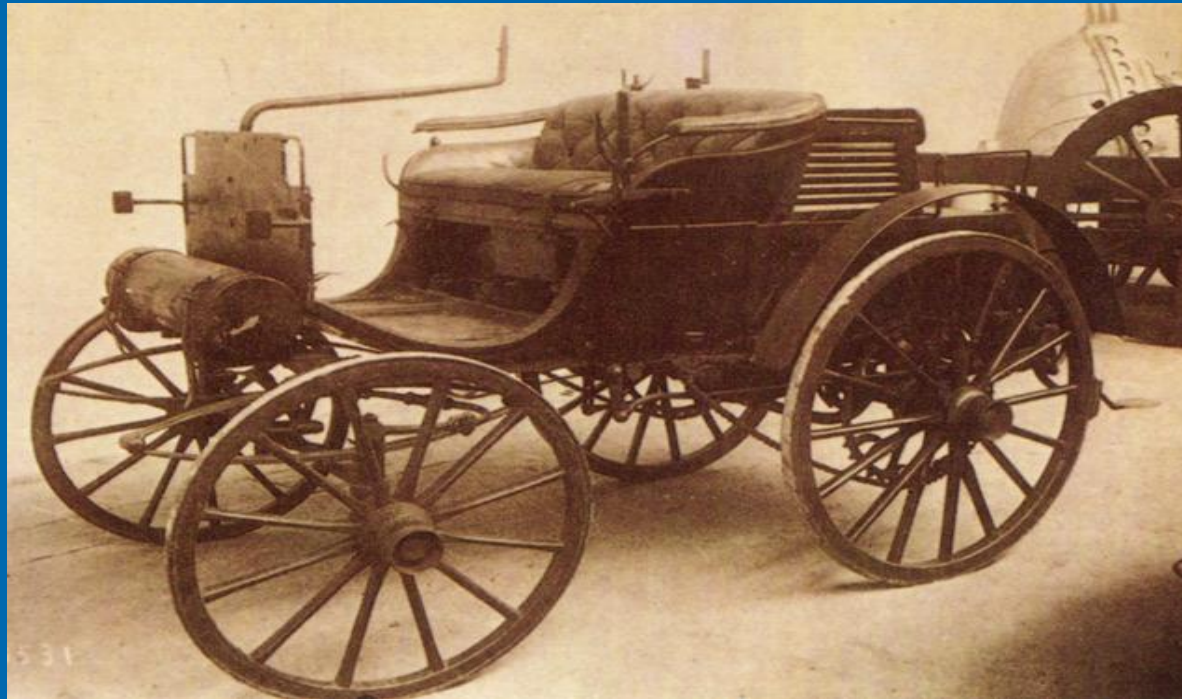


# История изобретения трактора.

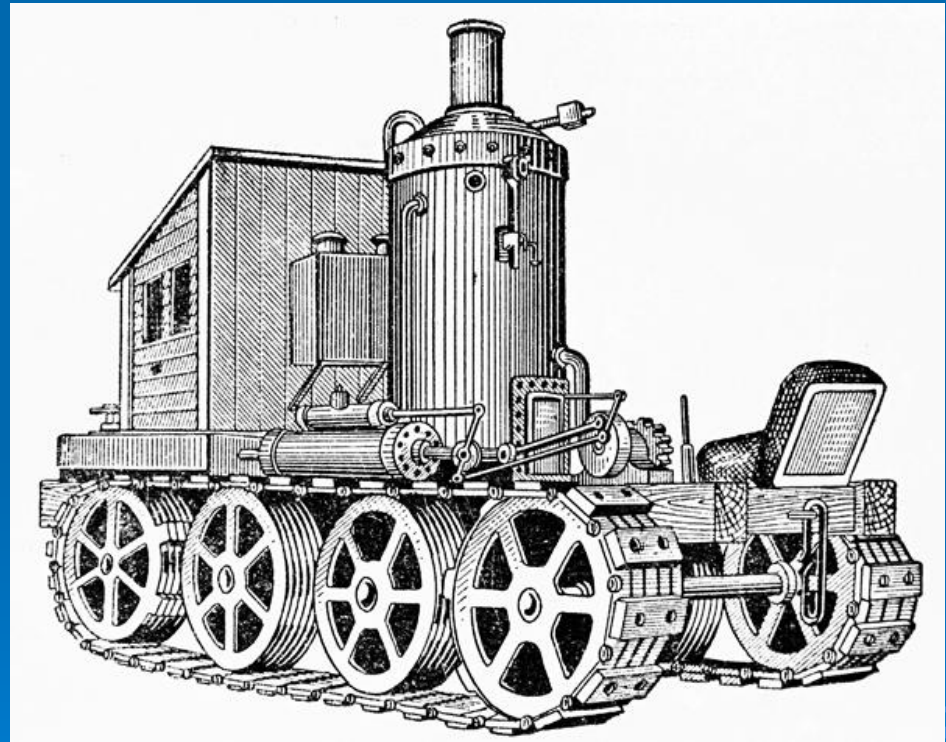
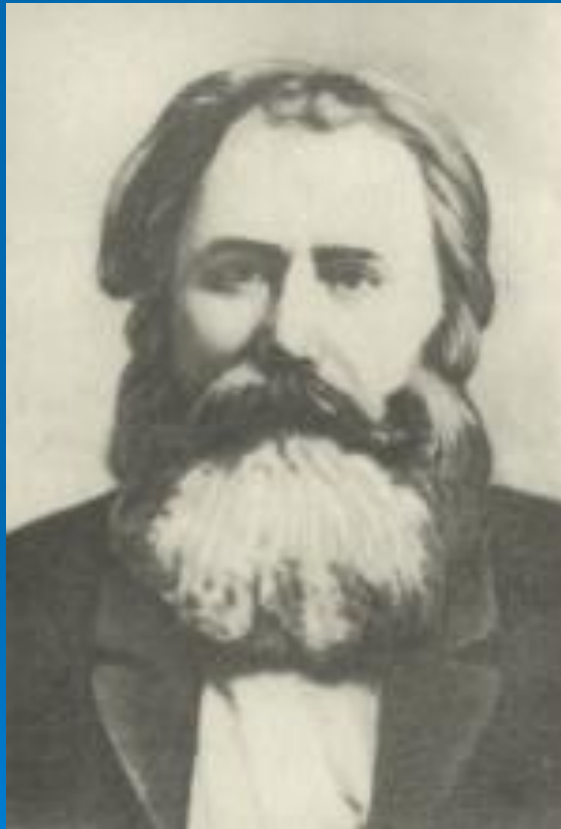
В 1752 году Леонтий Шамшуренков изобрел самобеглую коляску. Это был первый прототип трактора.





Экипаж приводился в движение мускульной силой двух человек, управляющими этим экипажем. Она имела 4 колеса. Кузов подвешивался к раме на нескольких ремнях. Двойной приводной механизм размещался на небольшой площадке позади пассажирских сидений. К этой же площадке выходили тяги рулевого управления.

В 1880 году механик Федор Блинов изобрел и построил впервые в мире первый гусеничный трактор

