

# История развития автомобилей

Выполнил ученик 4 класса  
МОУ СОШ с.Воскресенское  
Привалов Егор

# *Руссо-Балт К*

Выпускалась в 1909—1910  
годах.



# АМО-Ф-15

- Первый АМО выпускался до 1931 года. Шасси АМО-Ф15 послужило базой для создания пожарных автомобилей



# ГАЗ-А

- **ГАЗ-А** - легковой автомобиль среднего класса с открытым 4-местным 4-дверным кузовом типа фаэтон.



# ГАЗ-М-20 «Победа»

- ГАЗ М-20 «Победа» — советский легковой автомобиль, серийно производившийся на Горьковском автомобильном заводе в 1946—1958 годах.



# Москвич-400

- Он появился на улицах столицы вскоре после войны, в 1947 году. На первый взгляд в конструкции автомобиля «Москвич-400» не было принципиальных новшеств.



# «Волга Газ-21»

- Горьковский автомобильный завод приступил к проектированию автомобиля «Волга» ГАЗ-21 в ноябре 1953 года.





# ЛиАЗ-677

- ЛиАЗ-677 начали проектировать в 1960  
ГОДУ





# Полуторка

- В 1998 году полуторку выкупили и отреставрировали наши старые добрые знакомые — энтузиасты клуба «Авторетро». 9-го мая ГАЗик примет участие в традиционной выставке ретро-автомобилей с последующим автопробегом по Екатеринбургу, а сегодня у нас есть возможность познакомиться с ним поближе.



# ВАЗ 2101 "Жигули".

- 19 апреля 1970 года с конвейера нового автозавода в г.Тольятти (ВАЗ) сошел первый автомобиль марки ВАЗ 2101 "Жигули".



# Пожарный автомобиль АМО-Ф-15

- В июле 1925 года в Ленинграде на заводе «Промет» объединения «Тремасс» был выпущен первый отечественный автонасос на 1,5-тонном шасси «АМО-Ф-15»



# «Ока»

- ВАЗ-11113 "Ока" - малолитражный легковой автомобиль АвтоВАЗа.



# Современные отечественные автомобили

- «Лада Гранта» (Lada Granta), он же ВАЗ-2190 — это бюджетный седан, созданный на базе «Калины». Автомобиль выпускается с конца 2011 года, в настоящее время машины поставляются клиентам, сделавшим предварительный заказ.





# УАЗ Патриот

- Ломался «уазик» часто, по мелочи и по-крупному. Но регулярное лечение стало, наконец, приносить плоды – вал поломок пошел на убыль. Со времени последнего отчета неприятностей было уже не так много, как прежде.
- Автомобиль безобразно тормозил: педаль то «вставала колом», то проваливалась к полику. При резком торможении «Патриот» кидало в сторону. При очередном ТО поменяли вакуумный усилитель. Педаль стала более жесткой, но тормоза от этого эффективней, к сожалению, не сделались.





# Тагаз Тайгер

- В конце 2007 года Таганрогский автозавод приобрел права на выпуск двух автомобилей – SsangYong Musso и SsangYong Korando. Партнером россиян по сделке выступила южнокорейская компания SsangYong, специализирующаяся на выпуске полноприводных автомобилей.



# Tagaz C10

- Tagaz C10 — это компактный седан, оснащенный 1,3-литровым мотором мощностью 93 л. с. Автомобиль является копией «китайца» JAC Tojoy (он же JAC A138) образца 2008 года.



# «Лада Ларгус»

- Новый компактный универсал «Лада Ларгус» (Lada Largus), который является копией модели Dacia Logan MCV начали выпускать в апреле 2012 года, продажи начнутся в июле. Покупателям предложат версии с пяти- и семиместным салоном, а под капот машины будут устанавливать «логановские» моторы объемом 1,6 литра: восьмиклапанный (84 л. с.) и шестнадцатиклапанный (102 л. с.)



# Lada Kalina

- С конца 2004 года на авторынке представлено семейство **Lada Kalina**. В ноябре того года начали выпускать **Калины** в кузове седан. **Lada Kalina** в кузове хэтчбек появилась в июле 2006 года. С тех пор прошло достаточно времени, чтобы можно было говорить об имеющихся недостатках автомобиля. Был составлен рейтинг наиболее часто встречающихся неисправностей в этих автомобилях.



# «Лада Приора»

- Седан «Лада Приора» с восьмиклапанным 1,6-литровым мотором (90 л. с.) стоит 331 000 рублей. В базовой комплектации «Стандарт» — подушка безопасности водителя, центральный замок, передние электростеклоподъемники.



# Современные зарубежные автомобили



# Vortex Estina

- Седан Vortex Estina наследует китайскую модель Chery A21 (Fora), ее выпуск под новым именем налажен на Таганрогском автомобильном заводе. Перед запуском в производство ТагАЗ Estina пережила некоторые технические доработки, благодаря чему стала стоить несколько дороже предшественницы.



# Hyundai Accent

- Hyundai Accent стал первой самостоятельной разработкой компании. Новый, достаточно современный дизайн, простая конструкция и невысокая ценой позволили Accent завоевать рыночную нишу во многих странах, включая Россию.
- Hyundai Accent был представлен в 1994 году. Новая машина заменила устаревшую модель Pony и должна была стать серьёзной заявкой на европейском рынке. Были предложены 3- и 5-дверные хетчбэки, а также седан с бензиновыми двигателями 1,3 и 1,5 л (60—99 л. с.).



# BYD F3.

- Воплощение элегантности – таков дизайн этого автомобиля. Его облик сочетает в себе классическую сдержанность и безупречный стиль.
- Контроль над автомобилем, возможность быстрой реакции на дорожные ситуации, чувство защищенности и уверенность – это то, что вам необходимо. Все это может вам дать BYD F3.



# «BMW»

- По-русски название «BMW» произносится «бэ-эм-вэ»; изредка встречается написание «БМВ».
- Существует также несколько «неофициальных» названий: для МОТОЦИКЛОВ существует также несколько «неофициальных» названий: для мотоциклов фирмы исторически сложилось название «бимер» (англ. beemer), для автомобилей — похожее, но не равнозначное «биммер» (англ. bimmer)[1][1]. В России для обозначения марки могут также применяться названия «бэха», «бумер»[2].



# Mercedes A 5D

- Уникальные концепция и дизайн, высочайший уровень безопасности и превосходное качество отделки: новый А-класс устанавливает стандарты Mercedes в классе компактных автомобилей.



# Mercedes G 3D

- G-класс изначально задумывался как автомобиль для самых суровых условий бездорожья. Стабильную основу внедорожника Mercedes-Benz образует коробчатая рама с лонжеронами и поперечными балками замкнутого профиля, обеспечивающими великолепные характеристики крутильной и изгибной жёсткости.





# Mercedes CL 63 AMG

- Полностью заново разработанный битурбированный двигатель AMG V8, работающий под капотом купе CL 63 AMG



# Mercedes SL

- Mercedes-Benz расширяет модельный ряд SL-класса, представляя динамичный 6-цилиндровый автомобиль SL 350, а также новую топ-версию SL 600, оснащённую системой двойного турбонаддува. В серийную комплектацию новых автомобилей включён весь ряд высокотехнологичных новинок, представленный осенью 2001 года на SL 500.

