

# Первые

# самолёты.

5611654356736646468

65466

466

6435676736468464436446

465443657356746464

843566245

46

48646484

46468658561345504646484

454

4467573

54546844

577635679960

45497979746494

5611654356736646468

0123548102249460610091649846511165100566516466961154568 65466

466

6435676736468464436446

465443657356746464

843566245

46

48646484

46468658561345504646484

454

4467573

54546844

577635679960

45497979746494

0123548102249460610091649846511165100566516466961154568

Первое упоминание о летательных аппаратах прозвучало в фольклоре разных народов .

## Сказочные летательные аппараты:



## *Ступа.*

“Баба-яга костяная нога поскорей села в ступу, поднялась в воздух и кинулась вслед за девочкой, толкачом погоняя, помелом след заметая “.

Из сказки “Баба-яга”.



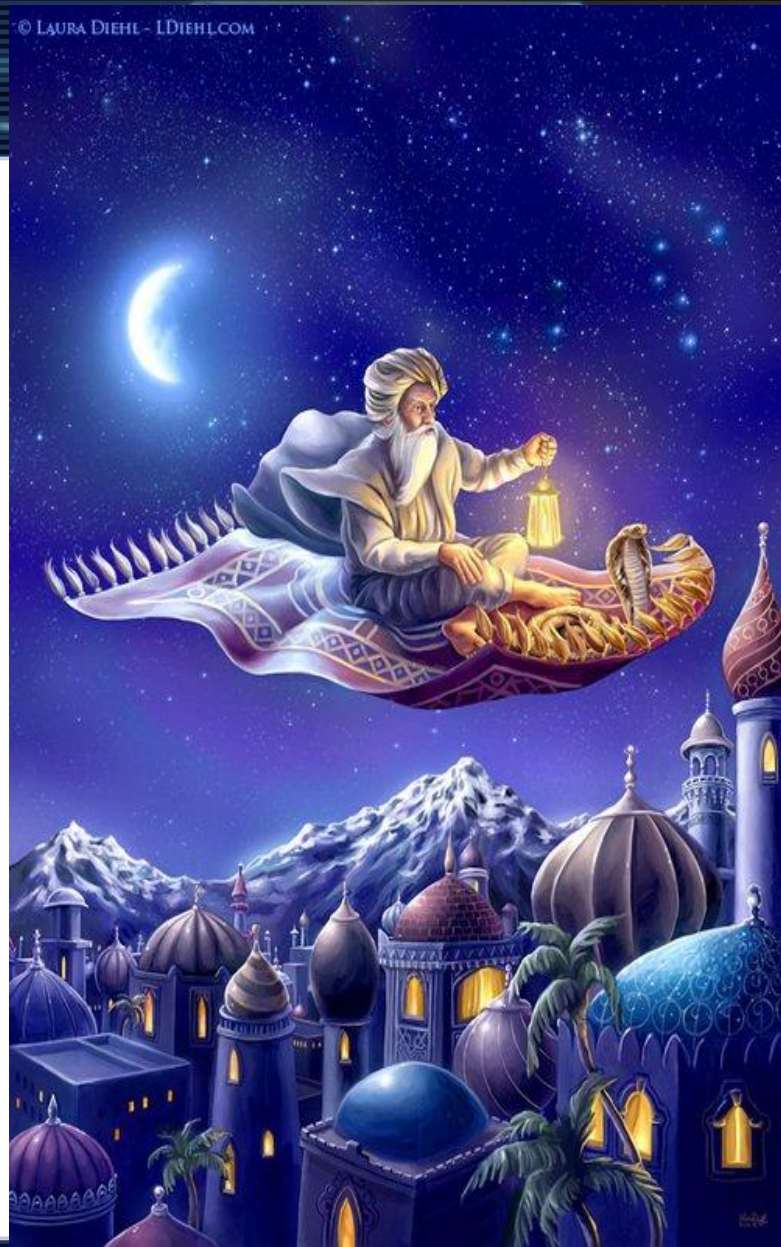
# Ковёр-

# самолёт.

“Иван сел на ковер-самолет, вылетел из подземного царства и не успел моргнуть, как очутился в прекрасном саду. Подошел он к пруду, сел под ракитовым кусточком и стал смотреть-любоваться, как в светлой воде золотые и серебряные рыбки гуляют. Не прошло и пяти минут, как прилетела туда Елена Премудрая вместе с своею служанкою.

Из сказки “Елена Премудрая”

© LAURA DIEHL - LDIEHL.COM



# Летучий корабль.

Дурак проснулся, смотрит — перед ним уже корабль стоит: сам золотой, снасти серебряные, а паруса шёлковые так и раздуваются — только лететь!

