



# Горьковский автозавод в годы Великой Отечественной войны

---



Подготовил:  
воспитатель МБДОУ № 34  
Наливина Н.В.



1 января 2015 года акционерному обществу "ГАЗ" исполняется 78 лет. За все эти годы Горьковский автомобильный завод (позднее ОАО "ГАЗ") прошёл огромный путь развития. Было освоено производство большого количества различных типов грузовых и легковых автомобилей, а также военной техники.

Завод всегда стоял на передовых рубежах отечественного автомобилестроения.





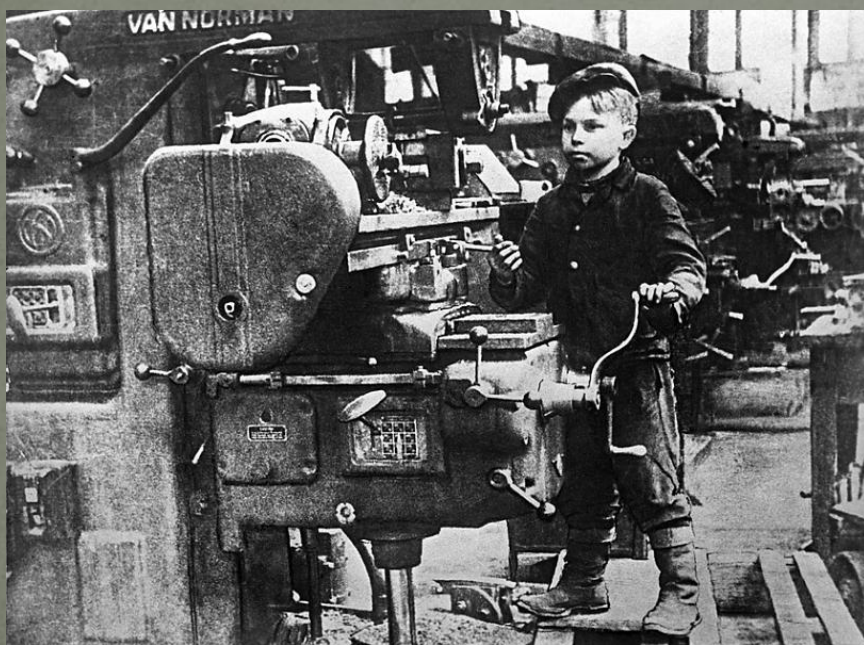
История Горьковского автомобильного - одна из славных страниц истории нашей страны. В тяжелые годы Великой Отечественной войны автозавод в кратчайшие сроки перестроился и начал давать фронту военную технику.







**"Всё для фронта, всё для победы"** - под таким девизом работали, не жалея сил, автозаводцы все 1418 суровых военных дней. На место ушедших на поле битвы мужчин встали женщины, подростки. Выполняя задания фронта, люди сутками не выходили из цехов.







За годы войны завод стал настоящей кузницей  
оружия: танки, самоходные установки,  
бронепоезда, боеприпасы, даже легендарные  
"Катюши" и многое другое вооружение рождалось в  
цехах.

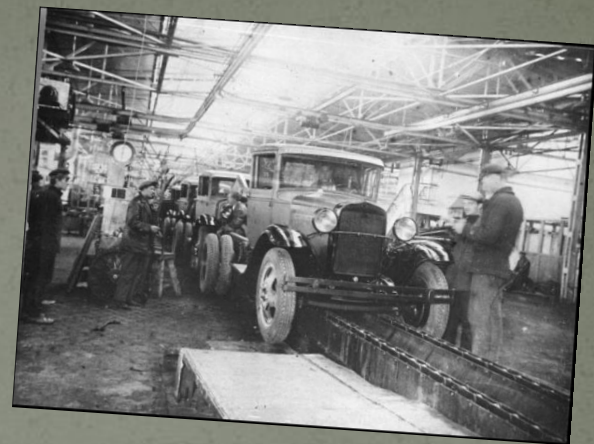




На разбитых фронтовых дорогах горели полуприцепы и автомобили, уходили под лёд Ладоги, спасая жизни людей. Уходили в бессмертие... Как и тысячи автозаводцев, не вернувшихся с Великой Отечественной. Как и тысячи автозаводцев, погибших на своих рабочих местах во время налётов фашистской авиации.

