



# ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЯ: ОТ КОЛЕСА ДО СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ

Составила: воспитатель Кузайкина О.Л.

АВТОМОБИЛИ В ТОМ ВИДЕ, КАКИМИ МЫ ПРИВЫКЛИ ИХ ВИДЕТЬ НА УЛИЦАХ ГОРОДОВ И ЗАГОРОДНЫХ ТРАССАХ, БЫЛИ СКОНСТРУИРОВАНЫ ВСЕГО НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ЛЕТ НАЗАД. А ИСТОРИЯ ИЗОБРЕТЕНИЯ И СОЗДАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НАСЧИТЫВАЕТ НЕСКОЛЬКО СОТЕН ЛЕТ.



# ПЕРВОБЫТНЫЙ СТРОЙ

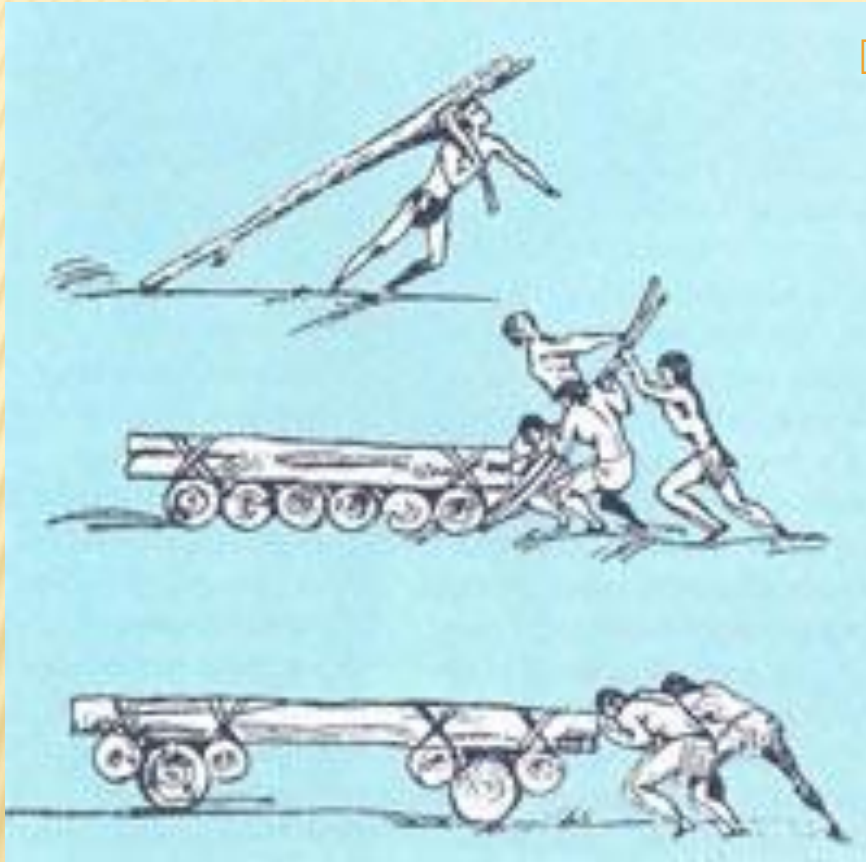


Возникает вопрос: «Что же было до появления первых автомобилей?»

Для того чтобы ответить на этот вопрос, придется вернуться к тому времени, когда человек не очень отличался от других представителей животного мира. В истории человечества этот период называется «до нашей эры», а человек, живший в то время, — первобытным. Однако даже у первобытного человека часто возникала потребность переносить с места на место всевозможные предметы. При этом, естественно, хотелось сделать это как можно быстрее и с наименьшими затратами.

В первую очередь такая потребность возникала во время охоты. В погоне за дикими животными охотник уходил довольно далеко от стоянки своего племени, и ему приходилось нести убитого зверя на плечах. Это был тяжелый и длительный процесс, перечеркивающий радость удачной охоты. Пришлось искать более легкие способы переноса добычи.

# ВСЕ НАЧАЛОСЬ С КОЛЕСА



- Люди не только охотились, они стали засеивать поля, разводить скот, строить большие поселения, а потом и города; началась торговля камнем, лесом, зерном... При этом людям приходилось перемещать огромные тяжести на большие расстояния. И идея колеса не могла не родиться.

