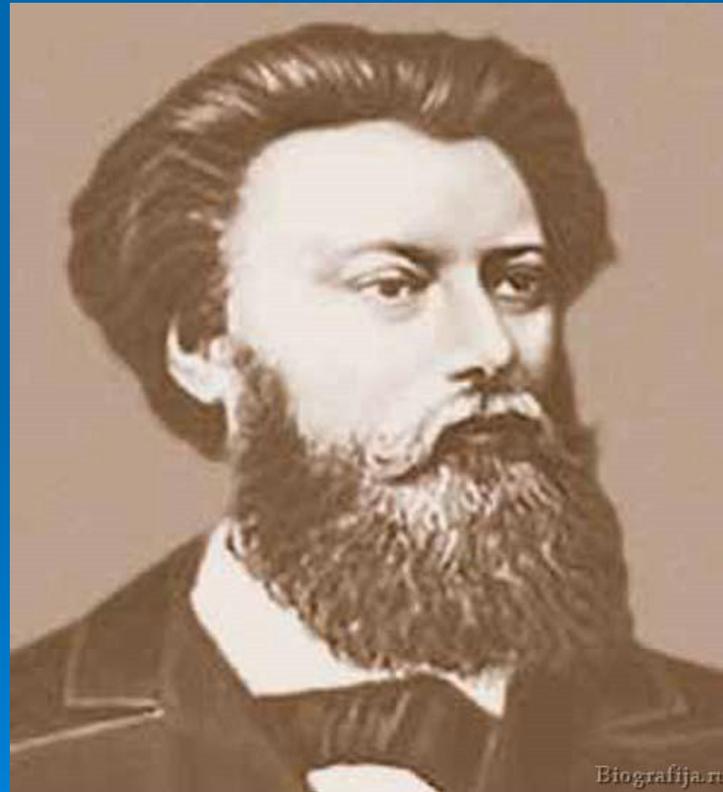


История изобретения трактора.

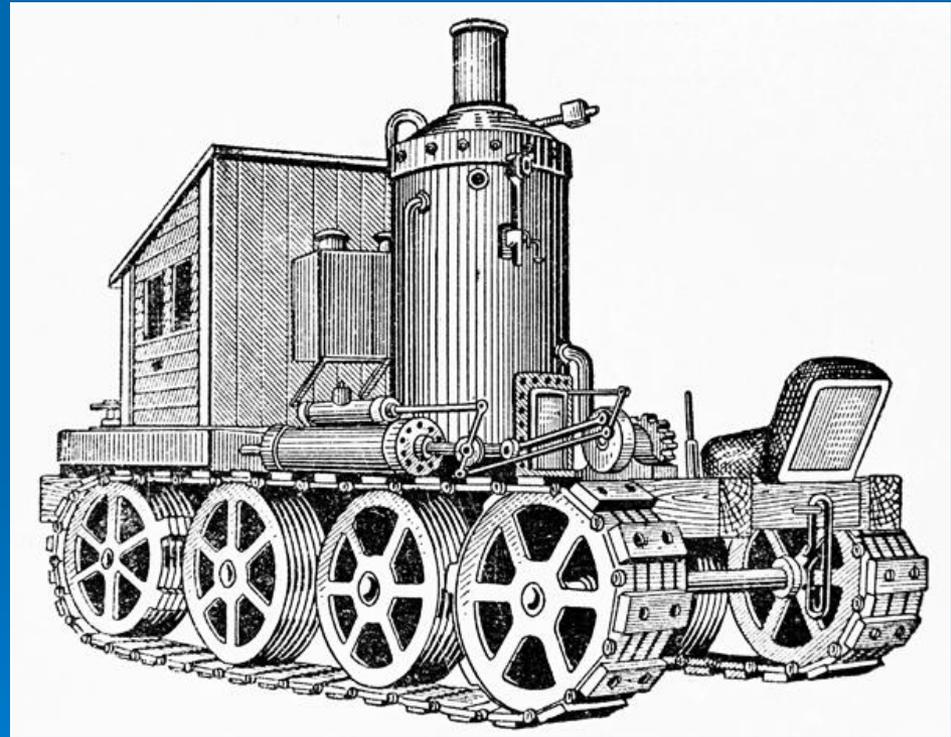
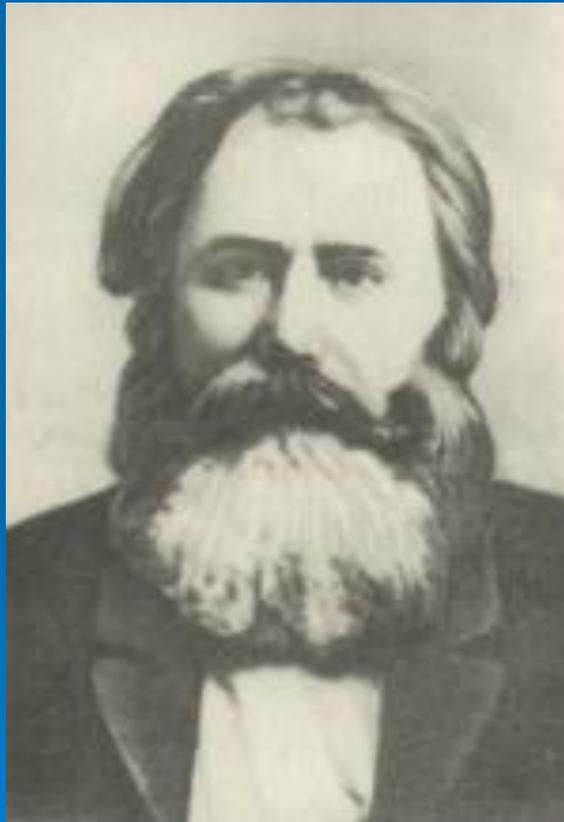
В 1752 году Леонтий Шамшуренков изобрел самобеглую коляску. Это был первый прототип трактора.





