

Зачем нужны поезда?



А.А.Плешаков 1 класс учитель
Арслангереева Дженнет
Муратовна.2018 год.

**Всё
получится!**





- Автомобиль является наземным видом транспорта.
- Современный автомобиль заправляется углём.
- Двигатель называют «сердцем» автомобиля.
- Автомобили с бензиновым двигателем сильно загрязняют воздух.
- Маршрутное такси, автобус, троллейбус перевозят пассажиров.
- Автомобиль – единственный транспорт, который может перевозить пассажиров и грузы.

Однажды я увидел интересную
машину и сочинил про неё
загадку. Попробуйте её
отгадать.



**Что за чудо? Вот
машина!**

**Сто колес! А где же
шины?
По стальной дороге
мчится,
Приглашает
прокатиться.**





Метро



Первая внеуличная железная
дорога длиной 3,6 километра
была построена в Лондоне
в 1860 - 1863 годах.



Строительство метро в нашей стране началось в 1932 году. Первую линию метрополитена открыли в 1935 году. Она имела 3 станции.





Электричка



Поезд
дальнего
следования



Товарный
поезд



**Правильно ли мы определили
назначение пассажирских поездов.
Работа с учебником с.90.**





Что приводит поезда в движение и как устроена железная дорога?



Локомоти В



Локомотив – это машина, которая движется по рельсам, предназначена для тяги прицепленных к ней вагонов.



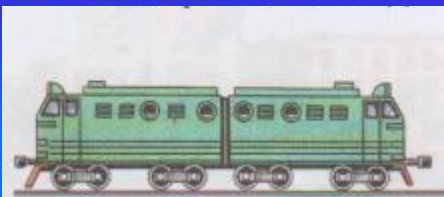
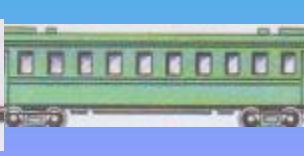
ое средство,
дованное для
ров и грузов
и путям.



