

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ АВТОМОБИЛЯ



Может ли автомобиль моментально остановиться?



От чего зависит тормозной путь?

Тормозной путь зависит

от:

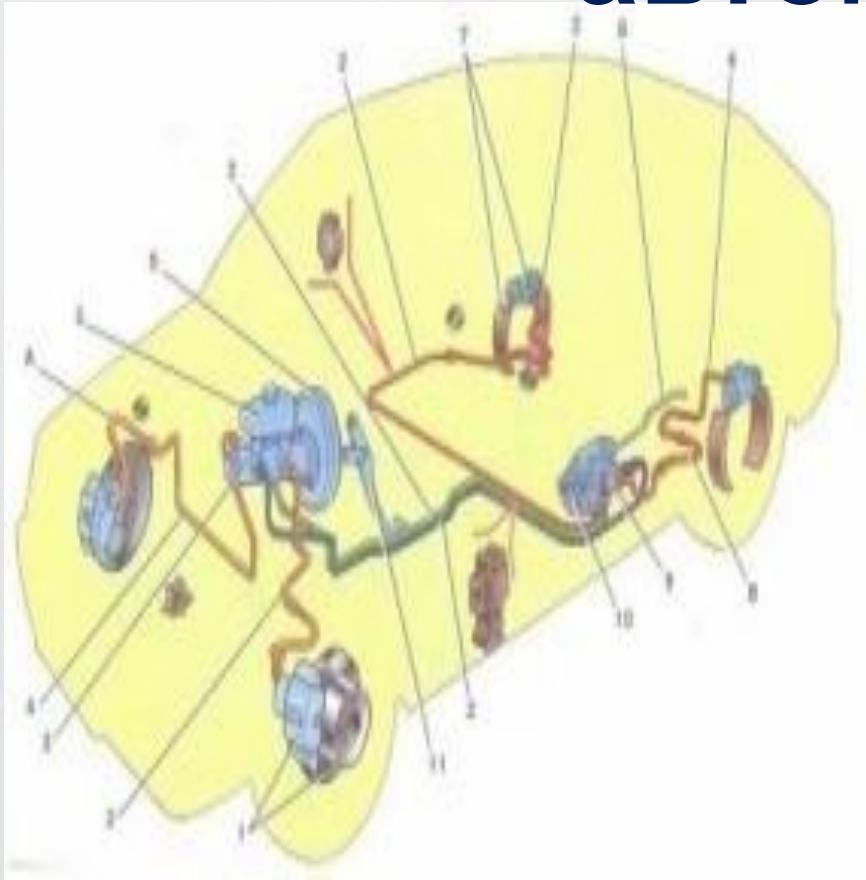
- 1. Силы толчка (скорости движения автомобиля);**
- 2. Размера (массы) машины;**
- 3. Состояния дорожного покрытия;**
- 4. Водителя!**

Время реакции водителя



- Зависит от возраста водителя, его утомления, опыта, освещенности дороги и т. п.
- Это время может колебаться от 0,4 до 1,5 с. А за 1,5 с автомобиль при скорости 50 км/ч проходит путь, равный 20,8 м

Время срабатывания тормозной системы автомобиля



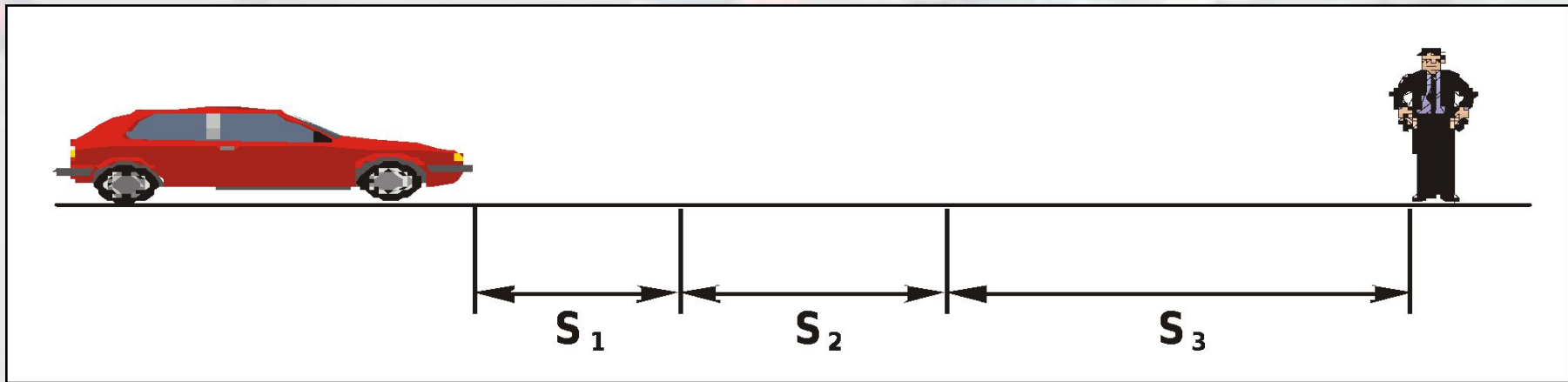
- Зависит от состояния тормозной системы.
- Длится в среднем 1-2 сек.
- За это время автомобиль движущийся со скоростью 60 км/ч проедет от 17 до 34 метров