Экипаж приводился в движение мускульной силой двух человек, управляющими этим экипажем. Она имела 4 колеса. Кузов подвешивался к раме на нескольких ремнях. Двойной приводной механизм размещался на небольшой площадке позади пассажирских сидений. К этой же площадке выходили тяги рулевого управления.

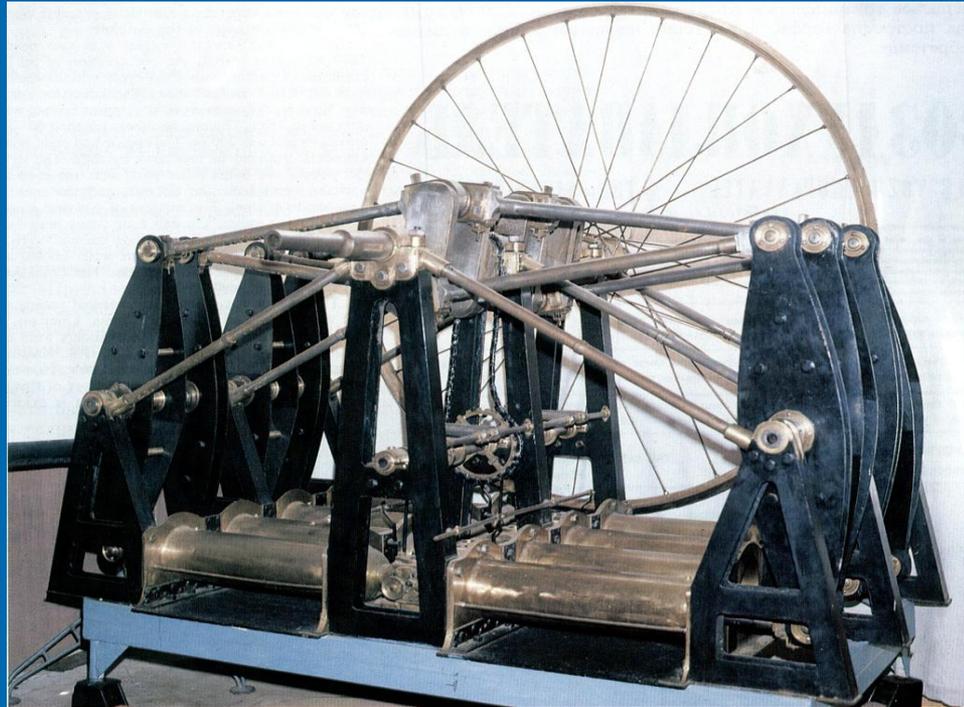
В 1880 году механик Федор Блинов изобрел и построил впервые в мире первый гусеничный трактор