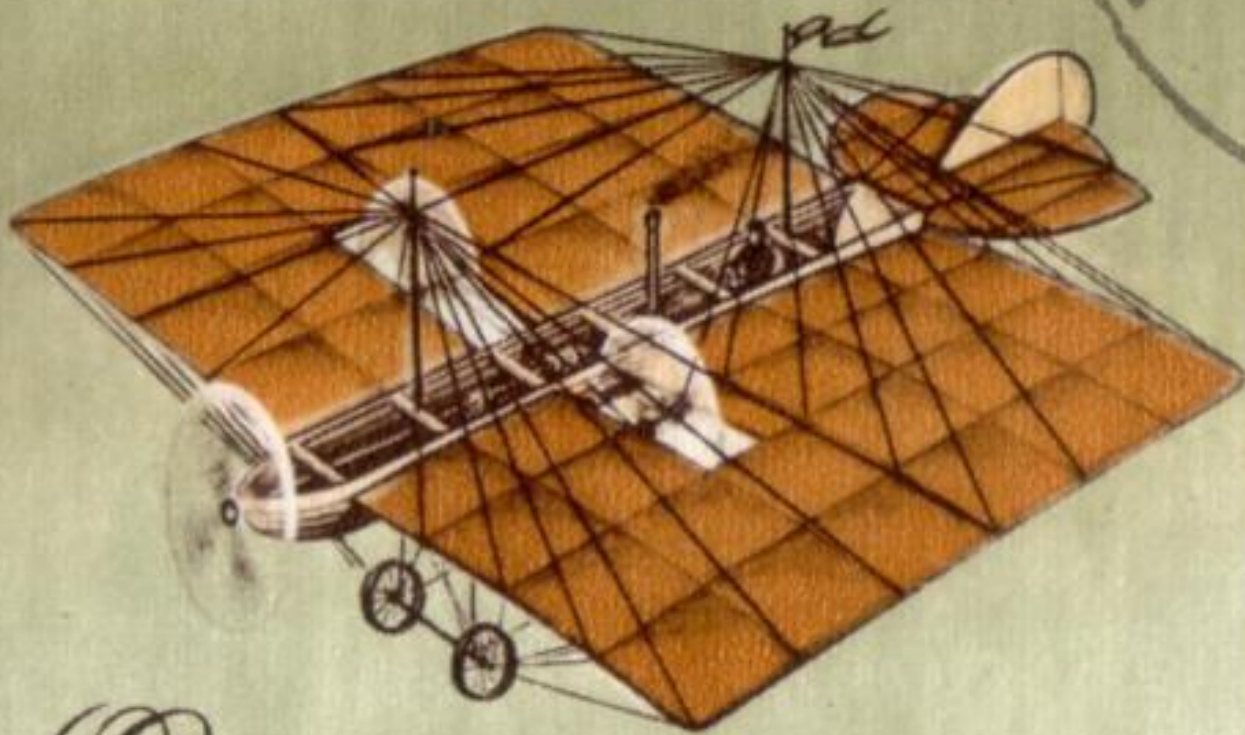
Вот он, долго не думая, сел на корабль. Корабль тот поднялся и полетел... Как полетел он ниже неба, выше земли — и глазом не догонишь.



Идея полёта с помощью крыльев впервые была высказана Леонардо Да Винчи. Но построить такой аппарат первым попытался англичанин Роберт Гук в 1660 году. Однако на его модели никто так и не решился полететь. В 1842 году ещё один англичанин, по имени Джордж Кейли предложил теоретический расчёт пропеллера, позволивший построить самолёт.



В XIX веке, воздухоплавательный снаряд (самолет) был построен в натуральную величину в 1882 году русским инженером **А. Ф. Можайским**. Однако ни одна из этих конструкций не смогла подняться в воздух. Причинами этого служили: слишком высокая масса и непригодность тогдашних двигателей (паровых машин) к условиям авиации, отсутствие теории полёта, в связи с чем самолёты строились «наобум» и отсутствие инженерного опыта у многих пионеров авиации.



*Самолет А. Ф. Можайского (1882)*

1974

6<sup>к</sup> ПОЧТА СССР



Через шесть лет в небо поднялся **аэроплан**, построенный братьями Орвиллом и Уилбуром Райтами. Его пропеллер вращался на бензиновом двигателе, и он пролетел 50 метров за 12 секунд.



А в 1909 году они же построили самолёт, развивавший скорость 60 километров в час. С этой модели и началось развитие самолётостроения в Америке и Европе.