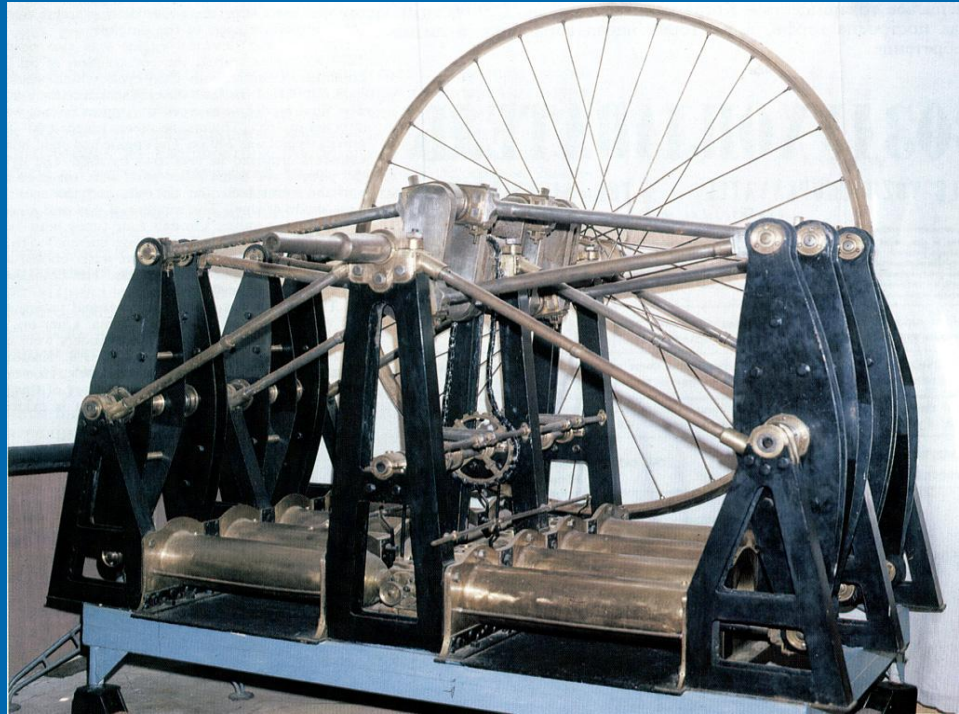




Посередине рамы длиной 5 метров стоял паровой котел с двумя паровыми машинами. Вращение от каждой машины через шестеренчатые передачи передавалось к ведущим колесам, находящимся в зацеплении со звеньями гусениц. Перед котлом размещалась будка и баки для воды и топлива.

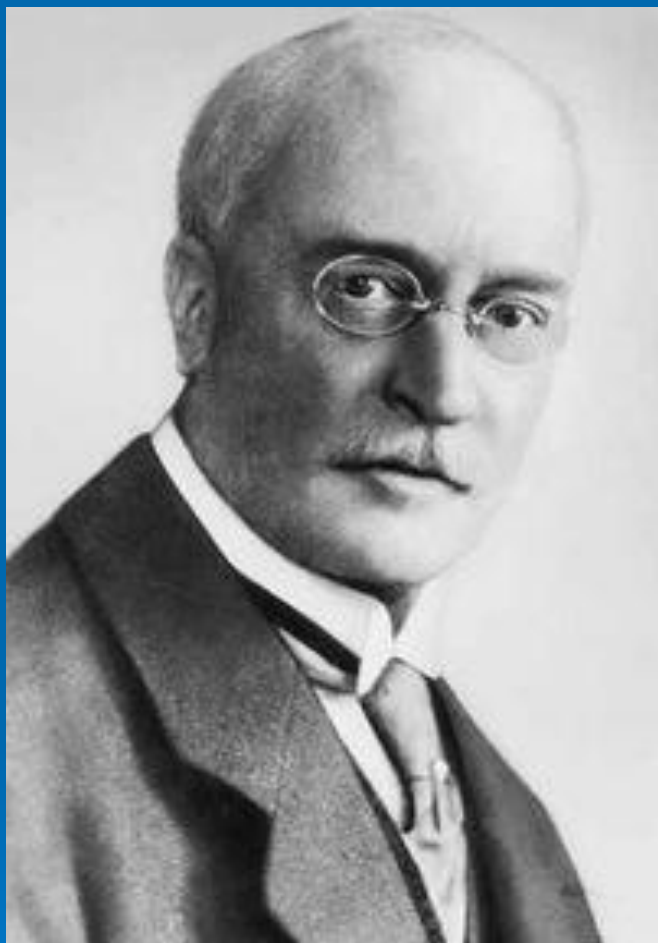
Основным недостатком данной машины сам Блинов считал отсутствие легкого и мощного двигателя. Так как паросиловые установки того времени были очень тяжелы.





В 1889 году изобретатель и конструктор Огнеслав Степанович Костович построил двигатель внутреннего сгорания. Работал он на бензине и имел мощность 80 л. с. и массу всего 224 кг.

**В наше время слово "дизель" у большинства людей вызывает ассоциации лишь с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия, работающим на жидком топливе. И немногие знают, что этот двигатель назван по имени немецкого изобретателя, инженера Рудольфа Дизеля (Diesel, 1858-1913 г.г.)**



**Рудольф Дизель  
(1858 – 1913 г.г.)**

**В 1897 году создал  
двигатель  
внутреннего  
сгорания названный  
в последующем его  
именем.**





В 1897 г. на заводе в Аугсбурге был создан первый практический дизельный двигатель. Агрегат высотой в три метра развивал 172 об/мин и при диаметре единственного цилиндра 250 мм, ходе поршня 400 мм "выдавал" от 17,8 до 19,8 л.с., расходуя 258 г нефти на 1 л.с. в час. При этом термический КПД составлял 26,2% - вдвое выше, чем у паровой машины.