# ВСЕ НАЧАЛОСЬ С КОЛЕСА



- Колесо — диск или обод со спицами, вращающийся на оси. Изобретено на Древнем Востоке в 4-м тысячелетии до н.э. Представляло собой диск, изготовленный из дерева или камня. Колесо со спицами и гнутым ободом появилось во 2-м тысячелетии до н. э.

# ЗАТЕМ ЧЕЛОВЕК ПРИДУМАЛ ПОВОЗКУ



- И жизнь его значительно облегчилась: стало возможным перевозить тяжести с места на место, обрабатывать землю, затрачивая меньше сил, передвигаться на большие расстояния быстрее.

# КОННЫЕ ЭКИПАЖИ

- В повозки стали запрягать лошадей и быков- так появились первые конные экипажи . Один из наиболее известных древних экипажей- колесницы



# ДЕРЕВЯННЫЕ ТЕЛЕГИ



- Затем у повозку стали делать на четырех колесах. И называли телегой или колымагой.
- С древних времен и до наших дней люди используют телеги в сельском хозяйстве



# КАРЕТЫ



- в XV в. был сделан значительный шаг в развитии конных экипажей. Кузов, словно люльку, подвесили на кожаных ремнях к раме повозки. Плавно покачивая кузов, ремни, исполняя роль рессор, гасили все толчки, возникающие при движении. Так древняя колымага превратилась в более удобный и совершенный экипаж — карету. В связи со сложностью изготовления число первых карет было невелико, и они смогли стать достоянием лишь коронованных и титулованных особ.

# КАРЕТЫ

---



- Начиная с XVI в. у кузова кареты появились бока, изготовленные из кожи, натянутой на деревянный каркас, затем жесткая крыша и окна. Карета превратилась в маленький уютный дом на колесах

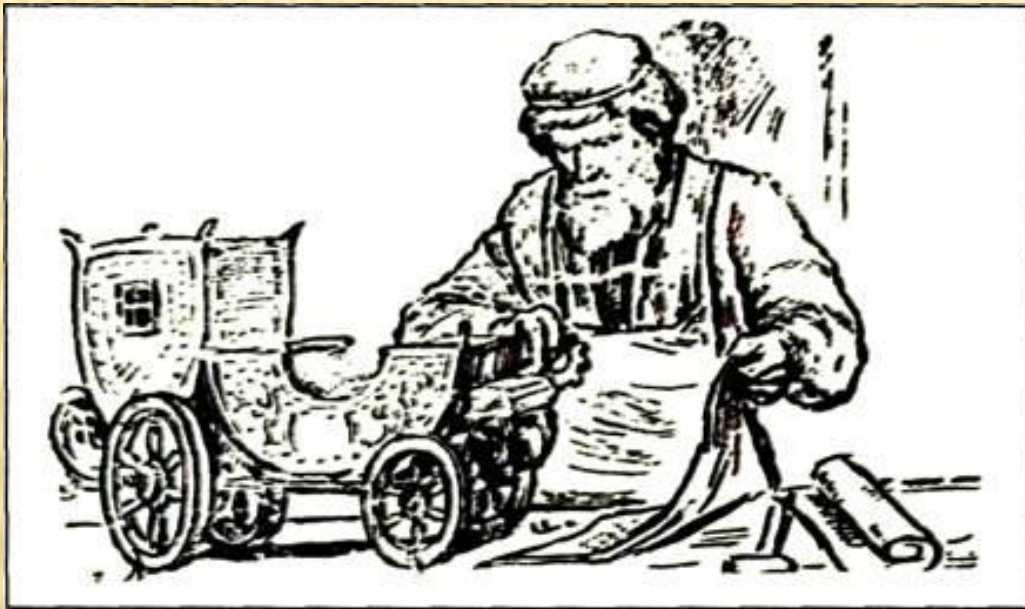
# ДИЛИЖАНСЫ



- Со временем города росли и расширялись, росла и ширилась торговля между городами. Появилась необходимость в общественном транспорте. Первым общественным транспортом стал дилижанс. *Дилижанс — большой крытый экипаж, предназначенный для перевозки людей, грузов, почты.* Он стал предком наших автобусов и троллейбусов

# ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

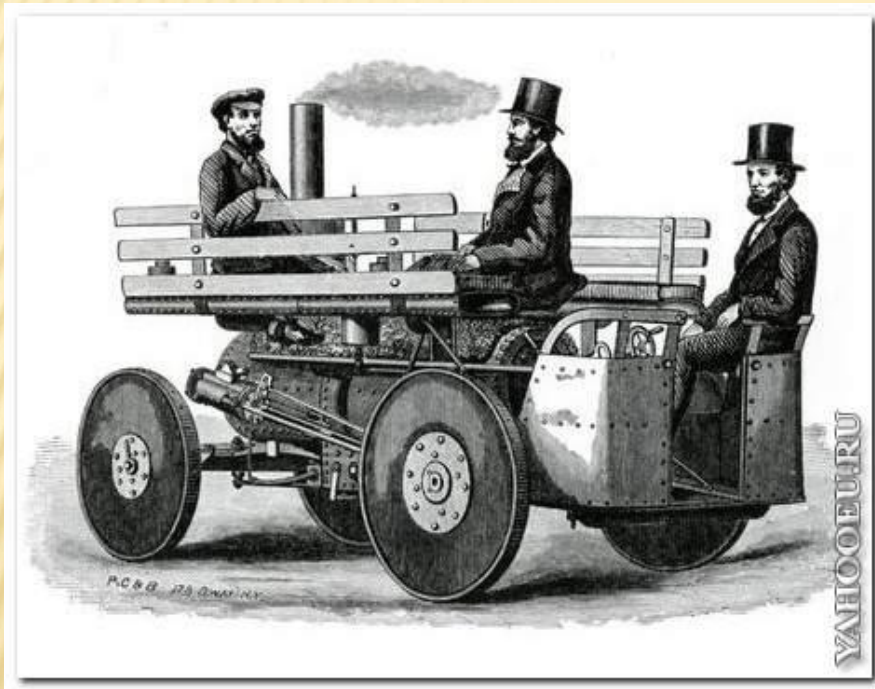
---



- Шло время...росли города... расширялась торговля .. У людей появилась нужда передвигаться на далекие расстояния, и освободить при этом животных от тяжелого труда- перевозки грузов на далекие расстояния. Люди стали думать о изобретении «Самобеглой коляски»



- И придумали: эти экипажи приводились в движение самими пассажирами с помощью педалей.



- С изобретением парового двигателя появились : паромобили

# ПАРОВОЗЫ



# ПАРОХОДЫ

---





# ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

- Первый автомобиль выглядел так.



Наверное, не все знают, что у автомобиля есть самый настоящий день рождения. Можно считать, что автомобиль родился 29 января 1886 года — именно в этот день немецкому инженеру Карлу Фридриху Михаэлю Бенцу был выдан патент DRP-37435 на «транспортное средство с мотором, работающим на бензине».

Этим транспортным средством был Motorwagen — трехколесный автомобиль, точнее будет назвать его трёхколёсным двухместным велосипедом с бензиновым двигателем.

# АВТОМОБИЛИ 19-ГО ВЕКА

---



- Со временем у автомобиля появилось четвертое колесо, крыша, мягкие сиденья, фары

# АВТОМОБИЛИ 20-ГО ВЕКА

---



- Автомобили видоизменяются постоянно, с каждым разом становясь все более комфортабельными и удобными

# АВТОМОБИЛИ 20-ГО ВЕКА

---



- Инженеры придумывают новые формы кузовов автомобилям для увеличения их скорости и удобства, также меняют им цвета, но смысл автомобиля остается в главном: скорость и удобство перемещения из одного места в другое.

# СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ



- Современные автомобили могут развивать скорость до 400 км в час, их двигатели имеют мощность 140 лошадиных сил, умеют сами поднимать и опускать стекла на окнах, сами паркуются, у них есть подогрев руля и сидений, кондиционеры, видео, радио и даже телевизоры и интернет.