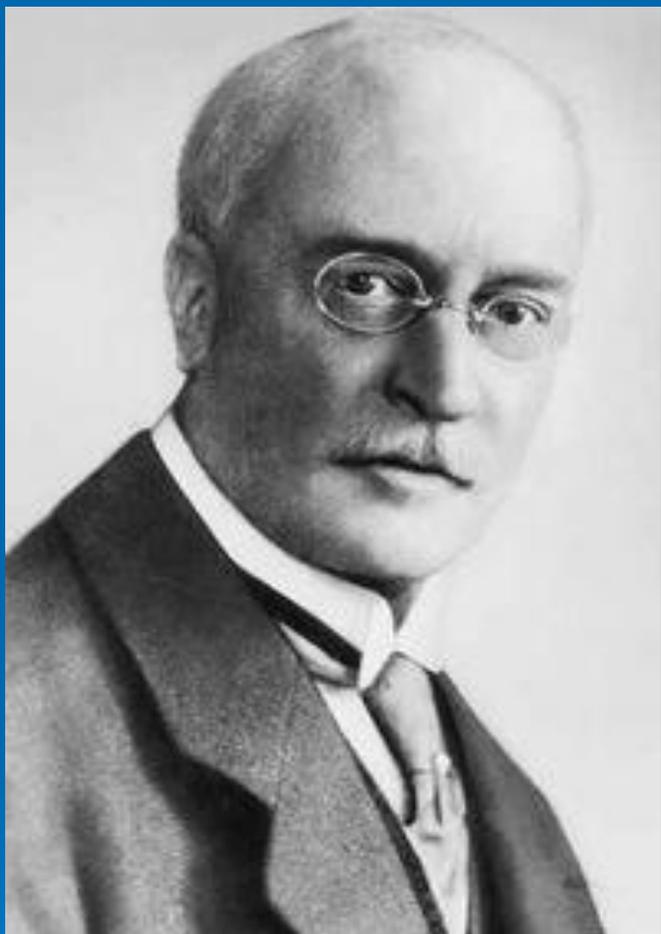
Посередине рамы длиной 5 метров стоял паровой котел с двумя паровыми машинами. Вращение от каждой машины через шестеренчатые передачи передавалось к ведущим колесам, находящимся в зацеплении со звеньями гусениц. Перед котлом размещалась будка и баки для воды и топлива.

Основным недостатком данной машины сам Блинов считал отсутствие легкого и мощного двигателя. Так как паросиловые установки того времени были очень тяжелы.



В 1889 году изобретатель и конструктор Огнеслав Степанович Костович построил двигатель внутреннего сгорания. Работал он на бензине и имел мощность 80 л. с. и массу всего 224 кг.

В наше время слово "дизель" у большинства людей вызывает ассоциации лишь с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия, работающим на жидком топливе. И немногие знают, что этот двигатель назван по имени немецкого изобретателя, инженера Рудольфа Дизеля (Diesel, 1858-1913 г.г.)



**Рудольф Дизель
(1858 – 1913 г.г.)**

**В 1897 году создал
двигатель
внутреннего
сгорания названный
в последующем его
именем.**



В 1897 г. на заводе в Аугсбурге был создан первый практический дизельный двигатель. Агрегат высотой в три метра развивал 172 об/мин и при диаметре единственного цилиндра 250 мм, ходе поршня 400 мм "выдавал" от 17,8 до 19,8 л.с., расходуя 258 г нефти на 1 л.с. в час. При этом термический КПД составлял 26,2% - вдвое выше, чем у паровой машины.

