

# Зачем нужны поезда?



А.А.Плешаков 1 класс учитель  
Арслангереева Дженнет  
Муратовна.2018 год.

**Всё  
получится!**





- Автомобиль является наземным видом транспорта.
- Современный автомобиль заправляется углём.
- Двигатель называют «сердцем» автомобиля.
- Автомобили с бензиновым двигателем сильно загрязняют воздух.
- Маршрутное такси, автобус, троллейбус перевозят пассажиров.
- Автомобиль – единственный транспорт, который может перевозить пассажиров и грузы.

Однажды я увидел интересную  
машину и сочинил про неё  
загадку. Попробуйте её  
отгадать.



**Что за чудо? Вот  
машина!**

**Сто колес! А где же  
шины?  
По стальной дороге  
мчится,  
Приглашает  
прокатиться.**







Метро







Первая внеуличная железная  
дорога длиной 3,6 километра  
была построена в Лондоне  
в 1860 - 1863 годах.





Строительство метро в нашей стране началось в 1932 году. Первую линию метрополитена открыли в 1935 году. Она имела 3 станции.









# Электричка





Поезд  
дальнего  
следования





Товарный  
поезд



**Правильно ли мы определили  
назначение пассажирских поездов.  
Работа с учебником с.90.**







Что приводит поезда в движение и как устроена железная дорога?





Локомоти  
В





**Локомотив** – это машина, которая движется по рельсам, предназначена для тяги прицепленных к ней вагонов.



ое средство,  
дованное для  
ров и грузов  
и путям.

