

# Зачем нужны поезда?



Подготовила: Кустарникова Ольга  
Анатольевна,  
учитель начальных классов МБОУ  
«Сургутская технологическая школа»

# Загадка

Что за чудо? Вот машина!  
Сто колёс! А где же шины?  
По стальной дороге мчится.  
Приглашает прокатиться.

**Поезд**





«**Поезда** – это наземный и подземный транспорт. Поезда нужны для того, чтобы перевозить пассажиров и грузы. В отличие от автомобилей, поезда передвигаются по железной дороге».





Создатели первого паровоза: отец и сын Черепановы



Создатели первого паровоза отец и сын Черепановы (Ефим и Мирон). Это были маленькие и неуклюжие паровозики на 4 колёсах и с трубой, длинной, как шея жирафа. Но ходили они по рельсам очень проворно и могли тащить за собой груз тяжелее 3 тонн.

**Первая в России железная дорога появилась более 170 лет назад.**

**По ней ходили паровозы.**





А сейчас в нашей стране построена  
целая сеть железных дорог.



# Метро



В больших городах, в которых живёт больше миллиона человек, троллейбусы, автобусы и трамваи не успевают развозить людей по городу. Поэтому в крупных городах строят подземные железные дороги – **метро**.





Метро намного удобнее других видов городского транспорта. Светлые вместительные вагоны за короткое время доставляют пассажиров из одного конца города в другой. Строят метро на глубине 15–20 м, поэтому шум мчащихся машин никому не мешает. Станции метро в Москве и Санкт-Петербурге очень красивы и похожи на сказочные дворцы. К поездам метро людей доставляет движущаяся лестница – эскалатор.



# Электричка



На электричке можно выехать за город, на небольшое расстояние от дома. Те, кто имеют дачи, часто пользуются этим видом транспорта. В состав электричек чаще всего входит 10 вагонов.

# Поезда дальнего следования



В далекий город на электричке ехать неудобно. Ехать долго, а удобств нет, поэтому пассажиры покупают билеты на поезда дальнего следования. В поездах дальнего следования есть спальные места, туалеты, вагоны-рестораны. В каждом вагоне есть проводник, который обслуживает пассажиров своего вагона.



# Товарные поезда



Поезд **товарный (грузовой)** - состав, включающий группу грузовых вагонов во главе с локомотивом. У него есть особенности. Длина товарного поезда может быть различной, она зависит от количества вагонов, которых в составе может быть в среднем 50-70. Самые длинные составы достигают 2 км.

# Проверка



игра: выбери поезд!



1. На каком поезде муравьишка поедет на дачу?



электричка



метро



поезд дальнего следования

2. На каком поезде муравьишка поедет в музей?



электричка



метро



поезд дальнего следования

3. На каком поезде муравьишка поедет в другой город?



электричка



метро



поезд дальнего следования



# Рельсы и шпалы



Все поезда ходят по рельсам (это две уходящие вдаль стальные линии). А для того, чтобы рельсы «лежали» ровно и никуда не расходились, между ними кладут шпалы. Шпалы бывают деревянными или бетонными.

# Железнодорожный переезд — пересечение железнодорожных путей и автомобильной дороги.





**Шлагбаум** – подвижная  
перекладина, при помощи которой  
открывают и закрывают путь на ж/д.





**Тоннель** – сооружение в виде сквозного коридора, прохода под землей или в горах.





# Эстакада - сооружение в виде моста.







**Вагон** – транспортное средство, специально оборудованное для перевозки людей, а так же специальные вагоны для перевозки грузов по рельсовым путям.

