

**ГБОУ г. Москвы
«Гимназия № 1797
«Богородская»**

Проект на тему «История создания автомобиля»

*Выполнил: ученик 3 «В» класса
Зернов Артем*

*Руководитель проекта:
Пинчук С. В.*

Москва 2017

Цели и Задачи

- *Познакомиться с Историей создания автомобиля.*
- *Современная оценка.*
- *Влияние автомобилей на окружающую среду и людей.*

Литература

- *Серия «Собери энциклопедию техники» Кудишин И.А.
«Эти быстрые машины»*
- *Интернет*

Первая паровая машина

- В 18 веке, а, именно, с 1768 года берёт своё начало история создания автомобиля. Вначале это была паросиловая машина, которая двигалась за счёт энергии пара, и была способна перевозить человека. Так во Франции изобретатель Николя - Жозеф Куньо создал телегу на паровой тяге и, хотя его изобретение не развивалось в его стране, дальнейшая работа продолжилась в Великобритании.
- Здесь у машины появился другой вид, коробка передач, маховое колесо, подшипники качения, ручной тормоз и улучшенное рулевое управление. Развитие автомобильного строения приостановило общественное мнение о том, что машины быстро ездят и создают множество помех жителям...



Первая бензиновая машина

- Только в 19 веке после нескольких попыток запуска в серии газовых автомобилей, машин с электрическим мотором, а также поисков подходящего топлива, в Австрии Зигфридом Маркусом было изобретено транспортное средство на бензине, которое имело зажигание совместно с карбюратором.
- Реально же первый использующийся автомобиль был создан и запущен в серии немецкими изобретателями под руководством Карла Бенца. Он развивал скорость до 16 км/ч. Так начался этап строительства и освоения автомобилей с двигателем внутреннего сгорания. Автомобили становятся похожи на себя.



- *В начале 20 века автомобиль представлял собой предмет роскоши, он собирался вручную и стоил огромных денег. Американский промышленник Генрих Форд изобрёл конвейер - постоянно движущуюся ленту, на которой рабочие собирали машину. С этого момента автомобиль стал доступен людям среднего достатка.*
- *Форд, Кадиллак, Пежо, Бенц начинают выпуск автомобилей на четырёх колесах с бензиновыми двигателями.*



Первое массовое производство автомобилей

- И вот, начиная с 1930 года, началась новая эра в автомобильной промышленности: тогда появились цельнометаллические кузова, двигатели перенесли в переднюю часть, передний и задний приводы, синхронизированные коробки передач, интегрированные бампера. «Бугатти», «Ситроэны», «Фольксвагены» (Жук), «Ролс-Ройсы». Большое внимание уделяется надёжности и долговечности машин. Швеция, Швейцария, Бельгия, Италия, Норвегия и другие страны тоже налаживают выпуск своих автомобилей.

- Автомобили для военных целей выпускались в США и Германии. Так джипы «Виллис» с полным приводом на все колёса выпускались несколько десятилетий и прошли несколько войн,



а немецкий «Швиммваген» напоминал лодку и мог плавать.

Послевоенное производство

- Послевоенное затишье постепенно заканчивается. На протяжении 1950-х повышалась мощность двигателя и росла скорость транспорта, дизайн становился более комплексным и искусным, а автомобили распространялись по всему миру. Миниатюрные машины «Мини» и «Фиат» заполняли всю Европу, в то время как в Японии подобные машины лёгкого класса были поставлены на колёса впервые. Легендарный «Фольксваген» (Жук) пережил Гитлеровскую Германию, чтобы взбудоражить рынок миниатюрных автомобилей Америки и мира. Крайняя роскошь, воплощенная впервые в американском «Кадиллак Эльдorado» и нашем ГАЗ-13 «Чайка», появилась вновь после длительного перерыва и вместе с большими габаритами, двигателями и вычурным дизайном с аэродинамическими формами и элементами стала характеризовать золотой век американского автодизайна.



Багги

Автомобили производятся для других целей: так, в США, для новых видов спорта (багги – для любителей погонять по бездорожью)



или как разведывательно - ударный автомобиль для армии.

- *Далее появились так называемые семейные автомобили - мини-вэны («небольшой фургончик»), в которых увеличены внутренние объемы салона, а также имеется возможность трансформации салона за счёт складываемых пассажирских сидений.*



- *Нельзя не запомнить, что спасение на многих сельских дорогах – это автомобили повышенной проходимости с максимальным просветом от дорожного покрытия. Это джипы и кроссоверы, кузова которых установлены на мощных и массивных рамах. Это автомобили известных производителей: «Тойота Лэнд Крузер», «Хаммер», «Гранд Чероки», «Форд Эксплорер» и другие.*

«Крупные» Представители

- *Есть и уникальные в своем роде автомобили: спорткары и болиды – шедевры инженерной мысли, применяемые в соревнованиях; лимузины – машины для высокопоставленных лиц государств и для проведения праздничных мероприятий, такие как «Линкольн», «Хаммер». Самым большим лимузином является советский ЗИЛ-41047, весом 6 тонн и бронёй толщиной до 75 миллиметров.*



Спорткары и лимузины

- *К наиболее важным тенденциям мирового автомобилестроения в начале XXI века можно отнести особое внимание к улучшению экологических и экономических показателей двигательных установок (каталитические нейтрализаторы и дизели нового поколения, новые типы топлив, включая биотопливо), создание гибридных систем (двигатель + электромотор + аккумулятор), повышению уровня безопасности, улучшению ходовых качеств (полный привод, электронные системы помощи вождению), «интеллектуализации» автомобиля в целом. Потенциальные технологии будущего автомобиля включают разнообразные источники энергии и материалов, которые разрабатываются для повышения энергоэффективности снижения вредных выбросов.*



Итог

- С ростом цен на газ будущее автомобилей сдвигается в сторону большей топливной эффективности, экономии энергии, гибридных транспортных средств, электромобилей, а также автомобилей на топливных элементах.
- Автомобиль всегда с нами... В современности мы видим и машины-ракеты, участвующих в гонках, и машины – автодачи, путешествующих вместе со своими хозяевами и что ещё впереди...
- А впереди ещё много нового и загадочного, научного и космического. У всех автомобилей есть свои имена, а также обозначение. Вот лишь несколько из

НИХ:



**Давайте запомним их
навсегда!!!**

● *Спасибо за внимание!!!*

