

Творческая работа

на тему:

«АЗЛК — ошибки автомобильного гиганта»

Выполнил ученик 4 «Б» класса
Сидоров Никита
Научный руководитель :
учитель начальных классов
Галишникова Л.Ю.



Цель :

- Выяснить, почему бренд «Москвич» прекратил существование?



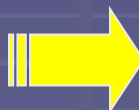


Этапы развития АЗЛК



Изготовление "Москвичей" для малышей

1960-19
70



Проверка качества готовых автомобилей

1970-19
80



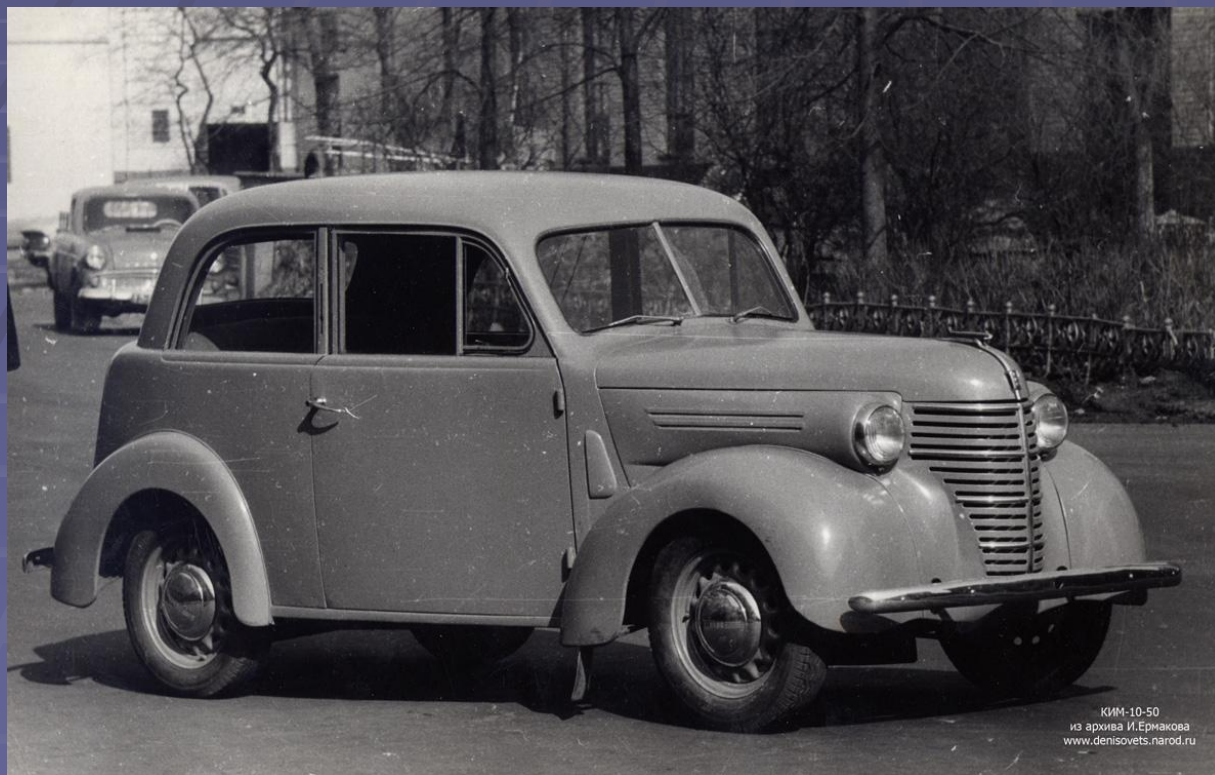
1940-19
50



1990-20
00

У истоков создания

- В декабре 1930 года завод получил название «Государственный автосборочный завод имени Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ)».



