

Пароход

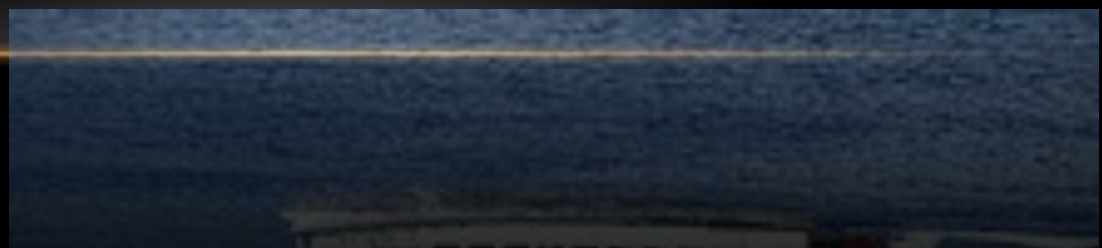
# Что такое пароход?

- Пароход — судно, в качестве двигателя которого используется паровая машина или паровая турбина (в последнем случае судно называют турбоходом). В качестве движителя исторически первыми использовались гребные колёса, устанавливаемые по бортам или за кормой. Затем по множеству преимуществ перешли на гребной винт.

# Устройство

- Гребной винт у пароходов устанавливается на одном валу с паровой машиной. У пароходов с турбиной гребной винт чаще приводится через редуктор или через электрическую передачу (однако на самых первых турбоходах использовались специальные тихоходные турбины, работавшие непосредственно на гребной винт; такие тихоходные турбины используются также на современных атомных подводных лодках для снижения шумности).
- Первый винтовой пароход Архимед построен в 1838 году английским фермером Френсисом Смитом. С переходом от гребных колёс к гребным винтам ходовые качества пароходов сильно улучшились. Это привело к тому, что к началу XX века такие суда практически полностью вытеснили на море парусные.
- В 1894 году Чарльз Парсонс построил опытное судно «Турбиния» с приводом от паровой турбины. На испытаниях оно продемонстрировало рекордную скорость — 60 км/ч. После этого паровые турбины стали устанавливать на многих быстроходных судах. КПД пароходов с паровой машиной (построенных в 1950-е годы), составляет 20—25 %; у турбоходов 30—35 %.

# Пароход с гребным колесом за кормой



# История

- Создателем первого парохода считается Роберт Фултон. В 1807 году он построил корабль с гребным колесом «Клермонт», который совершал рейсы по реке Гудзон от Нью-Йорка до Олбани со скоростью около 5 узлов (9 км/ч). В 1819 году американское судно с гребными колёсами "Саванна" впервые пересекло Атлантический океан, однако бóльшую часть пути корабль прошёл под парусами, которые ещё долго сохранялись на пароходах в качестве вспомогательного двигателя. Лишь в 1838 году (через 19 лет после "Саванны") английский пароход «Сириус» впервые пересёк Атлантический океан без использования парусов.
- «TURBINIA» — опытное судно Чарлза Парсонса



# Крупнейшие пароходы в мировой истории

- 28 июня 1851 года в Англии со стапелей сошёл новый деревянный пароход получивший название «Амазонка». Длина корпуса составляла 91 м, наибольшая ширина — 12,5 м. Судно снабдили паровой машиной мощностью 800 л.с Это крупнейший деревянный пароход всех времён. 4 января 1852 года на судне возник пожар приведший к катастрофе. Из 162-х пассажиров выжило 58, из них 11 сошли с ума от пережитого кошмара.
- 14 апреля 1912 года: «Титаник», крупнейший в мире пассажирский пароход того времени, во время своего первого путешествия столкнулся с айсбергом в Атлантическом океане и затонул в течение 2 часов 40 минут. В результате катастрофы погибло 1 517 человек, что сделало это столкновение одним из наиболее смертельных во всей истории морских катастроф мирного времени. Такая высокая смертность приписывается тому, что несмотря на соответствие нормативам того времени, на судне не было достаточного количества спасательных лодок для всех пассажиров. Количество мест в спасательных лодках составляло 1 178, тогда как на судне находились 2208 человек. Диспропорциональное число мужчин погибло из-за правила «женщины и дети первыми», которое соблюдалось.

# Сохранившиеся исторические пароходы

- Самый старый в мире пароход, всё ещё находящийся в эксплуатации — норвежский колёсный пароход «Скибладнер», построенный в 1856 году и ходящий по озеру Мьёса.
- Дрезденское пароходство Sächsische Dampfschiffahrt имеет самый большой в мире флот колёсных пароходов. В его состав входят девять пароходов, построенных в 1879—1929 годах. Все они до сих пор находятся в эксплуатации. Ежегодно пароходы Sächsische Dampfschiffahrt перевозят семьсот тысяч пассажиров<sup>1</sup>. По Рейну курсирует колёсный пароход Goethe («Гёте»), построенный в 1913 году. Он является самым большим речным пароходом в мире.
- Большим флотом исторических колёсных пароходов располагает Швейцария. Пять таких пароходов работают на Фирвальдштетском озере, пять на Женевском озере (пароходство Compagnie générale de navigation sur le lac Léman), два на Цюрихском озере и по одному на Бриенцском, Тунском и Боденском озёрах (пароход Боденского озера SD Hohentwiel сейчас ходит под австрийским флагом).
- На австрийском озере Траунзее действует колёсный пароход Gisela 1871 года постройки. Другой австрийский колёсный пароход, Schönbrunn (1912 год постройки), курсирует по австрийской части Дуная.
- В США исторические колёсные пароходы используются на реке Миссисипи. В отличие от европейских, эти вместо боковых используют кормовые колёса.



Колёсный пароход в США на  
Миссисипи



Пароход Diesbar (1884 год постройки)  
на Эльбе рядом с Дрезденом





# Пароходство в России (и СССР)

- В России первый пароход был построен на заводе Чарльза Берда в 1815 году. Он совершал рейсы между Санкт-Петербургом и Кронштадтом.
- Строительство пароходов продолжалось до 1950-х годов. Например, в СССР последней серией речных пароходов стал тип «Иосиф Сталин» (позднее переименован в «Рязань»). Пароходы этого типа строились до 1959 года.
- Старейший в России действующий колёсный пароход «Н. В. Гоголь» сейчас находится в городе Северодвинске (Архангельская область) и ходит с круизами по реке Северная Двина.

# ЖИРИНОВСКОГО МНЕ В ПРЕЗИДЕНТЫ ЭТО ЖЕ 8Б



р п  
е р  
б и  
я в  
т е  
а т



- Спасибо за просмотр
  - Ставьте лайки
- Подписывайтесь на канал
  - Костя Гребенщиков

Пока

---