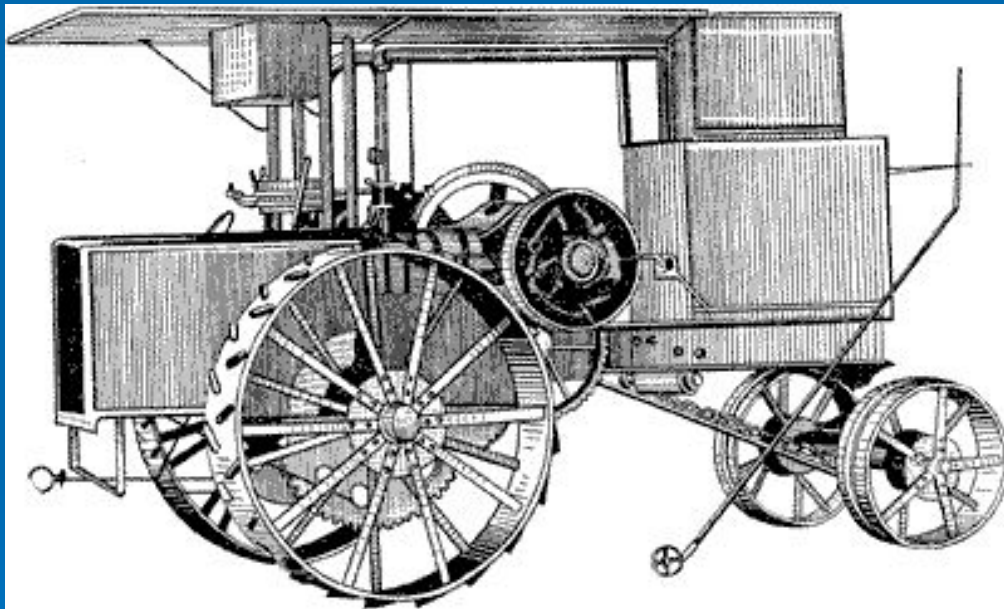
**ЭТО БЫЛА ПОБЕДА!**

Выдающийся русский изобретатель Я.В.Мамин ученик Ф.А.Блинова в 1910 году разработал и изготовил две модели мощностью 25 и 45 л.с. с колесной ходовой системой под общей маркой "Русский трактор".

Это был первый в России колесный трактор более простой конструкции и более надежный по сравнению с гусеничным. На этом тракторе впервые был установлен двигатель внутреннего сгорания, значительно более легкий, экономичный и простой в эксплуатации по сравнению с паровым. Двигатель этого трактора работал на сырой нефти.

До 1914 года было выпущено более 100 тракторов.

# Русский трактор конструкции Я. В. Мамина



- Масса трактора – 4000 кг
- Число передач вперед/назад – 1
- Скорость движения 2,5 км/ч

1918 год.

Завод "Возрождение", г. Марксштадт,  
Республика Немцев Поволжья

(ныне г. Маркс Саратовской области).