Собери поезд



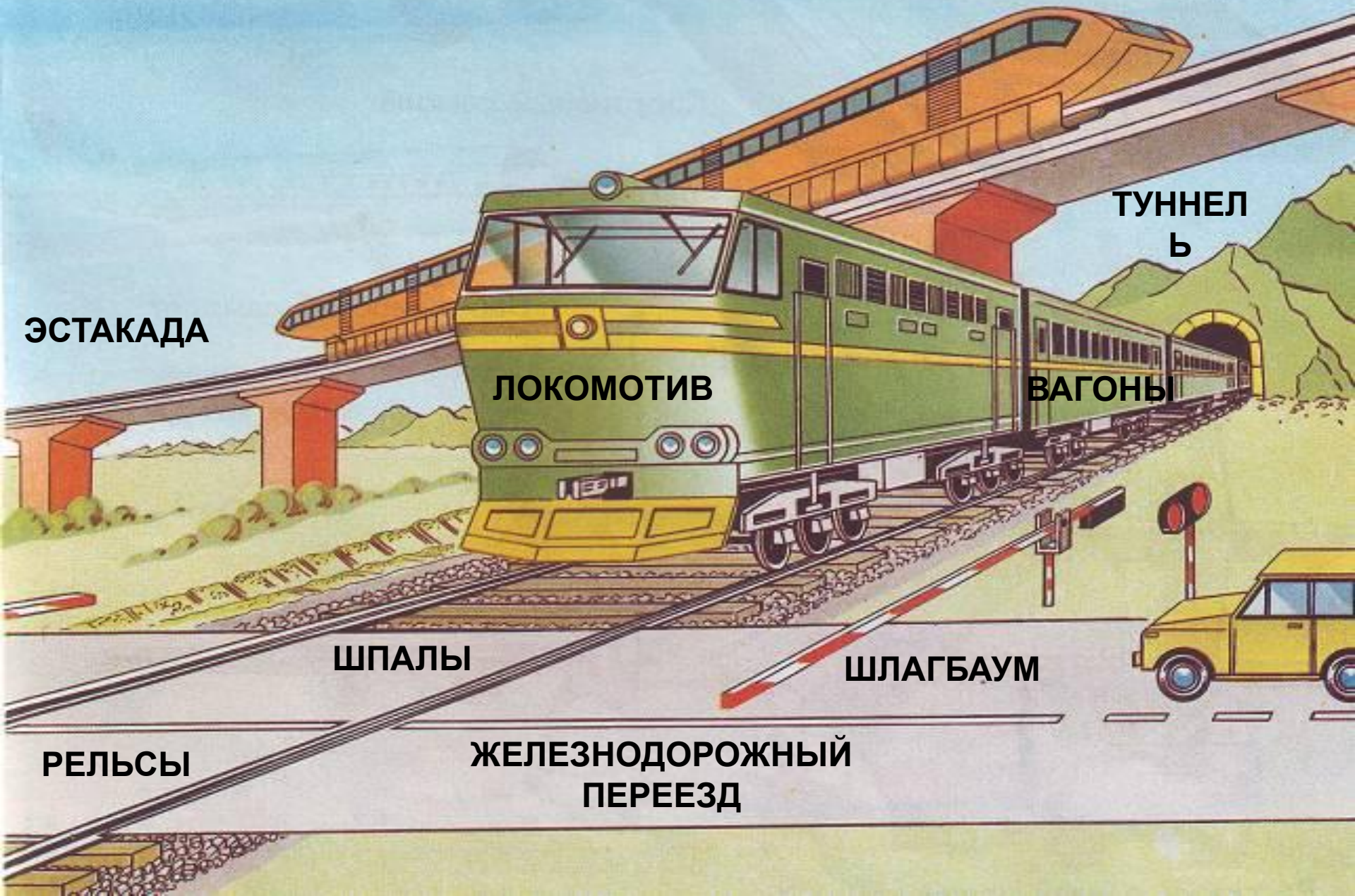
Пассажирский поезд



Товарный поезд



ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД



ЭСТАКАДА

ЛОКОМОТИВ

ВАГОНЫ

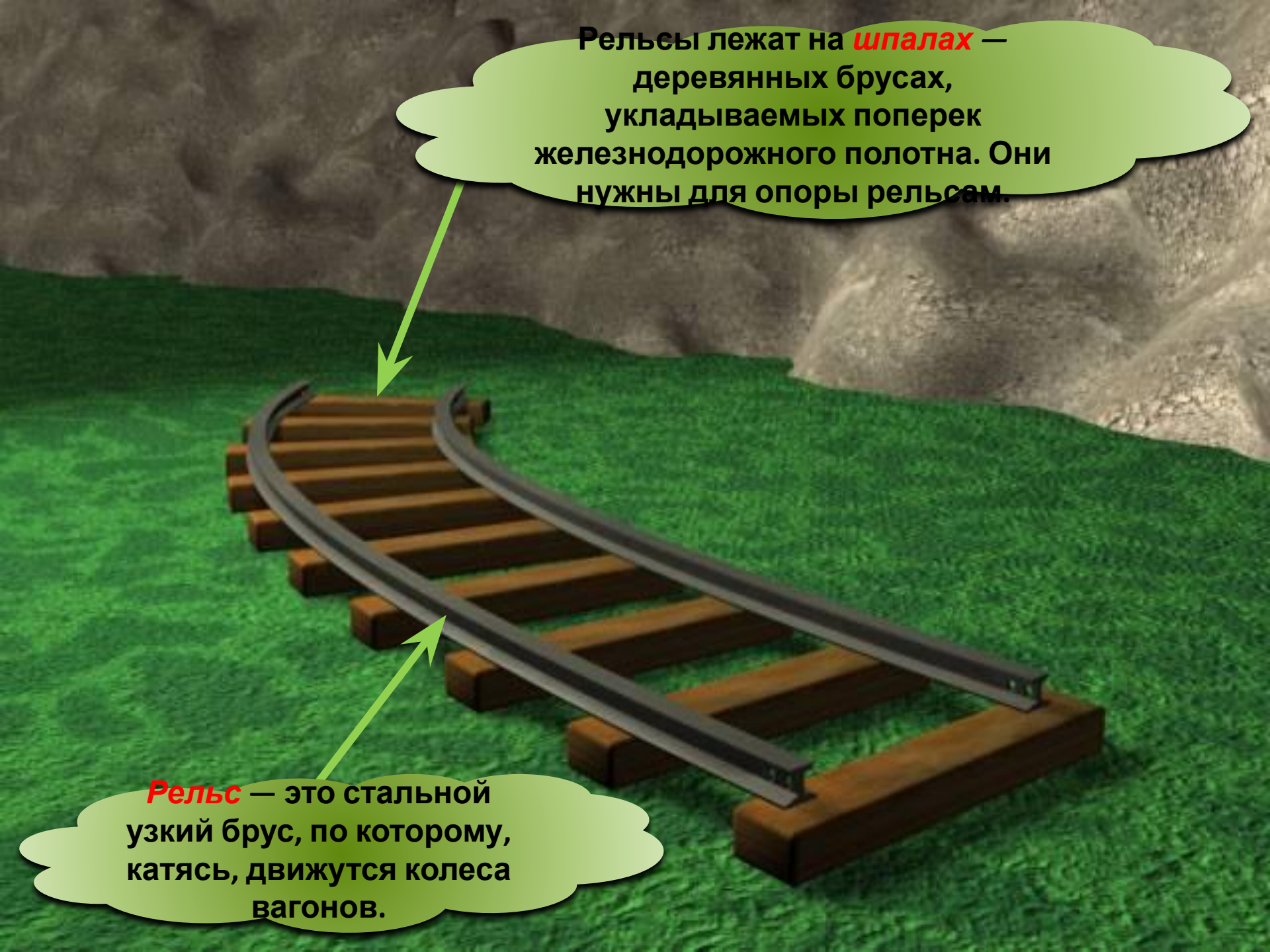
ТУННЕЛ
Ь

ШПАЛЫ

ШЛАГБАУМ

РЕЛЬСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПЕРЕЕЗД



Рельсы лежат на **шпалах** —
деревянных брусах,
укладываемых поперек
железнодорожного полотна. Они
нужны для опоры рельсам.