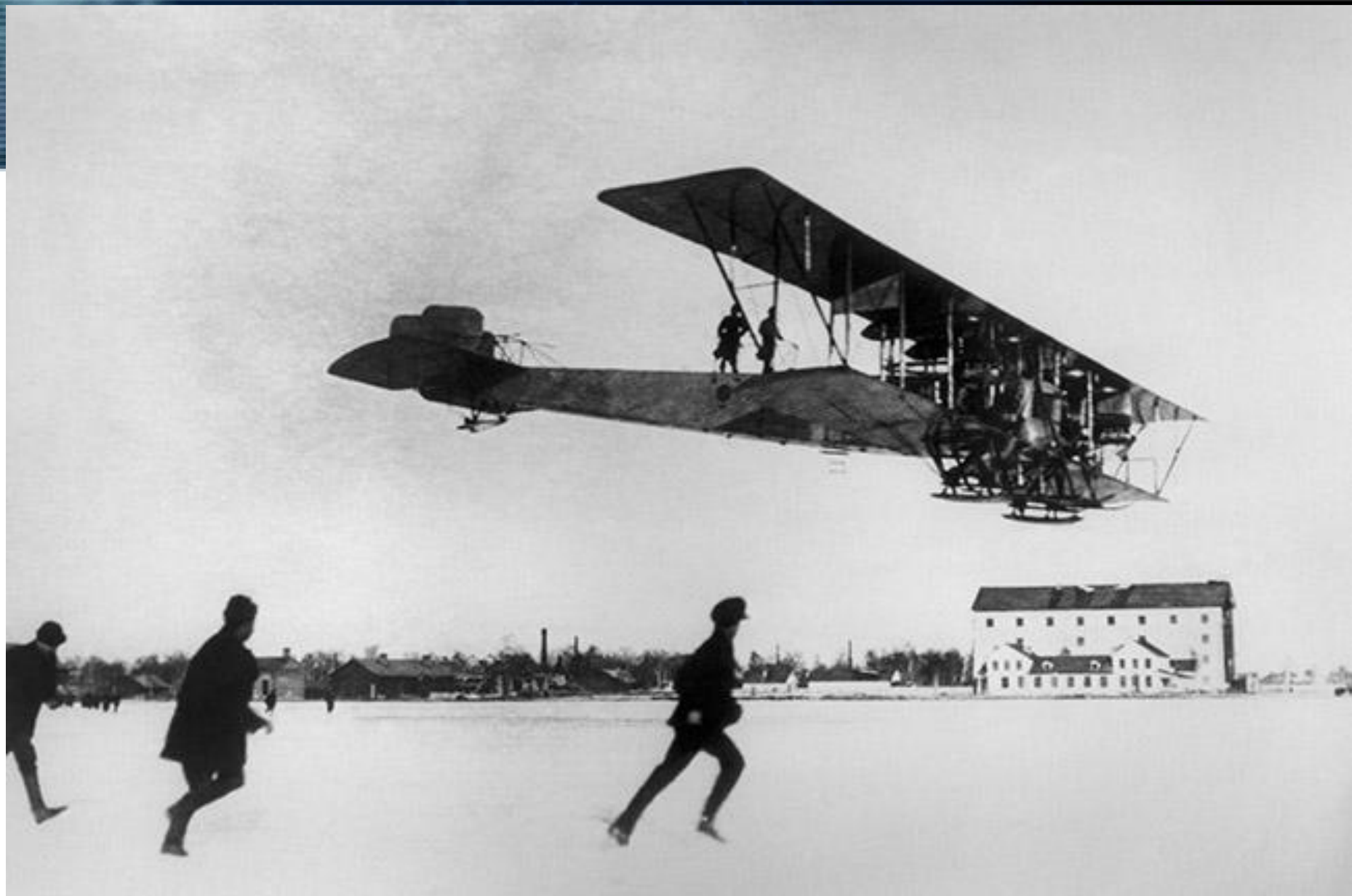




**В 1909 году русское правительство наконец проявило интерес к самолётам. Было решено отклонить предложение братьев Райт о покупке их изобретения и строить самолёты своими силами. Конструировать самолёты поручили офицерам-воздухоплавателям М. А. Агапову, Б. В. Голубеву, Б. Ф. Гебауеру и А. И. Шабскому.**

**«Кудашев-1» — первый российский летающий самолёт**  
**Первые успехи русской авиации датируются 1910**  
**годом. 4 июня профессор Киевского политехнического**  
**института князь Александр Кудашев пролетел**  
**несколько десятков метров на самолёте-биплане**  
**собственной конструкции.**