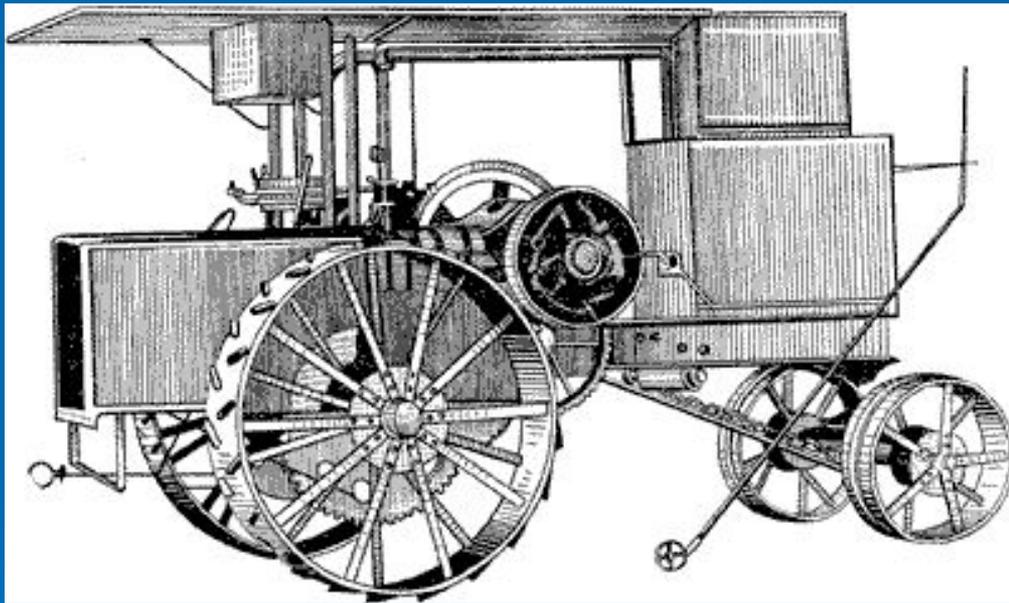
ЭТО БЫЛА ПОБЕДА!

Выдающийся русский изобретатель Я.В.Мамин ученик Ф.А.Блинова в 1910 году разработал и изготовил две модели мощностью 25 и 45 л.с. с колесной ходовой системой под общей маркой "Русский трактор".

Это был первый в России колесный трактор более простой конструкции и более надежный по сравнению с гусеничным. На этом тракторе впервые был установлен двигатель внутреннего сгорания, значительно более легкий, экономичный и простой в эксплуатации по сравнению с паровым. Двигатель этого трактора работал на сырой нефти.

До 1914 года было выпущено более 100 тракторов.

Русский трактор конструкции Я. В. Мамина



- Масса трактора – 4000 кг
- Число передач вперед/назад – 1
- Скорость движения 2,5 км/ч

1918 год.

Завод "Возрождение", г. Марксштадт,
Республика Немцев Поволжья

(ныне г. Маркс Саратовской области).