Рельс — это стальной
узкий брус, по которому,
катясь, движутся колеса
вагонов.

ЭСТАКАДА – строительное сооружение в виде моста, служащее для поднятия вверх путей сообщения, для перехода или переезда через путь.



ТУННЕЛЬ – сооружение в виде сквозного коридора, прохода под землёй или в горах.



ШЛАГБАУМ – подвижная перекладина, при помощи которой открывают и закрывают путь на железнодорожных переездах.



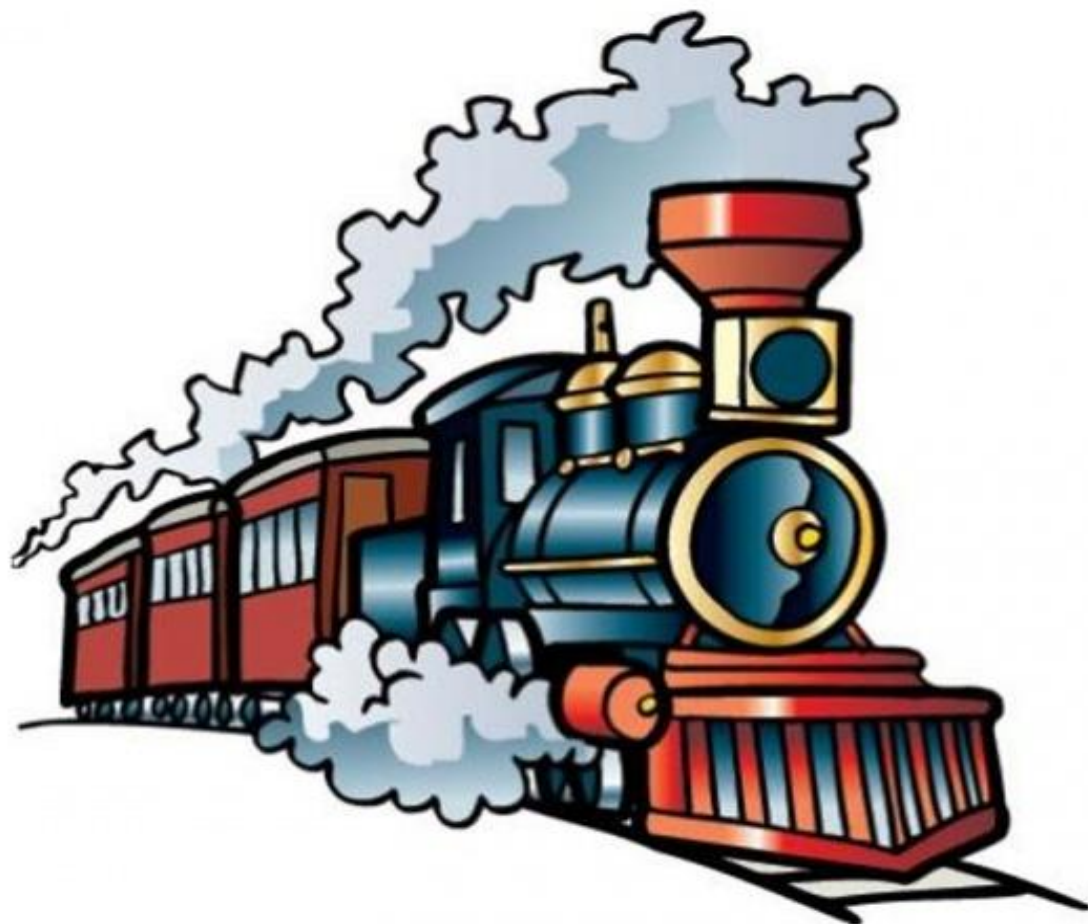
Железнодорожный переезд



**Мы с вами узнали о том, как
устроены поезд и железная
дорога, как они выглядят. А что
из себя представляли предки
современного поезда?**

Чтение текста «Знаете ли вы,

что



Сначала железная дорога появилась в городах в 17-18 в. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».



В России первый паровоз был изобретен мастерами Черепановыми (отцом и сыном Ефимом и Мироном) в 1825 г.

