

# Роль города Воронежа в становлении Российской империи

Организация исследовательско-проектной  
деятельности младших школьников по краеведению  
(Окружающий мир. 4 класс. Программа «Гармония»)

Выполнила: учитель ВКК Шурова Людмила  
Симоновна

МБОУ «Гимназия им. И.С.Никитина»

# Цели:

## **Дидактическая:**

- выявить роль Воронежа в развитии России;
- Показать образ царя Петра I- первого императора, его непохожесть на своих предшественников;
- Формировать представления о его преобразованиях.

## **Развивающая:**

- Развивать познавательные процессы, мышление, творческие способности, речь, воображение, память;
- Формировать коммуникативную культуру в процессе работы в группе.

## **Воспитательная:**

- Воспитывать любовь и гордость за свой край, любовь к России и уважение к историческому прошлому, к своим предкам, мастерам своего дела, оставившим нам плоды своего труда.

В чем необычность царя?  
На каком рисунке изображен русский царь?



Се есть Петр, Отечества Отец;  
Земное божество Россия почитает,  
И сколько алтарей пред зраком сим пылает,  
Коль много есть ему обязанных сердец  
М.В. Ломоносов

Петр Алексеевич (Первый) Романов. Пётр родился в 1672 году в Кремле. Пётр был четырнадцатым ребенком в семье. У царя Петра были два учителя – Никита Зотов и Афанасий Нестеров. Они научили его читать, писать, произносить наизусть главные места из библии, а большего они и сами не знали.





У Петра было много сверстников, одних с ним лет. Петр играл с ними в солдаты. Они получили название потешных. Составив из них полк, царевич командовал ими, строил крепости и брал их приступом. Желая, чтобы потешные ни в чем не уступали настоящим солдатам, Петр пригласил иностранных офицеров обучать его войско.

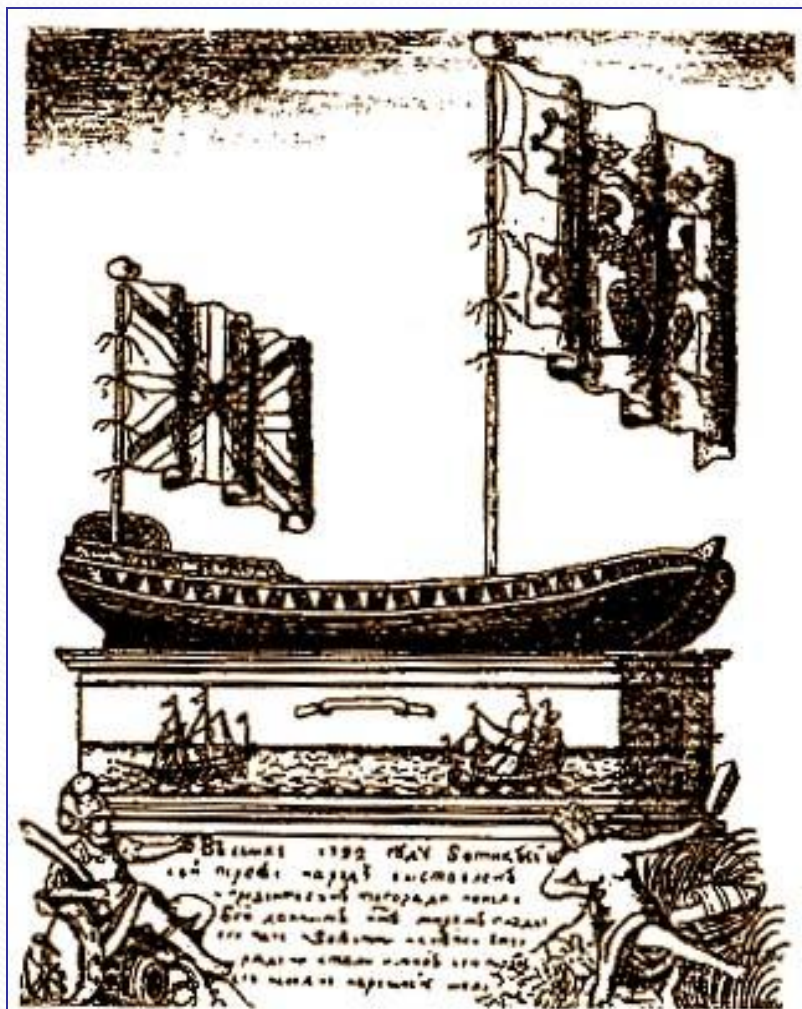
## Дедушка русского флота

Когда Петру минуло лет 11 случилось ему быть в селе Измайловском. Пётр рассматривал вещи своего деда Никиты Ивановича Романова, увидел старое судно, не похожее на те, какие строили тогда русские, и узнал, что оно может ходить на парусах и против ветра.