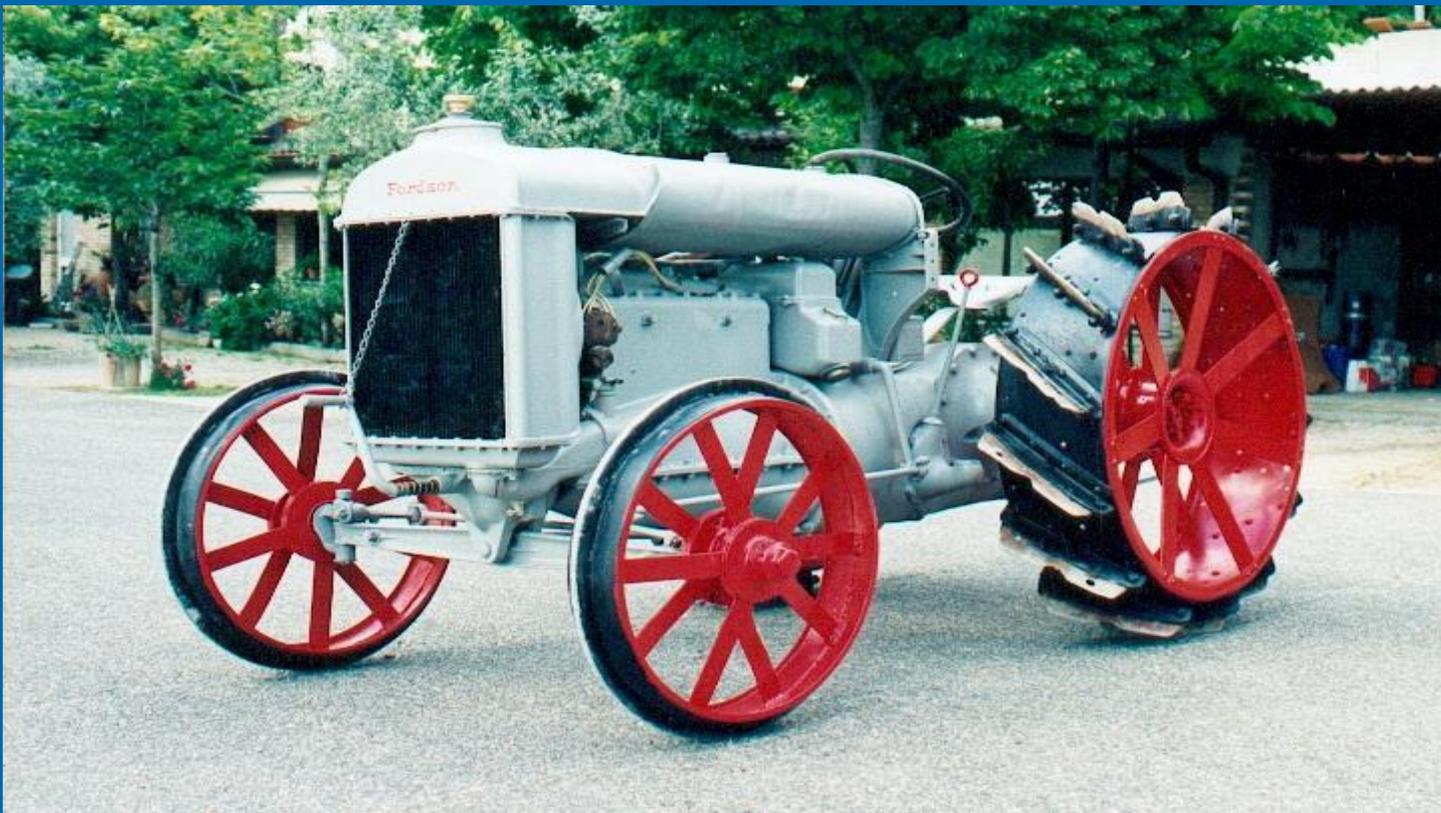
Начинает выпуск тракторов «Гном» и
«Карлик» конструкции Я. В. Мамина



Годы выпуска: "Гном"1919, "Карлик"1924
Общее количество вып. тракторов ...опытные партии
Мощность двигателя, л.с. (кВт).....12 (8,8)
Эксплуатационная масса, кг.....1400
Число передач
вперед/назад.....1/1
Диапазон скоростей движения вперед,
км/ч.....3,0

1924 год.

Россия покупает лицензию на производство американского трактора «Фордзон» на заводе «Красный Путиловец» и начинает выпуск этого трактора под названием «Фордзон -Путиловец»



Года выпуска:.....	1924 - 33 г.г.
Общее количество вып. тракторов	36100
Мощность двигателя, л.с. (кВт).....	20 (14,5)
Эксплуатационная масса, кг.....	1320
Число передач вперед/назад.....	3/
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч.....	2,5-11,2

1931 год.

Харьковский тракторный завод
начинает выпуск тракторов
марки ХТЗ-15 и ХТЗ - 30



Трактора выпускались до 1937 года,
всего выпущено 397 тыс. тракторов

1933 год.

1 июня 1933 года из ворот Челябинского тракторного завода, вышла первая партия мощных гусеничных тракторов «Сталинец-60» (С-60) общего назначения. На тракторе был установлен карбюраторный двигатель мощностью 60 л.с (44,2 кВт), работавший на лигроине. Трехскоростная коробка передач позволяла получать скорость от 3 до 5,9 км/ч и развивать мощность на крюке 36,8 кВт.

Гусеничный трактор С - 60



1934 год

Кировский тракторный завод начинает выпуск тракторов марки «Универсал»

Тракторы "Универсал" предназначены для междурядной обработки пропашных культур с прицепными и навесными машинами.