Начинает выпуск тракторов «Гном» и  
«Карлик» конструкции Я. В. Мамина

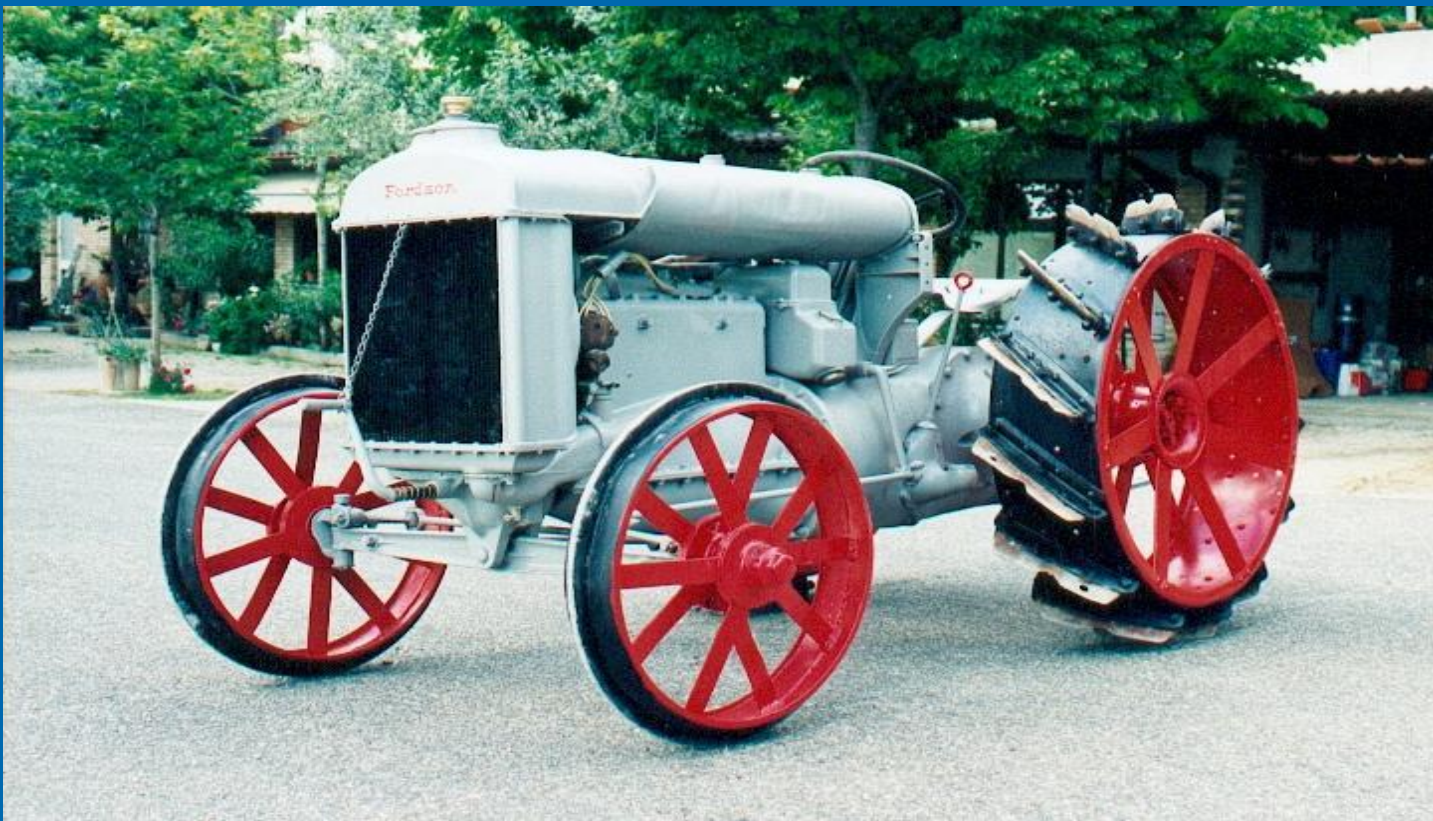


Годы выпуска: "Гном" .....1919, "Карлик" .....1924  
Общее количество вып. тракторов ...опытные партии  
Мощность двигателя, л.с. (кВт).....12 (8,8)  
Эксплуатационная масса, кг.....1400  
Число передач  
вперед/назад.....1/1  
Диапазон скоростей движения вперед,  
км/ч.....3,0



1924 год.

Россия покупает лицензию на производство американского трактора «Фордзон» на заводе «Красный Путиловец» и начинает выпуск этого трактора под названием «Фордзон -Путиловец»



Года выпуска:.....	1924 - 33 г.г.
Общее количество вып. тракторов .....	36100
Мощность двигателя, л.с. (кВт).....	20 (14,5)
Эксплуатационная масса, кг.....	1320
Число передач вперед/назад.....	3/
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч.....	2,5-11,2

1931 год.

Харьковский тракторный завод  
начинает выпуск тракторов  
марки ХТЗ-15 и ХТЗ - 30



Трактора выпускались до 1937 года,  
всего выпущено 397 тыс. тракторов

# 1933 год.

1 июня 1933 года из ворот Челябинского тракторного завода, вышла первая партия мощных гусеничных тракторов «Сталинец-60» (С-60) общего назначения. На тракторе был установлен карбюраторный двигатель мощностью 60 л.с (44,2 кВт), работавший на лигроине. Трехскоростная коробка передач позволяла получать скорость от 3 до 5,9 км/ч и развивать мощность на крюке 36,8 кВт.



# Гусеничный трактор С - 60



# 1934 год

Кировский тракторный завод начинает выпуск тракторов марки «Универсал»

Тракторы "Универсал" предназначены для междурядной обработки пропашных культур с прицепными и навесными машинами.

