# Необычный царь

Выполнил Храпко
Денис

# Личность Петра I.

Петр I в детстве.
Неизвестный художник.

Петр I родился 30 мая 1672 г. Свое детство он провел в с. Преображенское с матерью Натальей Кирилловной.

Редко бывая в Москве, Петр не получил традиционного православного образования. Его воспитанием занимался дьяк Никита Зотов. Петр много времени проводил на улице со своими друзьями.

# Личность Петра I.

Токарный станок Нартова.

С детства будущего царя отличала огромная любознательность. Он очень любил учиться и что-то делать своими руками.Все свои познания Петр добыл самостоятельно благодаря своему уму и настойчивости.

Стремление царя во всё вникнуть и всё попробовать шокировало бояр.

# Личность Петра I.

Потешные полки.

Одним из любимых занятий Петра стали воинские «забавы». Из сверстников царь составил два «потешных» полка, которые получили серьёзную военную подготовку. Позже из них были созданы первые русские гвардейские полки: Семеновский и Преображенский, прославившиеся в ходе Северной войны.

# Ботик Петра I.

«Дедушка Русского флота»

По приказу Петра отремонтировали ботик и вскоре царевич начал ходить под парусом по Яузе. Река была слишком узкой даже для 6-метрового ботика и Петр решил перебраться на Плещеево озеро. Здесь под присмотром Таммермана он постигал азы искусства кораблевождения. Позже царь Пётр создаст первыё в России флот.

# Личность Петра I.

Я.Веникс. Петр I.

В 90-х гг. XVII в. Петр подружился с иностранцами, проживающими в Немецкой слободе. От них он перенял много европейских обычаев, здесь он впервые одел европейское платье. После посещения в 1697-98 гг. Европы Петр укрепился в своем желании превратить Россию в европейскую державу.

# Личность Петра I.

В.Серов. Петр I.

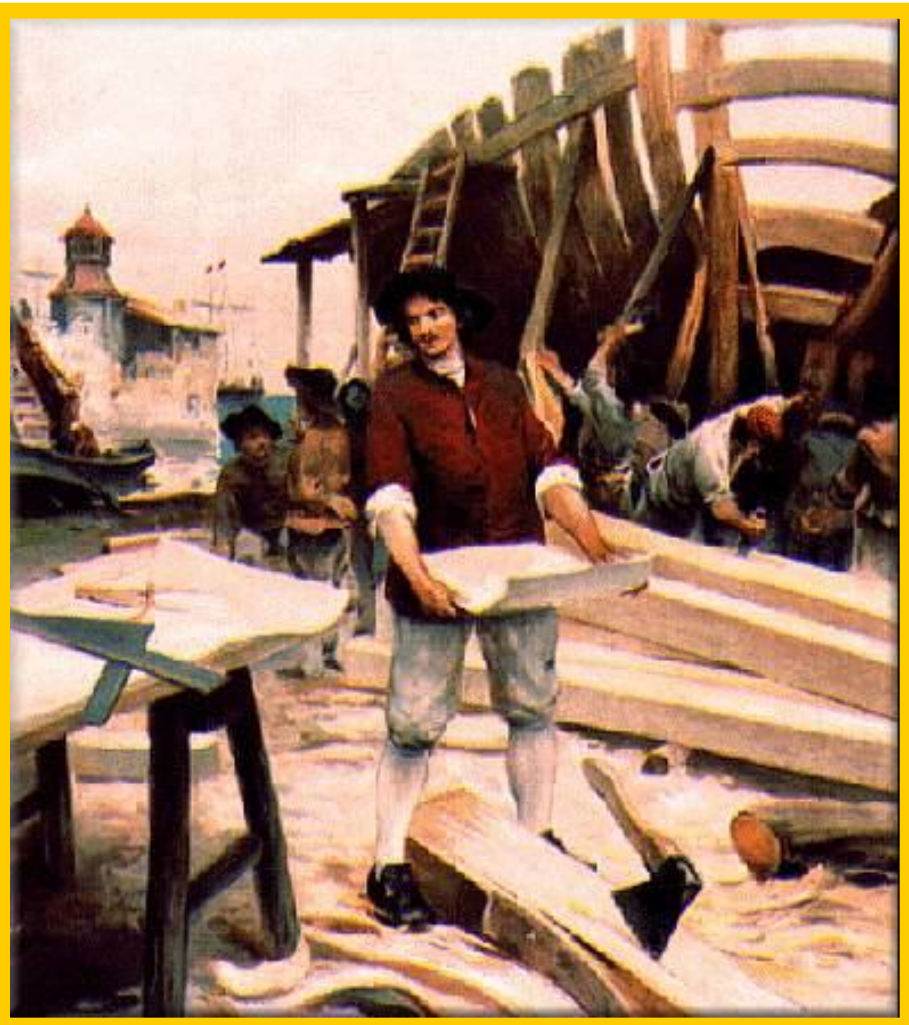
Для осуществления, задуманных царём преобразований, нужны были грамотные, преданные люди. Поэтому Петр перестаёт назначать на важнейшие государственные должности бояр и выдвигает выходцев из других сословий. Его ближайшим помощником стал Александр Меншиков, торговавший в детстве пирогами.