Царь спросил, есть ли человек, который починил бы это судно и показал ход его?

Такой человек был голландец Карстен Брант. Его отыскали, и он починил ботик, который видел Пётр.

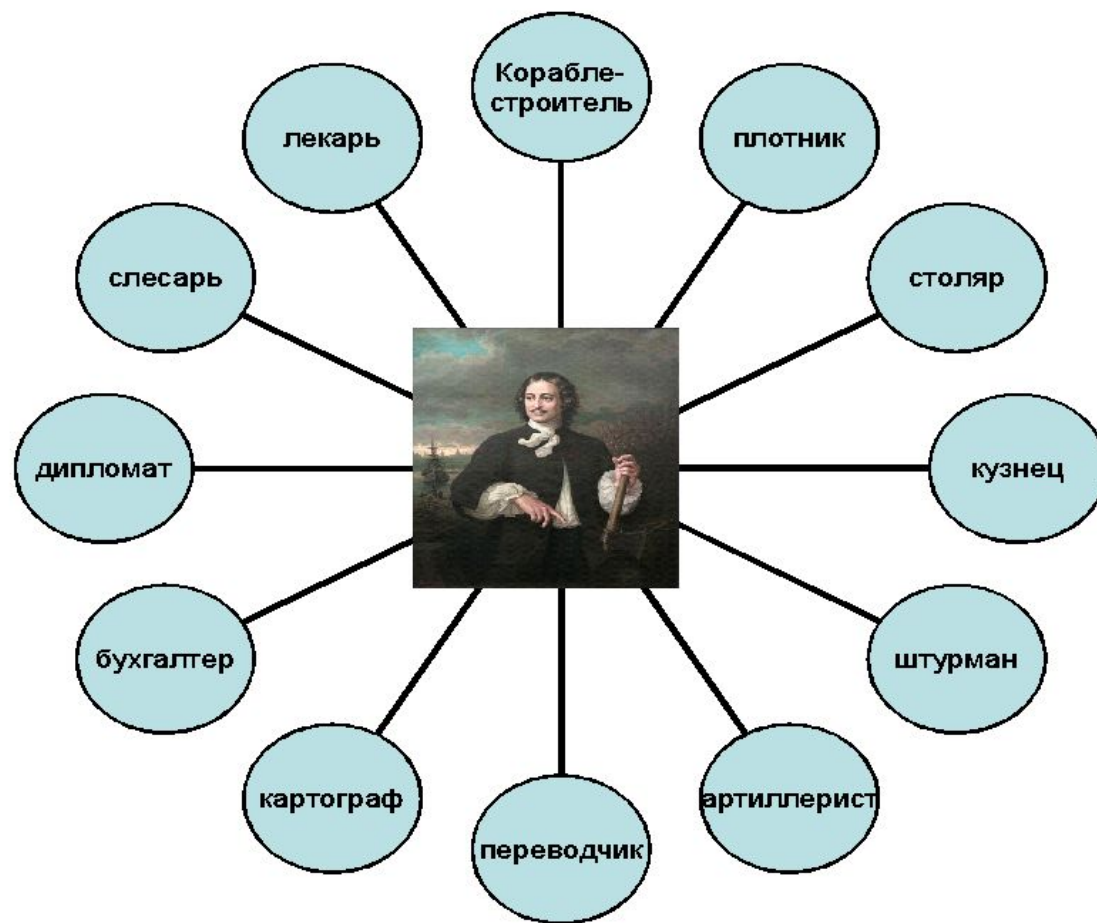
Этот ботик прозван дедушкой русского флота, потому что с этого началась постройка в России военных кораблей.