КИМ-10-50
из архива И.Ермакова
www.denisovets.narod.ru

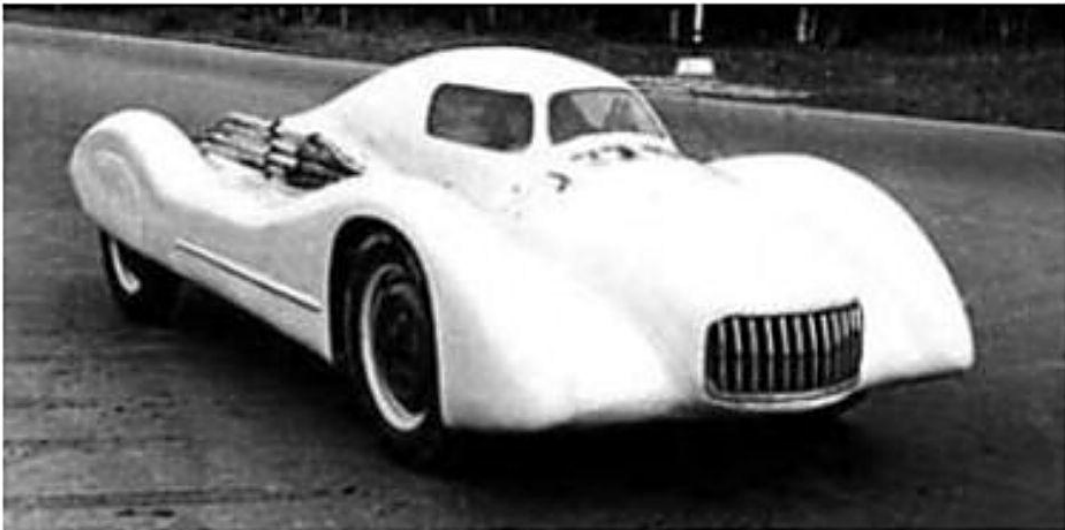
В 1939 году специально под мощности завода был разработан малолитражный автомобиль **КИМ-10** выпуск которого начался в 1940 году.

Послевоенные годы: Становление и развитие.

В 1947 году начался серийный выпуск легковых автомобилей **«Москвич-400»**. Эта модель была разработана на основе немецкого автомобиля «Opel Kadett» образца 1938 года и выпускалась частично на трофейном оборудовании.



1950-1960 годы: Время признания.



Москвич-Г2. 1956 г.

Рекордно-гоночный автомобиль конструкции И. А. Гладиллина и И. И. Окунева, построенный на МЗМА в 1956 году В 1956 году на «Москвич-Г2» были установлены три всесоюзных рекорда скорости на длинные дистанции

1950-1960 годы: Время признания.

- В 1968 году завод получил новое имя «Автомобильный завод имени Ленинского комсомола» АЗЛК.

В мае 1967 с конвейера сошел миллионный автомобиль марки «Москвич», им стал **«Москвич-408».**



1970-1980 годы: Начало упадка.



«Москвич-416», 1960 г.

«Клуб 4x4» № 2 2000 г.

В начале 70-х
начались работы
над
внедорожником
«Москвич-416».
Машина получила
название
«Москвич-2150».
Но дело дальше
опытных образцов
не продвинулось.

1970-1980 годы: Начало упадка.

«Москвич-2140»

был недостаточно конкурентоспособен на внешних рынках.

Это был модернизированный «М-412», снабженный новыми деталями от прототипов серии «3-5».



1970-1980 годы: Начало упадка..