# Строительство флота

Верфь в Заадаме.

В 1697 г.для поиска союзников в войне с Турцией Петр направил в Европу Великое посольство. Сам он отправился в Голландию и вместе с мастеровыми людьми, направленными сюда для обучения, начал работать на одной из верфей в качестве простого плотника. Местные жители с удивлением приходили посмотреть на русского царя.

# Строительство флота



Петр I на корабельной верфи.

Петр старался вникнуть во все тонкости кораблестроительного искусства. Он в совершенстве овладел плотницким делом, но очень быстро понял, что научиться самостоятельно проектировать корабли в Голландии нельзя. Петр переезжает в Англию и здесь заканчивает свое образование.

# Основание Санкт-Петербурга.

Строительство Санкт-Петербурга.

Одной из главных задач, стоявших перед Россией, было завоевание выхода к морю, для торговли с Европой. С этой целью в 1700 г. Петр начал Северную войну со Швецией. 30 мая 1703 г.в устье Невы на Заячьем острове он заложил Петропавловскую крепость, положившую начало строительству Санкт-Петербурга.

# Основание Санкт-Петербурга.

План Санкт-Петербурга
в 1721 г.

Уже в 1704 г. В Санкт-Петербург прибыл первый торговый корабль из Голландии. Вскоре Царь приказал переселить в новый город купцов из Архангельска. В Санкт-Петербурге была построена крупнейшая верфь-Адмиралтейство, где закладывались торговые и военные суда, и город превратился в крупный торговый центр.

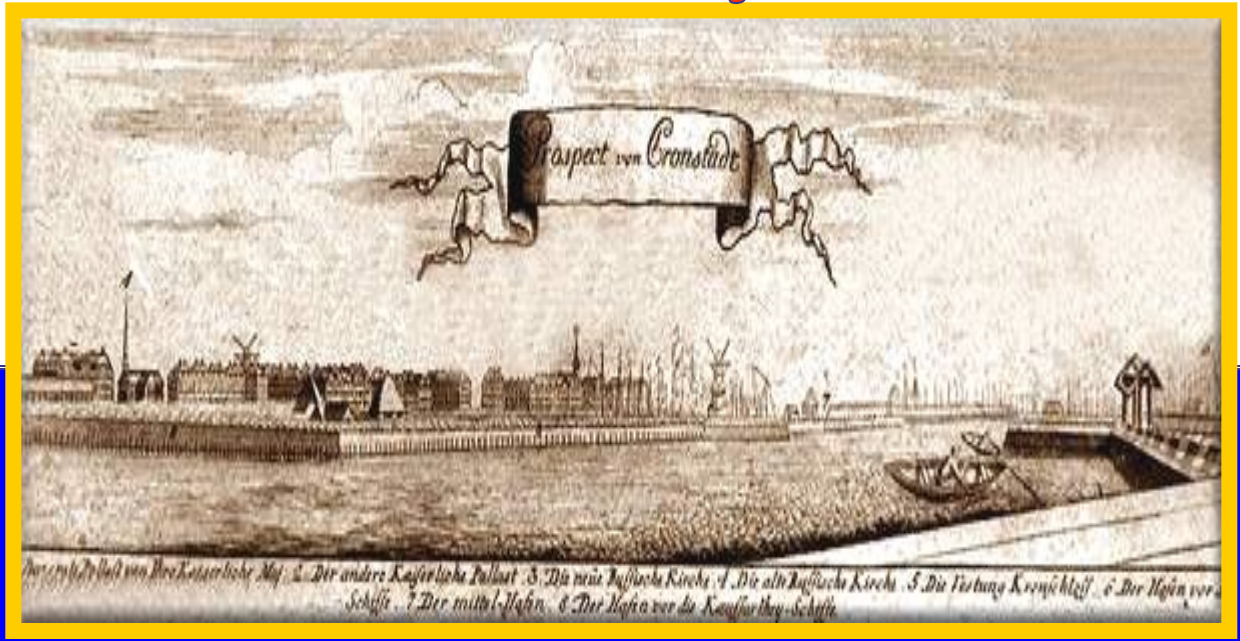
# Строительство флота

Вид на Адмиралтейство с Невы.