**Вечная им память!**



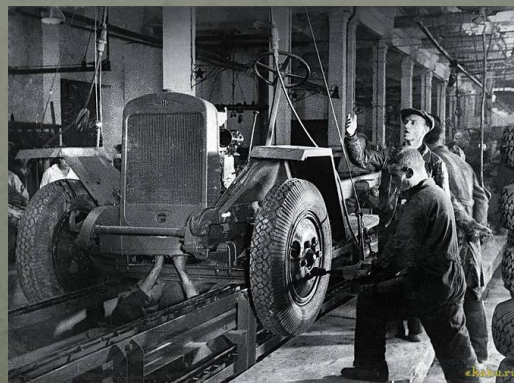


Война резко изменила условия и задачи работы автозавода. Необходимо было, используя все резервы, перестроить промышленность на военный лад. Горьковские автомобилестроители в кратчайший срок перешли на выпуск лёгких танков, танковых моторов, броневиков, миномётов, боеприпасов.

На автозаводе были организованы новые, не свойственные ему технологические процессы: налажено изготовление резины и деталей из неё, производство карбида, прокат металла и др.

Из-за отсутствия запорожского автолиста завод перешёл на выпуск грузовиков с деревянной кабиной.

В первые дни войны творческие поиски автозаводцев позволили не только освоить, но и значительно упростить технологию производства важных оборонных изделий. В конструкциях ряда деталей клёпка была заменена сваркой, поковка - литьём, механическая обработка - штамповкой. Всё это сокращало время на производство боевой техники.





Перестройка производства на военный лад была связана с проблемой кадров. Тысячи автозаводцев, в том числе женщин, ушли воевать, а фронт настоятельно требовал все новой продукции.



На автозаводе развернулось мощное патриотическое движение женщин за овладение производственными профессиями. Более пятисот женщин в короткий срок успешно овладели сложными "мужскими" профессиями - стали кузнецами, сталеварами, нагревальщиками, формовщиками.



Директором завода в это время был Иван Кузьмич Лоскутов. Член партии с 1919 года, участник гражданской войны. Окончил Ленинградский политехнический институт.

С 1934 года он в коллективе горьковских автомобилестроителей. Его жизненный путь от рядового конструктора до директора крупнейшего предприятия страны характерен для многих автозаводцев. И. К. Лоскутов работал в Министерстве электростанций СССР и Госплане РСФСР. Дважды награждён орденом Ленина и другими орденами и медалями Союза ССР.



Победа ковалась не только в цехах завода, но и в конструкторских бюро. Выдающимися конструкторами, новаторами в области танкостроения и разработки других машин военного назначения показали себя

А. А. Липгарт, В. А. Дедков, В. А. Грачёв, А. М. Кригер, Ю. Н. Сорочкин, В. К. Рубцов, Н. И. Ефимов, технолог Н. Ф. Денисюк.

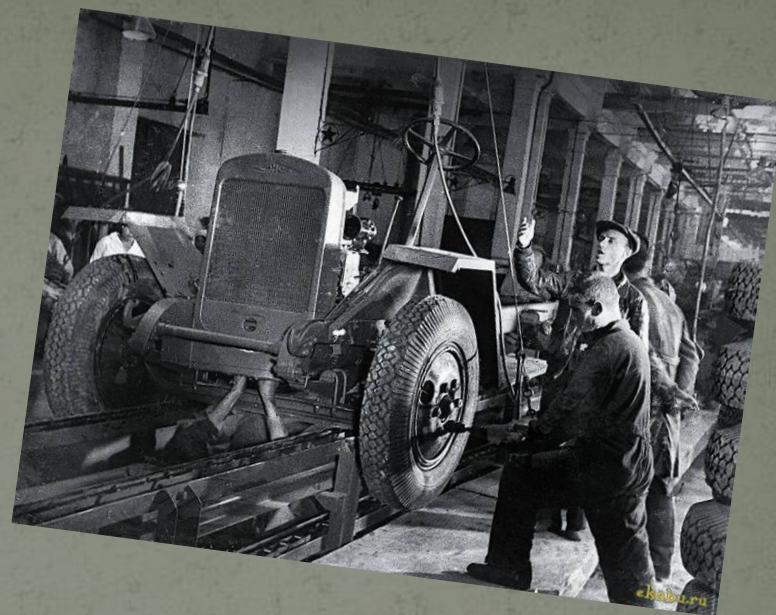
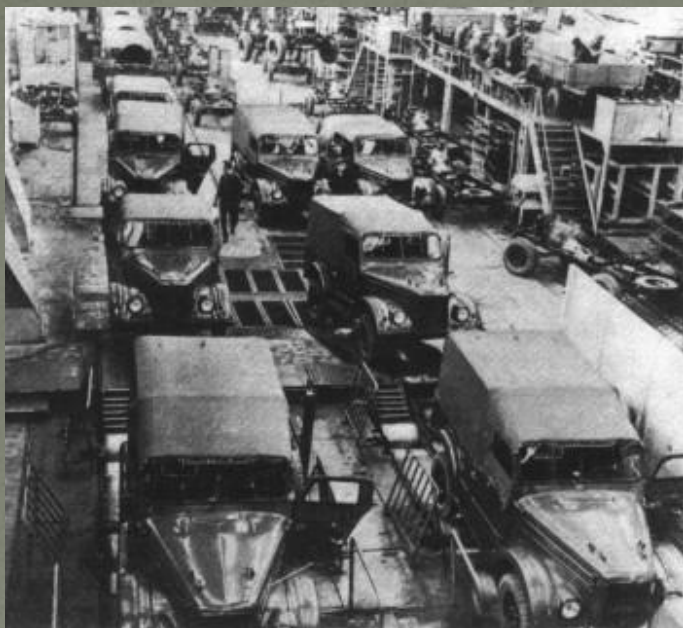