Ботик Петра Великого

То академик, то герой,  
То мореплаватель, то плотник,

Он всеобъемлющей душой  
На троне вечный был работник



Пётр I хорошо владел  
 токарным искусством  
 и в часы досуга лю-  
 бил поработать в своей  
 токарне. В эти часы он  
 принимал только по-  
 особо важным делам

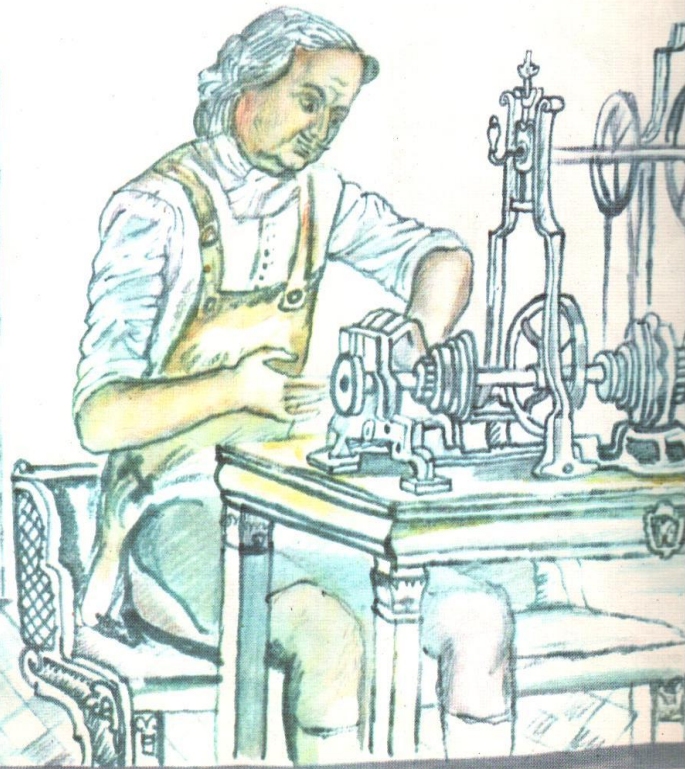


скую просьбу уважали и  
 герцоги в ожидании

А на  
 дверях  
 записка

Жаму не  
 приказано  
 или кто  
 не возват  
 да не вход  
 сюда.  
 Не только  
 посторонни  
 но даже  
 слугителя  
 дома сего,  
 дабы хозяи  
 хотя бы  
 ше место  
 имел  
 покойное.  
 • Пётр

...не оде-  
 бий, в  
 ожаном,  
 ак у ре-  
 лесленни-  
 са, фартуке,  
 он сидел  
 за токарным  
 станком.  
 из письма  
 датского  
 посла  
 Юст. Юлю









В конце XVII – первой четверти XVIII в. окрепшее Российское государство начало борьбу с Турцией и Крымским ханством.

Однако первый Азовский поход Петра I в 1695 г. закончился неудачей. У русской армии не было морских судов, и турки беспрепятственно подвозили по морю подкрепление в крепость.

Стало ясно, что без военного морского флота Россия взять Азов не сможет. Подготовку ко второму Азовскому походу Петр I решил начать со строительства военных морских кораблей в Воронеже. В Воронежском крае в то время росли превосходные корабельные леса.



На берегу круглые сутки горят костры, стучат топоры, повизгивают пилы, хлопчет рабочий люд. Тут и там громоздятся брёвна, доски, бочки со смолой, канаты.

Каждую галеру собирала такая бригада:

главный мастер,

плотник,

подмастерье,

шесть кузнецов,

шестьдесят подручных плотников,

один столяр,

один резчик по дереву, украшавший борта галер разными узорами,

один маляр да ещё лекарь.

# «Гото Предестинация»\* (Божье Предведение) первый русский парусный ЛИНЕЙНЫЙ КОРАБЛЬ.



- 19 (29) ноября 1698 года его начали строить на Воронежской верфи по проекту Петра I.
- По классификации, принятой в то время в Европе, корабль с двумя батарейными палубами, несущий 58 крупнокалиберных пушек, соответствовал четвертому рангу. Таким и был линейный корабль «Гото Предестинация».
- Поскольку корабль предназначался для хождения по мелководью, была уменьшена осадка корабля. А киль имел уникальную для того времени конструкцию, предотвращавшую течи в корпусе корабля при ударе о грунт. Во флотах других государств подобные конструкции начали применяться лишь в 1840-х годах, то есть почти сто пятьдесят лет спустя.



Самые физминутки для глаз






Мы славно трудились руками своими,  
рисовали, клеили, лепили











Гордимся мы своим  
Воронежем,  
Гордимся мы Петром,  
И рады, что судьба свела нас  
вместе  
Проект создали мы об этом к  
нашей чести!

