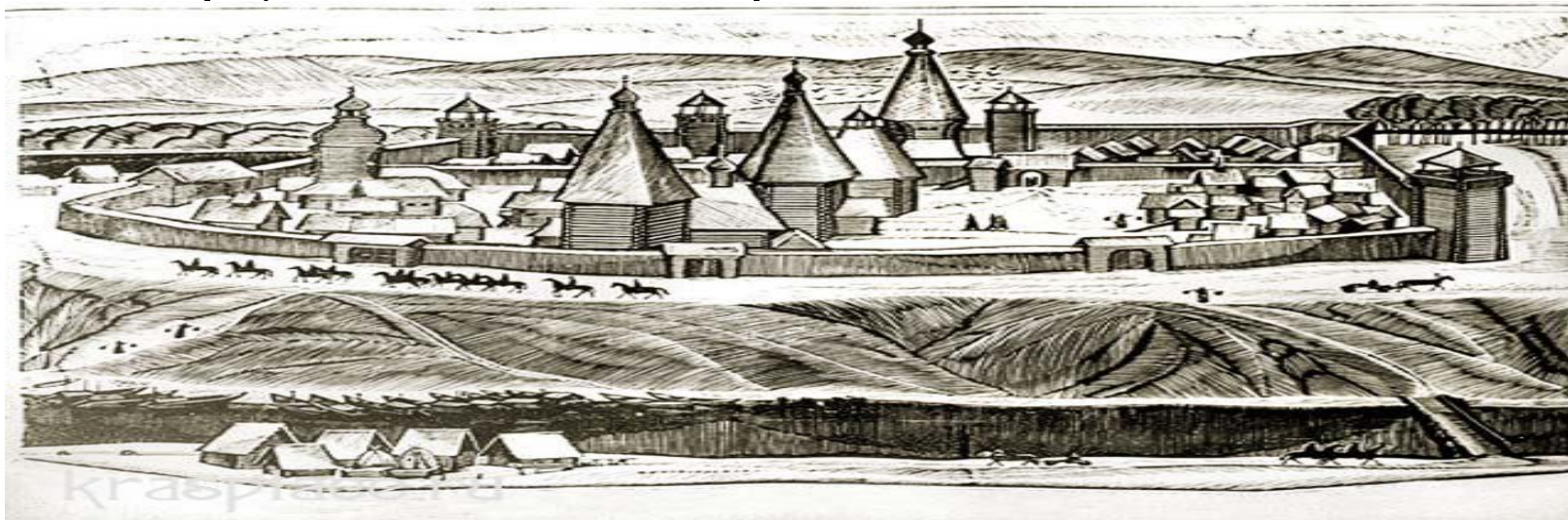


# Красноярск



Город строился казачьим отрядом в июле 1628г. изначально в виде острога то есть деревянной крепости. Группа казаков во главе с воеводой Андреем Дубенским достигла по пути на восток слияние рек Кача с Енисеем и построила укрепления, чтобы защитить границу новых владений от нападений кочевых народов, которые жили тогда в Сибири. Острог был назван "Красный Яр", от местного Тюркского названия места.



Имя же "Красноярск" дано было позже, когда поселение казаков Красный Яр получило городской статус.

Интенсивный рост города Красноярска был начат с постройкой Московской почтовой дороги (федеральная трасса М53 в настоящее время). Рост продолжался с открытием золота и прокладкой железной дороги в 1895г.



В 19-ом столетии Красноярск был поселением сибирских казаков. В 1822г. Красноярску присвоили статус города и он стал считаться столицей Енисейской Губернии. В 19 веке в Красноярске уже насчитывалось несколько заводов, цехов по обслуживанию транссибирской железной дороги, депо и железнодорожный вокзал.



Сегодня Красноярск — город с миллионным населением, являющийся географическим центром России и крупнейшим узловым транспортным центром Сибири. На территории города находится несколько десятков тысяч предприятий, организаций и учреждений. Четырнадцатый по числу жителей город России, Красноярск - административный центр одного из крупнейших в России федеральных образований — Красноярского края, площадь которого составляет 2339,7 тыс. км<sup>2</sup>, или 13,6% всей территории страны.