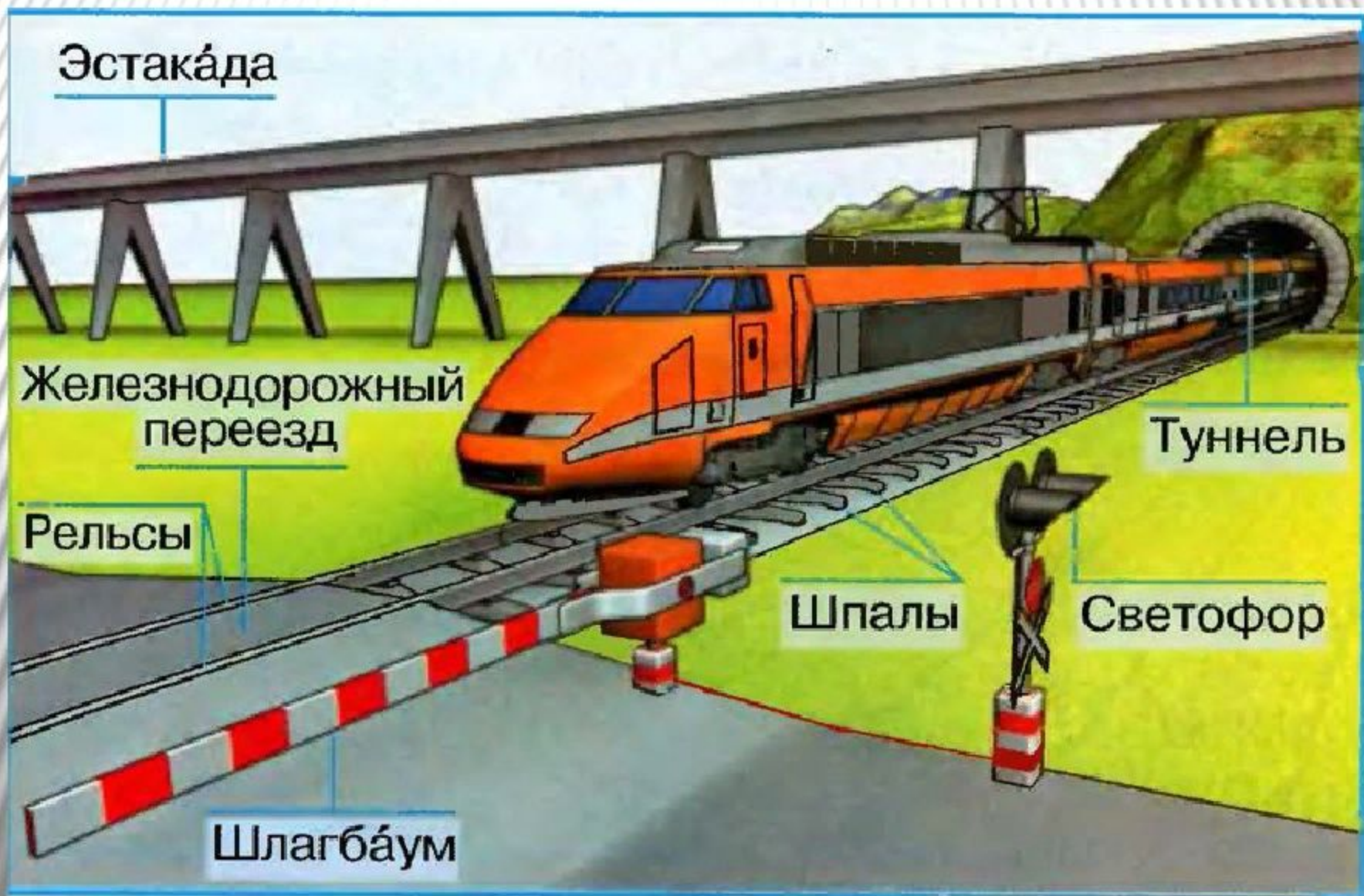


# Высокоскоростной электропоезд «Сапсан»



- Между Москвой и Санкт-Петербургом пассажиров перевозят высокоскоростные электропоезда «Сапсаны».

# Устройство железной дороги





# Закрепление

1. Пересечение железнодорожных путей и автомобильной дороги - **Железнодорожный переезд**
2. Подвижная перекладина, при помощи которой открывают и закрывают путь на железной дороге - **Шлагбаум**
3. Сооружение в виде сквозного коридора, прохода под землёй или в горах - **Тоннель**
4. Сооружение в виде моста - **Эстакада**
5. Транспортное средство, специально оборудованное для перевозки людей, а так же специальные приспособления для перевозки грузов по рельсовым путям - **Вагоны**

# Вывод:

**Поезда – это наземный и подземный транспорт. В отличие от автомобилей, поезда передвигаются по железной дороге. Поезда нужны для того, чтобы перевозить пассажиров и грузы.**



# Детская железная дорога



В некоторых городах нашей страны: Москве, Нижнем Новгороде и др. есть детские железные дороги. Работают они в летнее время и обслуживают их только школьники: машинисты, проводники, ревизоры – это дети.

# Интернет ресурсы:

1. <https://infourok.ru/prezentaciya-na-temu-istoriya-razvitiya-poezda-1326433.html>
2. <http://www.myshared.ru/slide/531869>
3. <https://prezentacii.org/prezentacii/prezentacii-po-okruzhayushhemu-miru/44609-kakie-byvayut-poezda.html>
4. <https://ru.wikipedia.org/wiki>
5. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Детские\\_железные\\_дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/Детские_железные_дороги)