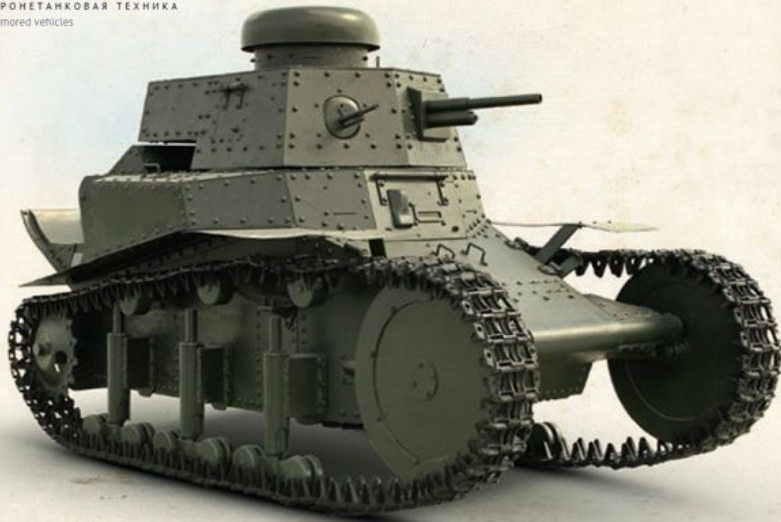
Оснащались керосиновым двигателем мощностью 22 л.с., имели 3 скорости движения вперед и 1 назад (3,9 - 8,1 км/ч), эксплуатационная масса трактора У-2 - 2108 кг.

Выпускались на Владимирском тракторном заводе с 1944 по 1955 гг. (ранее, с 1934 по 1940 гг. выпускались на заводе "Красный Путиловец" в г. Ленинграде). Общее количество выпущенных тракторов марки "Универсал" - 211500 шт.

# Трактор «Универсал»



☆ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА  
Armored vehicles



С 1941 по 1945 года  
все тракторные  
заводы переходят на  
выпуск танков и  
военной техники



1944 год.

Начинает работу Липецкий тракторный завод.

В дальнейшем начинает выпуск тракторов марки Т - 40



# Трактор КД - 35



**Года выпуска: 1947 - 1956;**  
**Мощность двигателя - 35 л.с.,**  
**Число передач вперед - 5, назад - 1;**  
**Эксплуатационная масса - 3700 кг .**

# Колесный трактор Т - 30



**В 1958 г. на ЛТЗ был создан трактор Т-25, который после государственных испытаний и доводки с 1960 г. пошел в серийное производство под маркой Т-30. Одновременно заводом продолжалось дальнейшее улучшение конструкции колесных тракторов. На базе трактора Т-30 был создан трактор Т-35**