В 1986 году в серию пошел **«Москвич-2141»**. Переднеприводный «сорок первый» изначально задумывался как большое семейство легковых автомобилей с кузовами «седан», «универсал», «хетчбэк», «МИНИВЭН» и микроавтобус

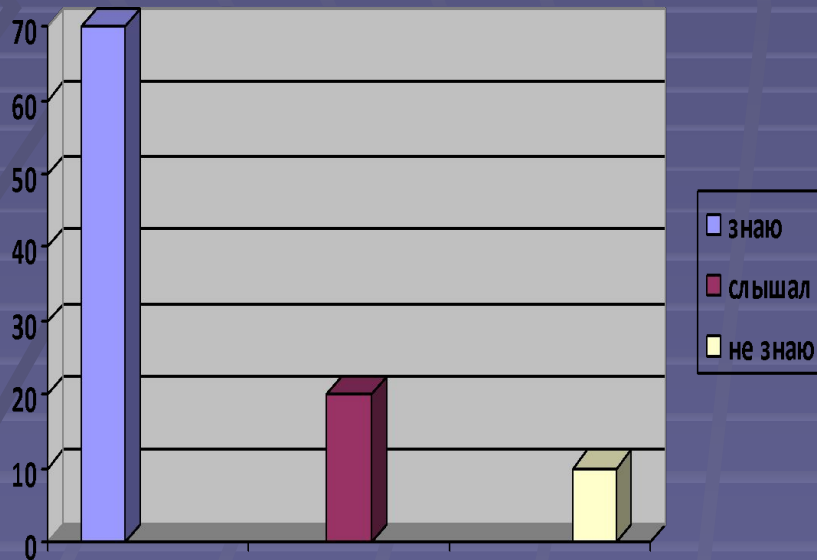
1990-2000 годы: Крах.

В середине 90-ых годов завод начал выпуск автомобилей **«Москвич-Святогор»**. Однако к тому времени машина уже безнадежно устарела. Не помог даже двигатель «Рено».

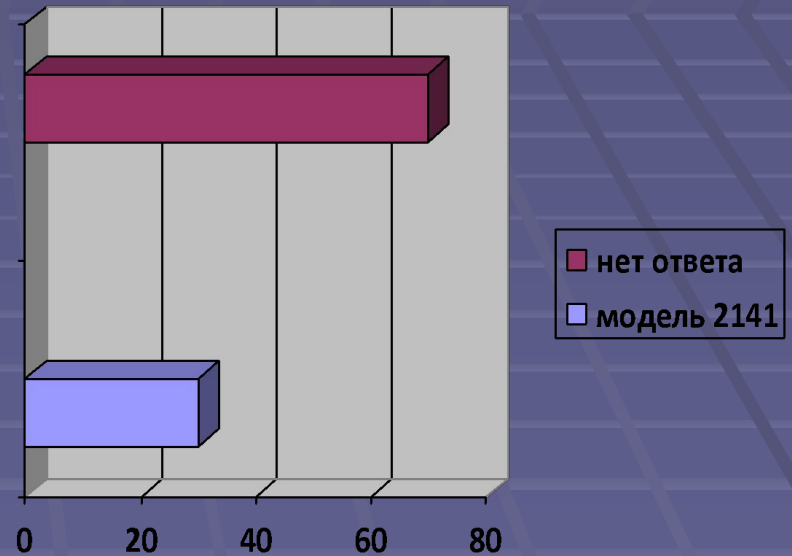


Результаты опроса

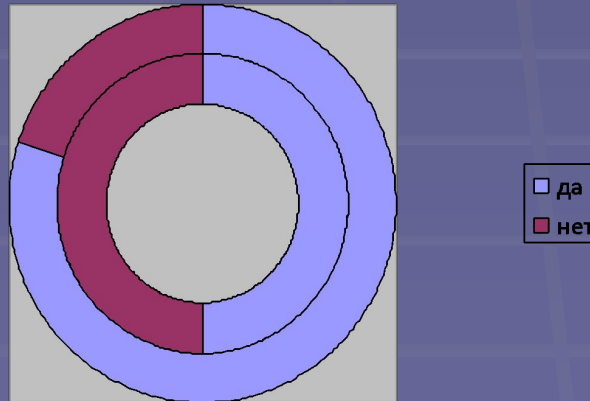
- Знаете ли вы автомобиль марки «Москвич»?