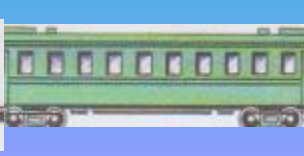




# Собери поезд



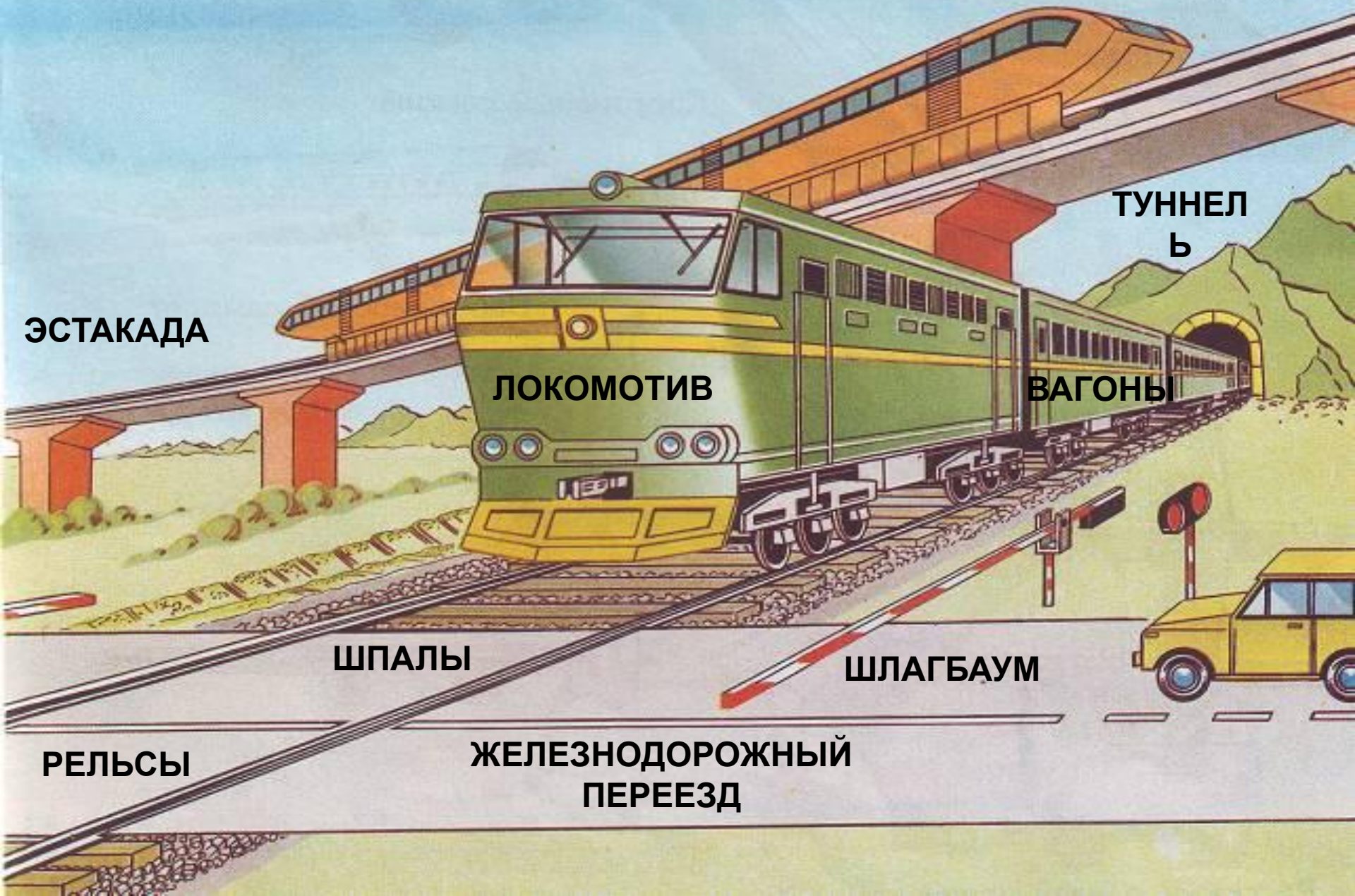
Пассажирский поезд



Товарный поезд



# ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД



ЭСТАКАДА

ЛОКОМОТИВ

ТУННЕЛ  
Ь

ВАГОНЫ

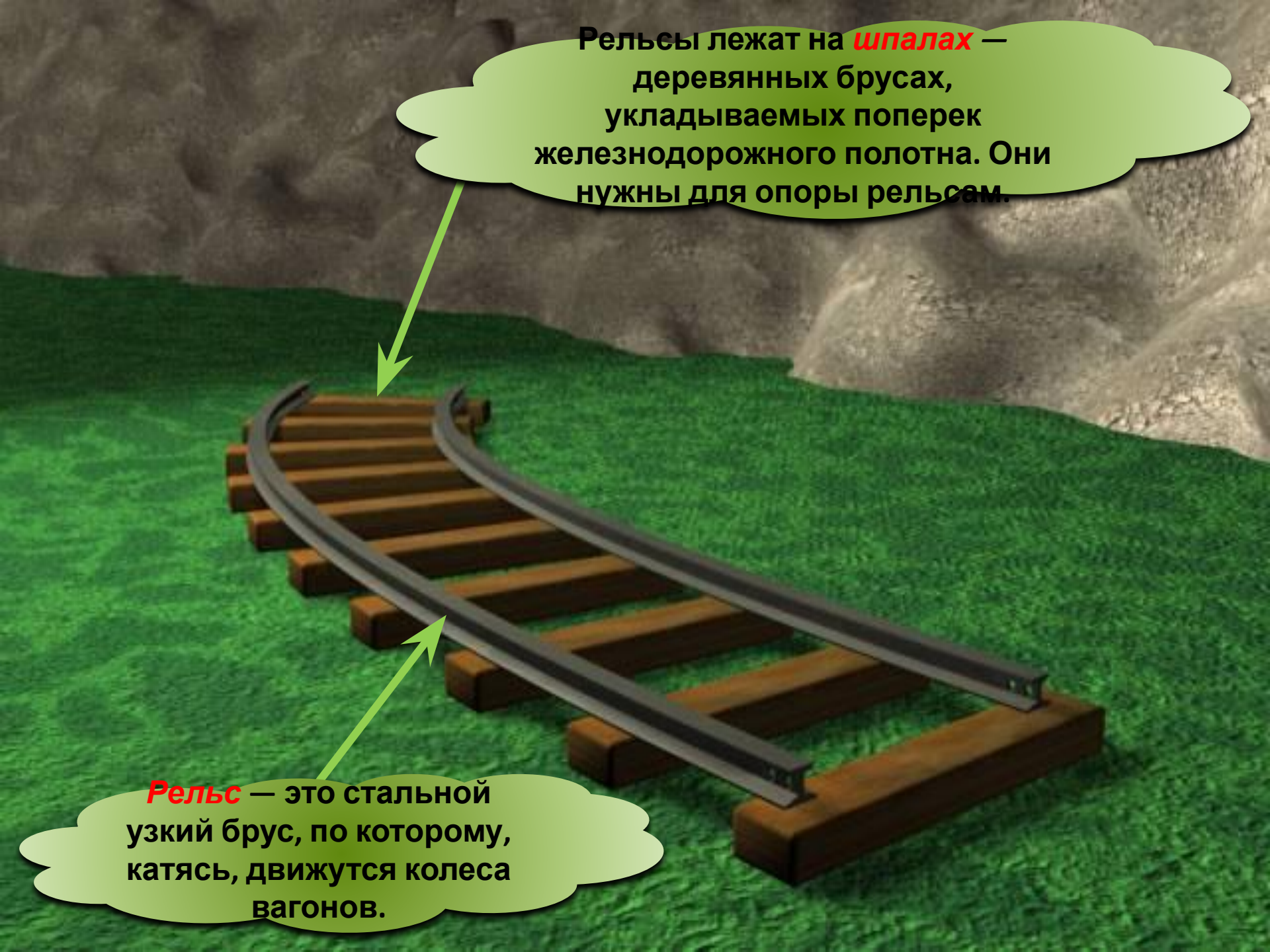
ШПАЛЫ

ШЛАГБАУМ

РЕЛЬСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
ПЕРЕЕЗД





Рельсы лежат на **шпалах** —  
деревянных брусах,  
укладываемых поперек  
железнодорожного полотна. Они  
нужны для опоры рельсам.

**Рельс** — это стальной  
узкий брус, по которому,  
катясь, движутся колеса  
вагонов.

**ЭСТАКАДА** – строительное сооружение в виде моста, служащее для поднятия вверх путей сообщения, для перехода или переезда через путь.