Это были маленькие и неуклюжие паровозики на трубой, длинной. Но ходили они очень проворно и с собой груз тяжёлый.

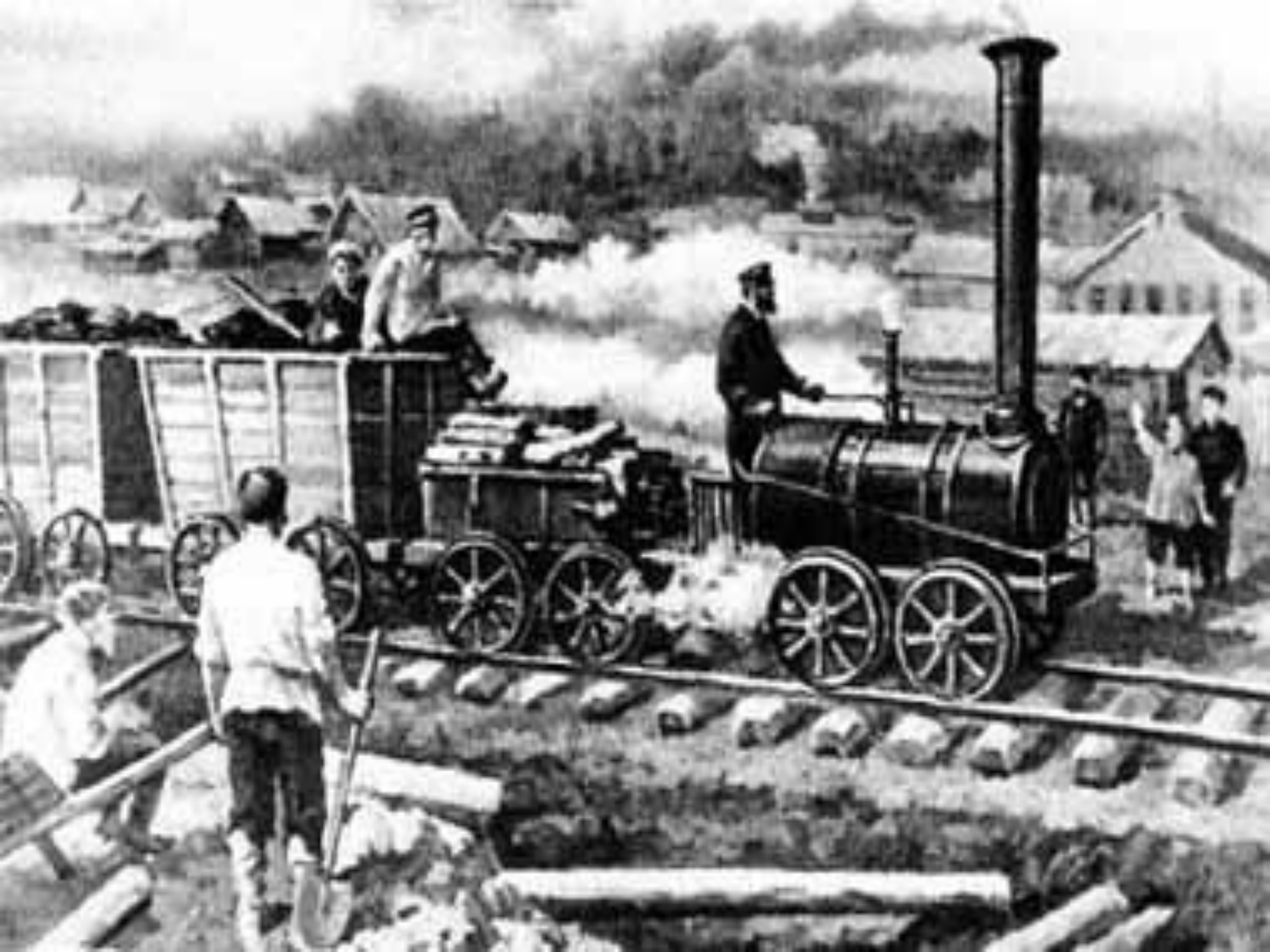


Железная дорога была построена в Нижнем Тагиле.

Рельсы были проложены всего на 800 метров.

Она была первой железной дорогой у нас в







Такие поезда работали на железных дорогах вплоть до 50-х годов 20 столетия.



ПОЕЗД ПОБЕДЫ 1945 Г.



Со временем стали строить
железнодорожные пути по всей стране.
Изменялись локомотивы и вагоны,
усовершенствовались их механизмы.
Одно из последних достижений
высокоскоростной поезд «Сапсан»,
который перевозит людей между Москвой
и Санкт-Петербургом.



- **Зачем люди создают поезда?**
- **Какие бывают поезда?**
- **Как устроена железная дорога?**

М О Л О Д Ц Ы !