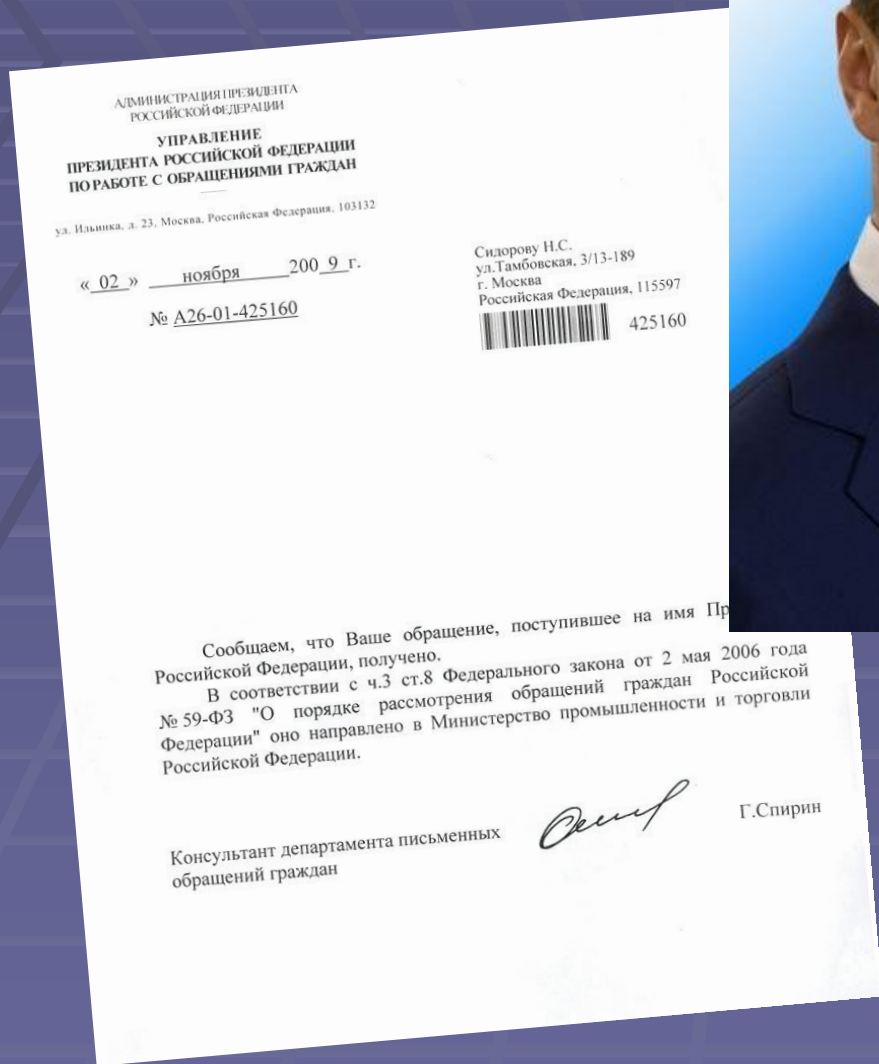
- Какая была последняя модель «Москвича»?



- Считаете ли вы «Москвич» современным автомобилем?



Считаете ли вы, что производство автомашин «Москвич» стоит возобновить?



О возобновлении производства
автомобиля «Москвич» я
написал Президенту РФ
Медведеву Д.А.

Заключение

- Ошибки, которые привели к закрытию завода, были заложены изначально.
- Я надеюсь что бренд «Москвич» начнет все с чистого листа.
- Новое предприятие пойдет по пути разработок собственных современных технологий и конструкторский решений.



Список использованной литературы

- Журнал «Авто легенды СССР» №39
2010 год
- Интернет-портал Энциклопедия
советского автомобилестроения
www.avto.at.ua
- Интернет-портал wikipedia.ru
- Сайт Car Museum
- Интернет-портал avtoprofy.ru