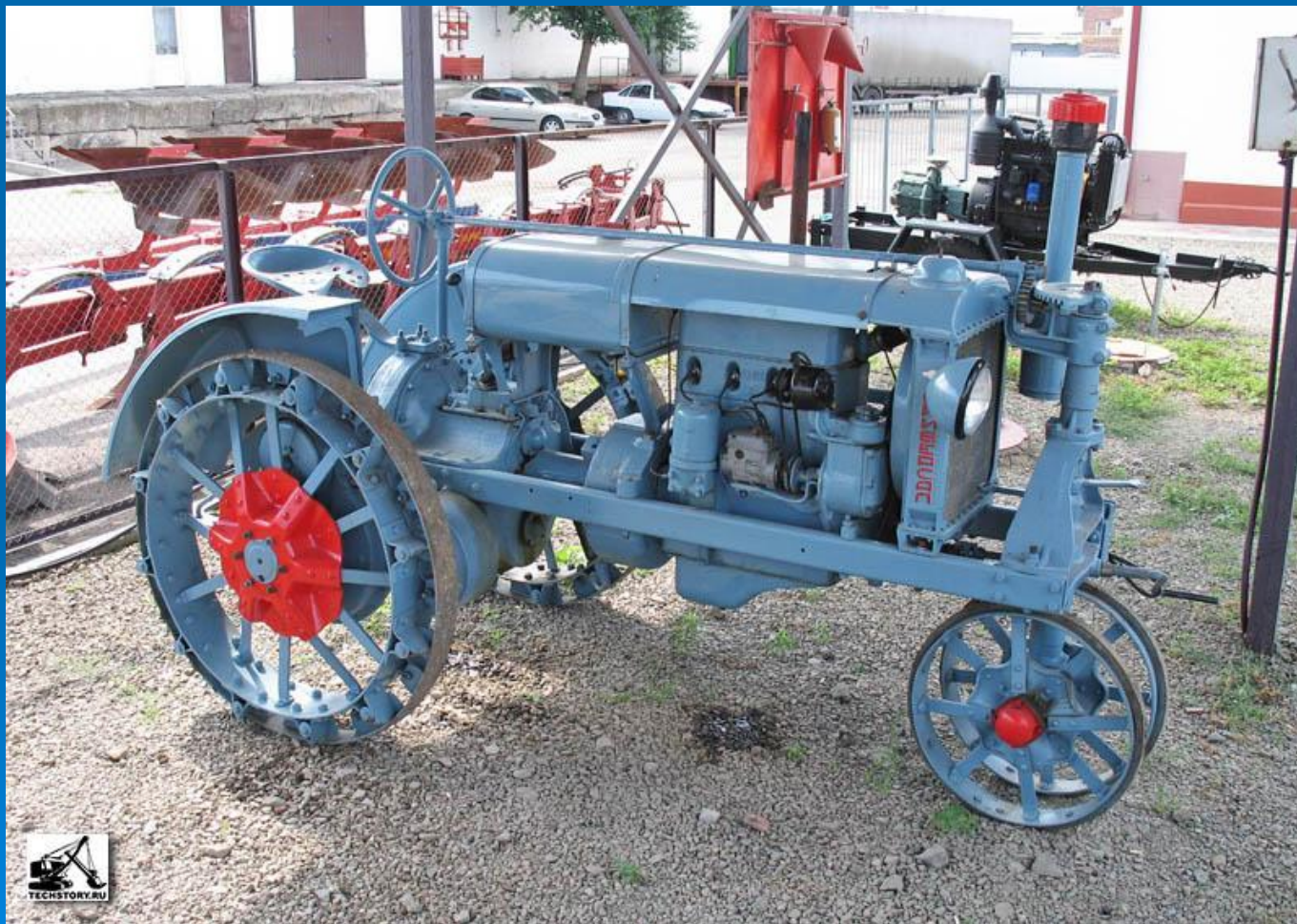
1945 год.

Начинает работу Владимирский  
тракторный завод.

В дальнейшем выпускает трактора  
марки Т - 25



# Трактор «Универсал - 1»



1950 год.

14 октября 1953 года с конвейера Минского тракторного завода сошел первый универсально – пропашной трактор на пневматических шинах марки МТЗ - 2



# Первый трактор МТЗ -2



# Технические характеристики:

Тип..... Универсально-пропашной  
Мощность двигателя .....36 л. с.  
Коробка скоростей.....пятиступенчатая  
Диапазон скоростей .....4,56 – 12,95 км/ч



# Трактор МТЗ – 50



# Трактор МТЗ - 80





# Трактор МТЗ - 82





# Трактор «Беларусь – 1221.2»



# Трактор «Беларусь - 892»



# Мини – трактор «Беларусь - 320»



# Трактор К – 703 МА

## Кировский тракторный завод (г. С-Петербург)





# Трактор К - 744





# Трактор Т – 16 (Харьковский тракторный завод)



# Трактор Т – 30 СШ





# Трактор ХТЗ - 16331



# Трактор Т – 130 (Челябинский тракторный завод)





# Трактор Т – 40

## Липецкий тракторный завод





# ЛТЗ – 155.4У



# Трактор ЛТЗ – 95 Б



# Трактор ХТЗ - 3522





# Трактор ЛТЗ - 60





# Трактор Т – 25 А

## Владимирский тракторный завод



# BT3 -2027



# BT3 – 2048 A





# Трактор ЮМЗ – 6Л

## Днепропетровский тракторный завод





# Трактор ДТ -75 КП

## Волгоградский тракторный завод



# Трактор ВТ – 100 ДТ



# Трактор ВТ – 100 ДС





# Трактор ДТ – 175 М «Волгарь»



# Трактор ДТ – 175 МР



# Развитие тракторного парка

- Повышение надежности тракторов
- Снижение трудоемкости технического обслуживания
- Установка на колесных тракторах шин сверхнизкого давления
- Снижение числа уровня шума в кабине
- Создание ВОМ с автоматическим поддержанием частоты вращения
- Снижение расхода топлива
- Снижение массы двигателей
- Улучшение условий труда тракториста