panama Channel
of total distance of 15,309
combat round-the-world e





Ледокол-исследователь, 1933 г.
Icebreaker-explorer, 1933



Ледокол-музей, 2005 г.
Icebreaker-museum, 2005

«Ни одна нация не заинтересована в ледоколах столько, сколько Россия: природа заковала нам моря льдами, но техника даёт теперь огромные средства и надо признать, что в настоящее время ледяной покров не представляет более непреодолимого препятствия к судоходству»
С.О.Макаров, 1892 г.

«None of the nations is as interested in ice-breakers as Russian: nature has iced our seas, while modern machinery provides comprehensive facilities and one should admit that the ice sheet is not an invincible obstacle for navigation any more»
S.O.Makarov, 1892



Члены экипажа ледокола «Красин» в 1928 г.
Members of crew of icebreaker 'Krasin', 1928

Ледокол «КРАСИН»

Единственный сохранившийся в мире самоходный плавающий ледокол-музей.

Единственный, который первым из 16 судов 6 стран принимавших участие в спасении экипажа дирижабля «Италия» полярной экспедиции Умберто Нобиле (1928) обнаружил и спас потерявших надежду людей.

Единственный ледокол, награждённый орденом Трудового Красного Знамени (1928 г.).

Единственный «живой» свидетель и участник Полярных конвоев и арктических боевых операций в период Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.).

Единственный ледокол, именем которого названы 5 географических объектов на картах мира.

Единственный ледокол, о котором написано более 60 исторических, научно-популярных и художественных книг.

Единственный, о котором снят художественный фильм советско-итальянская кинолента «Красная палатка» (1968 г.).

Единственный, в честь которого выпущена золотая монета Центрального банка России (1997 г.).

Ice-Breaker *Krassin*

The oldest Arctic museum ice-breaker afloat in the world.

The only ice-breaker was the first out of 16 vessels from 6 countries involved in the rescue operation to save the team of *Italia* dirigible of the Polar expedition led by Umberto Nobile (1928) to find and save the people despaired of salvation.

The only ice-breaker awarded with the Soviet order of the Red Banner of Labor (1928).

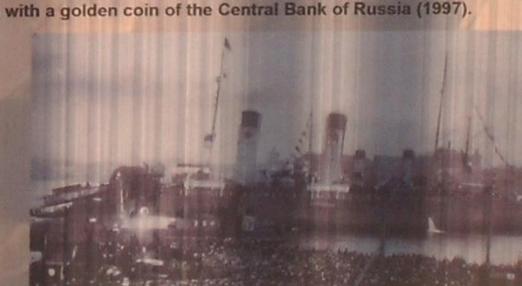
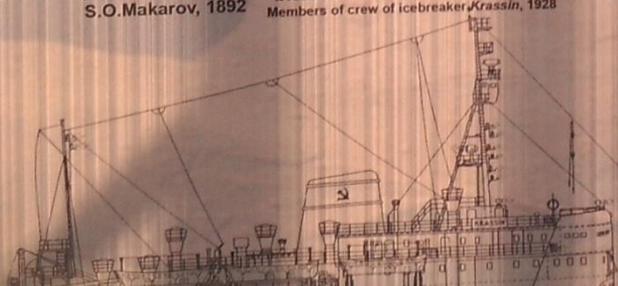
The only ice-breaker – participant of Polar convoys and Arctic combat operations during World War II.

The only ice-breaker are named after 5 geographical objects in the world maps.

The only ice-breaker's written about with more than 60 historical, non-fiction, and fictional books.

The only ice-breaker is devoted the Soviet-Italian full-length feature film *The Red Tent* (1968).

The only ice-breaker honored with a golden coin of the Central Bank of Russia (1997).



Моряк-подводник

-эта профессия, по праву, считается одной из самых легендарных и героических, она окутана ореолом мужской доблести и отваги. За всю историю отечественного морского флота тысячи подводников отдали свои жизни не только в военное время, но и в мирные дни, стоя на страже государственных интересов и защищая границы. Эта лодка – дань уважения людям этой непростой профессии.

C189

МУЗЕЙ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА
C-189

Правила посещения Музея "ПЛ "С-189"

1. Не входить на территорию музея в состоянии алкогольного опьянения, курение разрешено только в специально отведенных местах.
2. На борту ПЛ запрещается:
 - курить, распивать спиртные напитки
 - входить на борт ПЛ и находиться на борту в состоянии опьянения
 - входить в служебные помещения
 - входить в помещения, предназначенные для хранения боеприпасов
 - заходить в служебные помещения в состоянии опьянения
 - оставлять несовершеннолетних детей без присмотра взрослых

МУЗЕЙ РАБОТАЕТ:		СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ	
Рядом	вперед	взрослым	100 руб.
Сзади	назад	детям до 14 лет	50 руб.
Сбоку	вниз	детям от 14 до 18 лет	100 руб.
Сверху	вверх	инвалидам с инвалидностью	бесплатно

Подводная лодка С - 189





- Данный тип лодки относится к средне дизель-электрическим торпедным подводным лодкам проекта 613, которые были построены после Великой Отечественной войны и являлись первыми и самым массовым типом лодок. Первая лодка была спущена на воду на заводе «Красное Сормово» только осенью 1950 г. Основное назначение заключалось в ведении разведки, боевых действий и минных постановок. Также лодки проекта 613 использовались для испытания нового вооружения. Кроме того, здесь проводилась и подготовка личного состава.







- Построенная на Балтийском заводе в 1955 году. После 35 лет службы в составе Балтийского флота, лодка пришла в полную негодность и затонула в Кронштадте в 90-х годах. В 2005 году её подняли и продали на металлолом. Но потом спохватились, ведь именно эта субмарина оказалась последним сохранившимся экземпляром серии С-189, из оставшихся на территории России. Тогда лодку отправили на Канонерский судоремонтный завод. Субмарина стала третьим по счету плавучим музеем в городе, после легендарного крейсера «Аврора» и ледокол «Красин». Теперь боевая служба окончена и корабль обрел заслуженный покой у набережной Лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге.