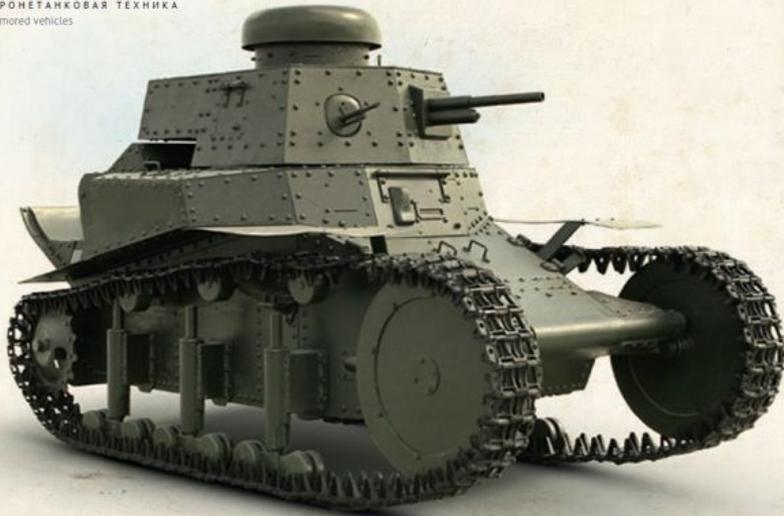
Оснащались керосиновым двигателем мощностью 22 л.с., имели 3 скорости движения вперед и 1 назад (3,9 - 8,1 км/ч), эксплуатационная масса трактора У-2 - 2108 кг.

Выпускались на Владимирском тракторном заводе с 1944 по 1955 гг. (ранее, с 1934 по 1940 гг. выпускались на заводе "Красный Путиловец" в г. Ленинграде). Общее количество выпущенных тракторов марки "Универсал" - 211500 шт.

Трактор «Универсал»



☆ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА
Armored vehicles



С 1941 по 1945 года
все тракторные
заводы переходят на
выпуск танков и
военной техники



1944 год.

Начинает работу Липецкий тракторный завод.

В дальнейшем начинает выпуск тракторов марки Т - 40

Трактор КД - 35



Года выпуска: 1947 - 1956;
Мощность двигателя - 35 л.с.,
Число передач вперед - 5, назад - 1;
Эксплуатационная масса - 3700 кг .

Колесный трактор Т - 30



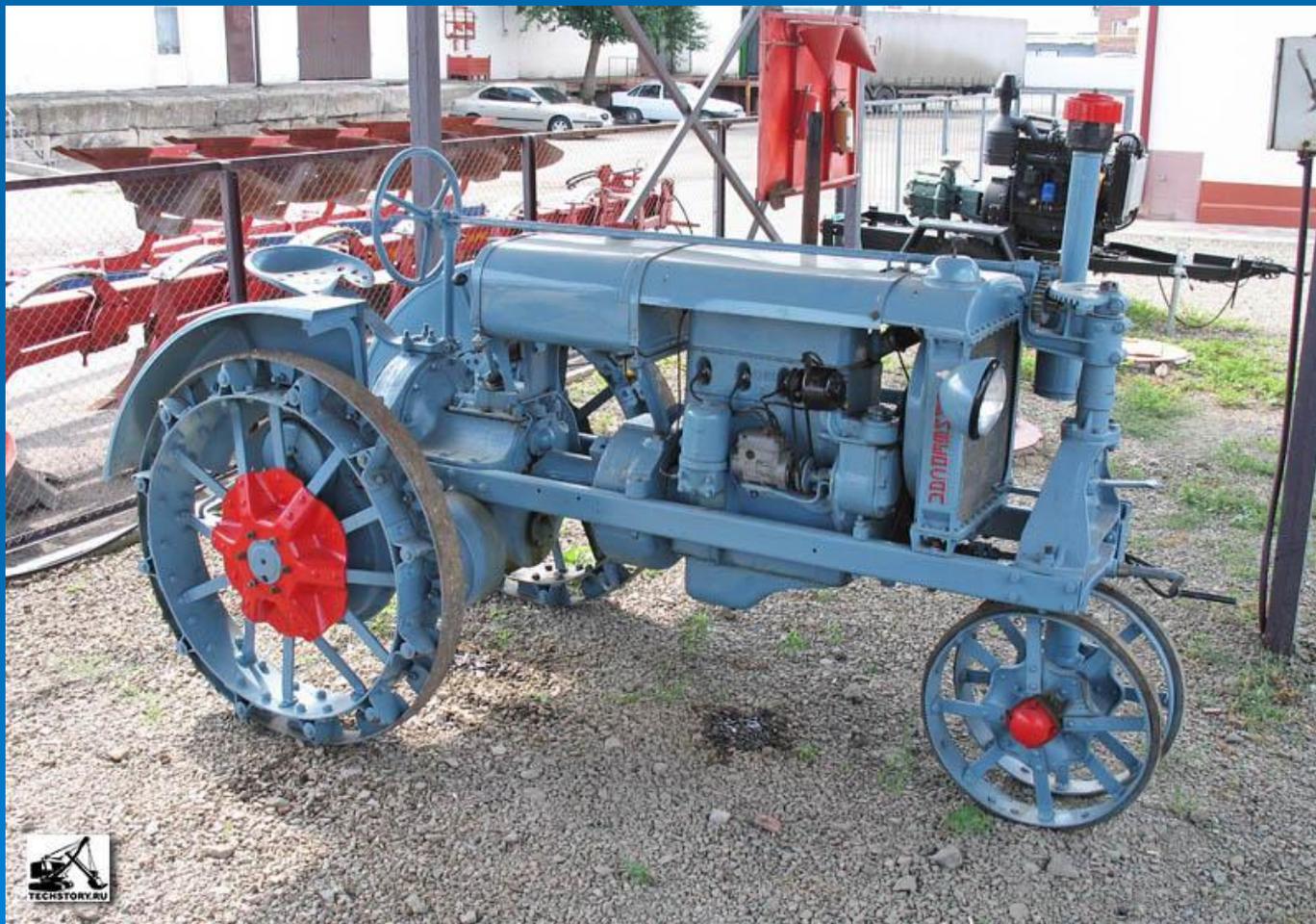
В 1958 г. на ЛТЗ был создан трактор Т-25, который после государственных испытаний и доводки с 1960 г. пошел в серийное производство под маркой Т-30. Одновременно заводом продолжалось дальнейшее улучшение конструкции колесных тракторов. На базе трактора Т-30 был создан трактор Т-35