**ТУННЕЛЬ** – сооружение в виде сквозного коридора, прохода под землёй или в горах.



***ШЛАГБАУМ*** – подвижная перекладина, при помощи которой открывают и закрывают путь на железнодорожных переездах.





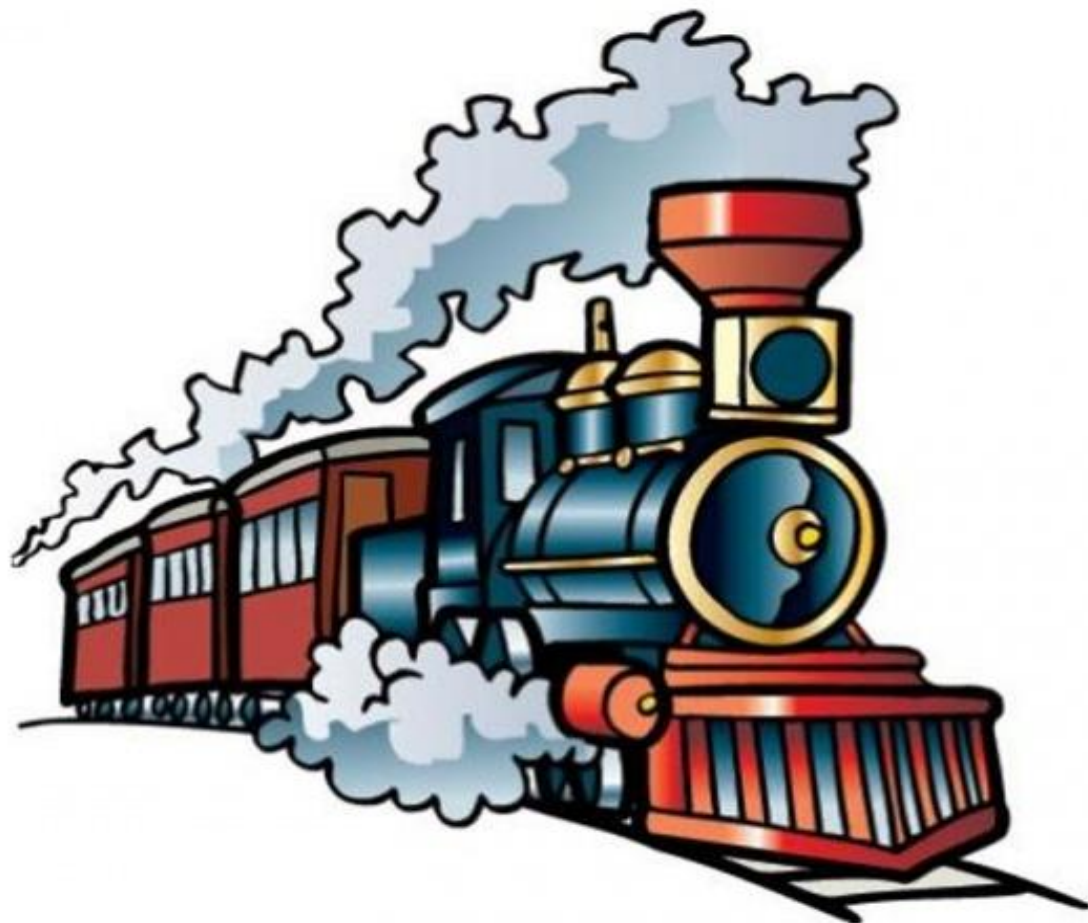
# Железнодорожный переезд



**Мы с вами узнали о том, как  
устроены поезд и железная  
дорога, как они выглядят. А что  
из себя представляли предки  
современного поезда?**

**Чтение текста «Знаете ли вы,**

**что**



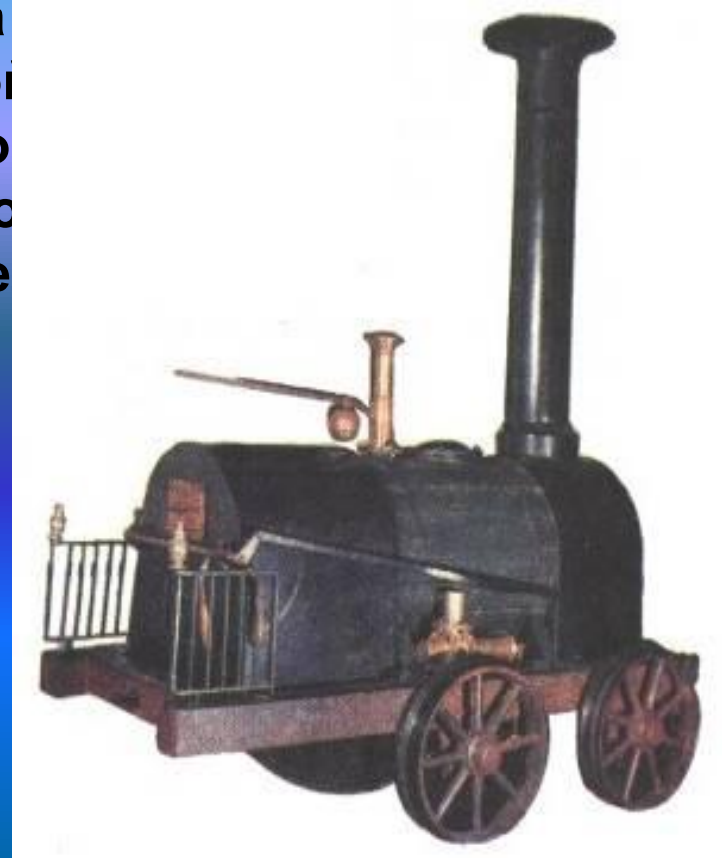


Сначала железная дорога появилась в городах в 17-18 в. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».



В России первый паровоз был изобретен мастерами Черепановыми (отцом и сыном Ефимом и Мироном) в 1825 г.

Это были маленькие и неуклюжие паровозики на трубой, длинной. Но ходили они очень проворно и с собой груз тяжёлый.