За выдающиеся работы в области танкостроения и оборонной техники они были удостоены в годы войны *Государственной премии.*



29 декабря 1941 года "За образцовое выполнение заданий партии по выпуску оборонной продукции" Горьковский автозавод был награждён орденом Ленина. Более 150 автозаводцев были награждены орденами и медалями.





С первых дней войны остро стоял вопрос питания, топлива, одежды. При завкоме была создана комиссия по снабжению рабочих, которую возглавила заместитель предзавкома профсоюза К. И. Шаронова. Было принято решение доставлять горячие обеды прямо к рабочим местам. Для ослабленных и подростков организовали дополнительное питание.

Особое значение приобрело в те годы огородничество. Каждый клочок земли был вспахан и засажен картофелем, овощами. Цеха, отделы получали земельные участки, инвентарь, семена. Завод помогал и в уборке урожая. Семьи фронтовиков находились на особом учёте, им выделялись ордера на промтовары, топливо, оказывалась материальная помощь.





Понимая важность города Горького как крупного промышленного центра, враг пытался парализовать деятельность одного из важнейших арсеналов страны. Стойко и мужественно встречали автозаводцы воздушные налёты. На предприятии чётко действовали сотни звеньев по борьбе с зажигательными бомбами, по устранению аварий и разрушений. С каждым днём автозаводцы давали фронту всё большее количество танков, танковых моторов, военных машин, миномётов, боеприпасов.





**В ночь с 4-го на 5-е ноября 1941 года был совершён первый массированный налёт фашистской авиации на Горьковский Автомобильный завод.**

**Несмотря на заградительный зенитный артиллерийский огонь отдельным немецким бомбардировщикам удалось прорваться.**

**В результате был разрушен и объят пламенем учебный комбинат, частично разрушен транспортный цех.**







В июне 1943 года на г. Горький было совершено еще три крупных налёта, основной целью был автозавод . На город была сброшена 1631 фугасная бомба и 33934 зажигательных, из них на автозавод — соответственно 1095 и 2493. На автозаводе было разрушено или повреждено 50 зданий и сооружений, более 9 тыс. конвейеров и транспортёров, 5900 единиц технологического оборудования, 8 тыс. моторов, 28 мостовых кранов, 8 цеховых подстанций, 14 тыс. комплектов электроаппаратуры и приборов. Погибло 254 жителя Автозаводского района и 28 бойцов ПВО, ранено 492 жителей и 27 бойцов. На восстановлении завода счёт шёл на дни и на часы. Всеми владела одна мысль - как можно быстрее поднять разрушенные цехи и корпуса, отстроить родной завод, пустить производство на полную мощность.





БА-64



ГАЗ-67



СУ-76

Автозаводцы, восстанавливая завод, одновременно наращивали темпы производства. И вот 18 августа 1943 года все цехи Горьковского автозавода заработали. В июле производственная программа выполнена на 127%. Заводу вручено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Подлинный трудовой героизм проявляли строители. Десятки бригад каменщиков, плотников, штукатуров объявили себя фронтовиками, не выходили со строительных площадок пока не перевыполняли сменное задание в 1,5-2 раза. За это время автозаводцы стали выпускать бронированный автомобиль БА-64. Возобновили выпуск легкой полноприводной машины ГАЗ-67, осваивалось производство самоходных установок СУ-76. В октябре первые самоходные установки с маркой Горьковского автозавода ушли на фронт.





За досрочную ликвидацию последствий налётов вражеской авиации, за успешное выполнение заданий ГКО по освоению производства новых видов боевых машин и вооружения, за совершенствование боевой техники и образцовое снабжение фронта военной продукцией завод 9 марта 1944 года был награждён вторым орденом - орденом Красного Знамени.

# С Днём Победы!



Самый короткий за всю войну приказ по заводу, это приказ №293. Он был срочно размножен и расклеен во всех цехах и отделах и передан по заводскому радио. Директор завода И. К. Лоскутов поздравлял коллектив с великой победой. **День 9 мая** объявлялся полным нерабочим днём для всех цехов и отделов.





В 1980 году к 35-летию Победы в Великой Отечественной войне открыт монумент Славы павшим автозаводцам.