1945 год.

Начинает работу Владимирский
тракторный завод.

В дальнейшем выпускает трактора
марки Т - 25

Трактор «Универсал - 1»



1950 год.

14 октября 1953 года с
конвейера Минского
тракторного завода сошел
первый универсально –
пропашной трактор на
пневматических шинах марки
МТЗ - 2

Первый трактор МТЗ -2



Технические характеристики:

Тип..... Универсально-пропашной
Мощность двигателя36 л. с.
Коробка скоростей.....пятиступенчатая
Диапазон скоростей4,56 – 12,95 км/ч

Трактор МТЗ – 50



Трактор МТЗ - 80



Трактор МТЗ - 82



Трактор «Беларусь – 1221.2»



Трактор «Беларусь - 892»



Мини – трактор «Беларусь - 320»



Трактор К – 703 МА Кировский тракторный завод (г. С-Петербург)



Трактор К - 744



Трактор Т – 16 (Харьковский тракторный завод)



Трактор Т – 30 СШ



Трактор ХТЗ - 16331



Трактор Т – 130 (Челябинский тракторный завод)



Трактор Т – 40

Липецкий тракторный завод



ЛТЗ – 155.4У



Трактор ЛТЗ – 95 Б



Трактор ХТЗ - 3522



Трактор ЛТЗ - 60



Трактор Т – 25 А

Владимирский тракторный завод



BT3 -2027



BT3 – 2048 A



Трактор ЮМЗ – 6Л

Днепропетровский тракторный завод



Трактор ДТ -75 КП

Волгоградский тракторный завод



Трактор ВТ – 100 ДТ



Трактор ВТ – 100 ДС



Трактор ДТ – 175 М «Волгарь»



Олег В. Дмитриев

volfoto.ru

Трактор ДТ – 175 МР



Развитие тракторного парка

- Повышение надежности тракторов
- Снижение трудоемкости технического обслуживания
- Установка на колесных тракторах шин сверхнизкого давления
- Снижение числа уровня шума в кабине
- Создание ВОМ с автоматическим поддержанием частоты вращения
- Снижение расхода топлива
- Снижение массы двигателей
- Улучшение условий труда тракториста