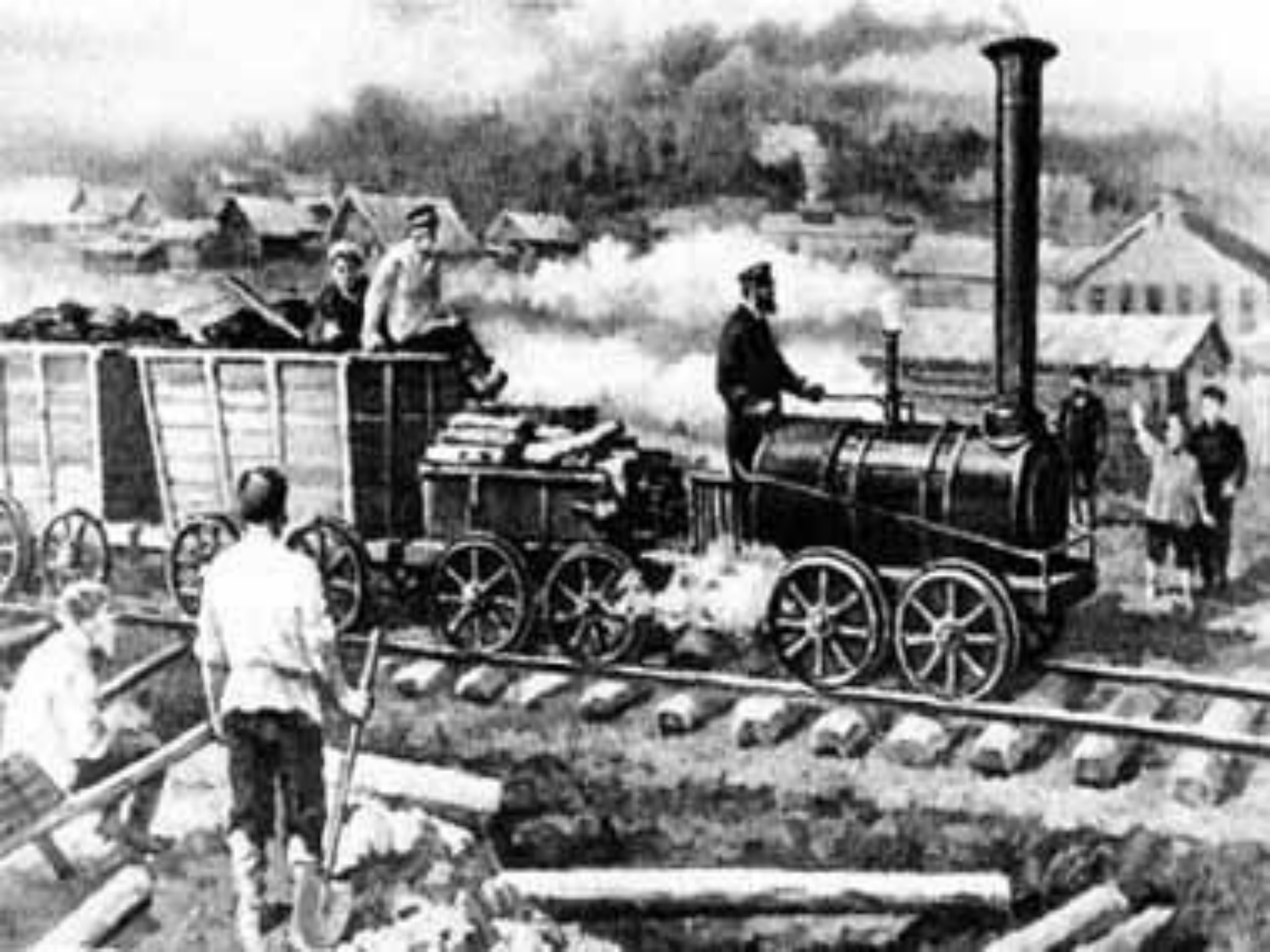


**Железная дорога была построена в Нижнем Тагиле.**

**Рельсы были проложены всего на 800 метров.**

**Она была первой железной дорогой у нас в**











Такие поезда работали на железных дорогах вплоть до 50-х годов 20 столетия.





# ПОЕЗД ПОБЕДЫ 1945 Г.



Со временем стали строить  
железнодорожные пути по всей стране.  
Изменялись локомотивы и вагоны,  
усовершенствовались их механизмы.  
Одно из последних достижений  
высокоскоростной поезд «Сапсан»,  
который перевозит людей между Москвой  
и Санкт-Петербургом.





- **Зачем люди создают поезда?**
- **Какие бывают поезда?**
- **Как устроена железная дорога?**

МОЛОДЦЫ!