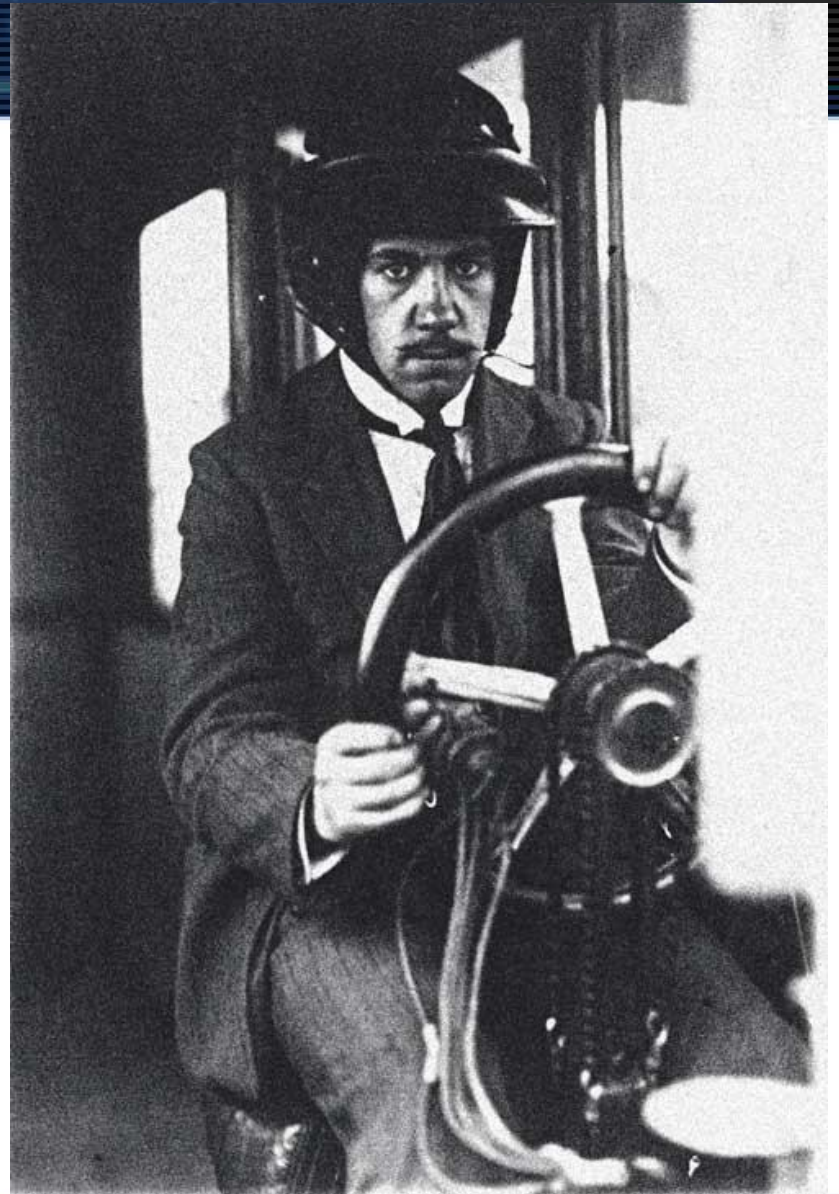




# «Илья Муромец».

23 декабря 1913 года совершил первый полет тяжелый четырехмоторный бомбардировщик «Илья Муромец» авиаконструктора Игоря Сикорского произведенный на Русско-Балтийском Вагонном Заводе, в Авиационном Отделе. А 23 декабря 1914 года Указом Императора Николая II была сформирована первая в мире эскадра этих самолетов. В том числе благодаря этим машинам Императорский военно-воздушный флот к началу I Мировой войны являлся одним из лучших воздушных флотов мира. Эту дату и принято считать днем создания российской дальней (стратегической) авиации. С 1999 года это День дальней авиации ВВС России.

Русский  
изобретатель  
*Игорь*  
*Сикорский* за  
штурвалом  
"Ильи Муромца".





- Презентацию выполнила:

**Кондратьева Мария Владимировна**

учитель ГБОУ СОШ №491 с углублённым  
изучением математики  
Красногвардейского района

г. Санкт-Петербург  
2014г.

5611654356736646468  
65466  
466  
6435676736468464436446  
465443657356746464  
843566245  
46  
48646484  
46468658561345584646484  
454  
4467573  
54546844  
577635679960  
45497979746494

Спасибо за внимание!

5611654736646468

65466

466

6435676736468464436446

465443657356746464

843566245

46

48646484

46468658561345504646484

0123548102249460610091649846511165100566516466961154568

65466

466

6435676736468464436446

465443657356746464

843566245

46

48646484

46468658561345584646484

454

4467573

54546844

577635679960

45497979746494