Время полной остановки автомобиля



- При скорости 60 км/час составляет 29 метров.
- В сырую погоду – 37 метров.
- В снег и лёд – 105,4 метра.





1) S_1 - путь проходимый автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до момента нажатия им на тормозную педаль.

2) S_2 - путь проходимый автомобилем за время срабатывания тормозов.

3) S_3 - путь проходимый автомобилем с момента полного вступления в действие тормозов до полной остановки.

Тормозной путь.

Следовательно, остановочный путь можно выразить формулой:

$$S = S_1 + S_2 + S_3$$

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ



3.19. Разворот запрещен



3.20. Обгон запрещен



3.21. Конец зоны запрещения обгона



3.22. Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23. Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям



3.24. Ограничение максимальной скорости



3.25. Конец зоны ограничения максимальной скорости



3.26. Подача звукового сигнала запрещена



3.27. Остановка запрещена



3.28. Стоянка запрещена



3.29. Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



3.30. Стоянка запрещена по четным числам месяца



3.31. Конец зоны всех ограничений



3.32. движение транспортных средств с опасными грузами запрещено



3.33. движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ



4.1.1. Движение прямо



4.1.2. Движение направо



4.1.3. Движение налево



4.1.4. Движение прямо или направо



4.1.5. Движение прямо или налево



4.1.6. Движение направо или налево



4.2.1. Объезд препятствия справа



4.2.2. Объезд препятствия слева



4.2.3. Объезд препятствия справа или слева



4.3. Круговое движение



4.4. Движение легковых автомобилей



4.5. Велосипедная дорожка



4.6. Пешеходная дорожка



4.7. Ограничение минимальной скорости



4.8. Конец зоны ограничения минимальной скорости

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



1.1
Железнодорожный
переезд
со шлагбаумом



1.2
Железнодорожный
переезд
без шлагбаума



1.3.1
Однопутная
железная
дорога



1.3.2
Многопутная
железная дорога



1.4.1



1.4.2



1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6

Приближение к железнодорожному переезду



1.6
Пересечение
равнозначных
дорог



1.7
Пересечение
с круговым
движением



1.8
Светофорное
регулирование



1.9
Разводной
мост



1.10
Выезд
на набережную



1.11.1

Опасный поворот



1.11.2



1.12.1

Опасные



1.13
Крутой спуск



1.14
Крутой подъем



1.15
Скользкая
дорога



1.16
Неровная
дорога



1.17
Искусственная
неровность



1.18
Выброс гравия



1.19
Опасная обочина



1.20.1
Сужение дороги



1.20.3
Сужение дороги



1.21
Двустороннее
движение



1.22
Пешеходный
переход



1.23
Дети



1.24
Пересечение
с велосипедной
дорожкой



1.25
Дорожные
работы



1.26
Перегон скота



1.27
Диле животные

Итог занятия

Переходя дорогу, я буду помнить, что...

- переходить дорогу можно только там, где есть переходы;
- нельзя разговаривать при переходе дороги;
- нельзя спешить на проезжей части;
- переходить дорогу можно только на зеленый сигнал светофора, когда загорелся зеленый – убедиться, что автомобили остановились, водители нас видят и пропускают;
- при выходе из автобуса, трамвая, такси, помнить, что взрослые должны сделать это первыми;
- выйдя из общественного транспорта, подождать, когда он отъедет от остановки, и только после этого переходите проезжую часть дороги, убедившись, что рядом нет приближающихся машин. Если рядом есть светофор или пешеходный переход – дойти до него и там переходить дорогу;
- при переходе дороги, если нет рядом пешеходного перехода, необходимо посмотреть направо и налево, убедившись в отсутствии машин начать движение, дойдя до середины еще раз посмотреть направо, и если машин нет, закончить переход;
- автомобиль не может остановиться моментально, нужно научиться всматриваться в даль и оценивать скорость приближающегося транспорта для того, чтобы суметь вычислить время, за которое машина сможет доехать до нас.

Уважайте себя и других участников дорожного движения!

Безопасность – это ответственность каждого пешехода!