На берегу Невы Петр организовал крупнейшую в России кораблестроительную мануфактуру- Адмиралтейство. На её стапелях было заложено несколько десятков боевых кораблей. Крестьяне, согнанные сюда со всей страны, осваивали ремесло под присмотром самого царя, который нередко брал в руки топор и показывал как надо работать.

# Строительство флота

Панорама Кроншлота.




Постепенно Петербург превращался в Морскую столицу России. Для его обороны со стороны моря Петр I решил использовать остров Котлин.На нем была заложена крепость Кроншлот (Кронштадт), которая одновременно стала одной из военно-морских баз Балтийского флота. Россия начала превращаться в мощную морскую державу.

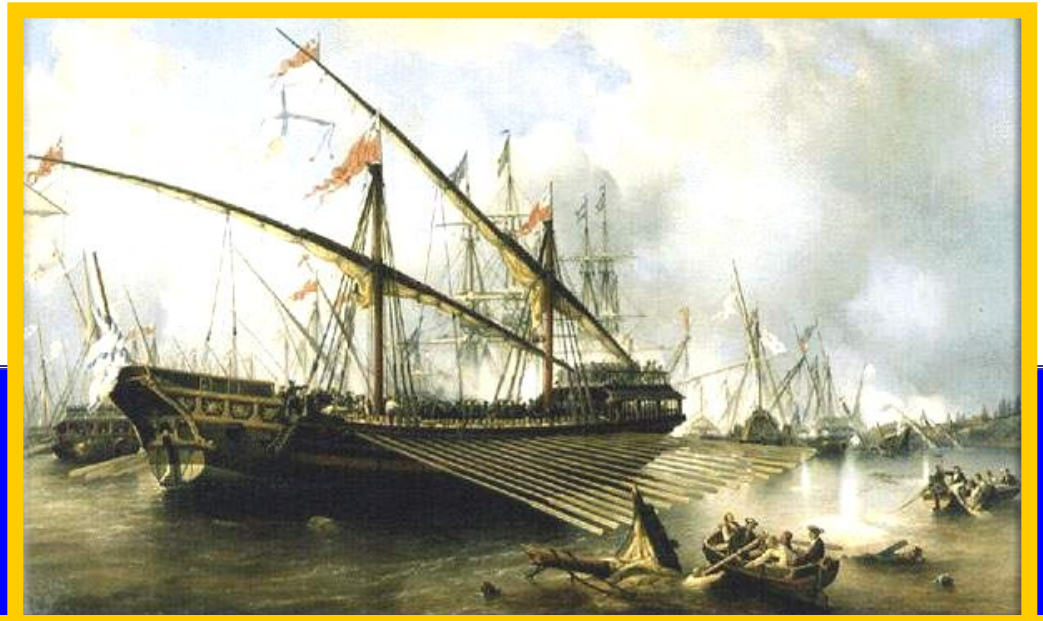
# Первые победы русского флота.

Бой у мыса Гангут.
1714 г.

В 1714 г. Русский флот добился первого крупного успеха. В сражении у мыса Гангут, благодаря полководческим талантам Ф.Апраксина и Петра I, шведский флот угодил в ловушку-часть кораблей была потоплена, другие попали в русский плен. С этого момента Россия стала главной на Балтийском море.

# Первые победы русского флота.

Сражение у о. Гренгам.1720 г.



В 1720 г. у о. Гренгам русский флот нанес шведам очередное сокрушительное поражение. Это заставило Швецию начать мирные переговоры.

В 1721 г.был заключен Ништадтский мирный договор. По нему Россия получала часть побережья Финского залива и, таким образом, официально становилась морской державой.

# Первые победы русского флота.

Торжественный ввод пленных шведских судов в Санкт-Петербург после Гренгамского сражения.

На торжественном праздновании по случаю заключения Ништадтского мира Петр I приказал организовать на Неве парад боевых судов. Сам царь выплыл им навстречу на своем старом ботике. И боевые корабли из всех пушек салютовали «дедушке русского флота». Сейчас ботик Петра I хранится в Военно-морском музее в Петербурге.

# Санкт-Петербург - столица России.

Е.Лансере.Петербург в XVIII веке. Здание Двенадцати коллегий.

В 1711 г. Санкт-Петербург стал столицей России. Сюда были переведены все органы государственной власти. Первым зданием в Петербурге стал домик Петра I, сохранившийся до сих пор. Главной улицей города стал Невский проспект. План города был начертан самим царем, улицы шли параллельно друг другу, или пересекались под прямым углом.