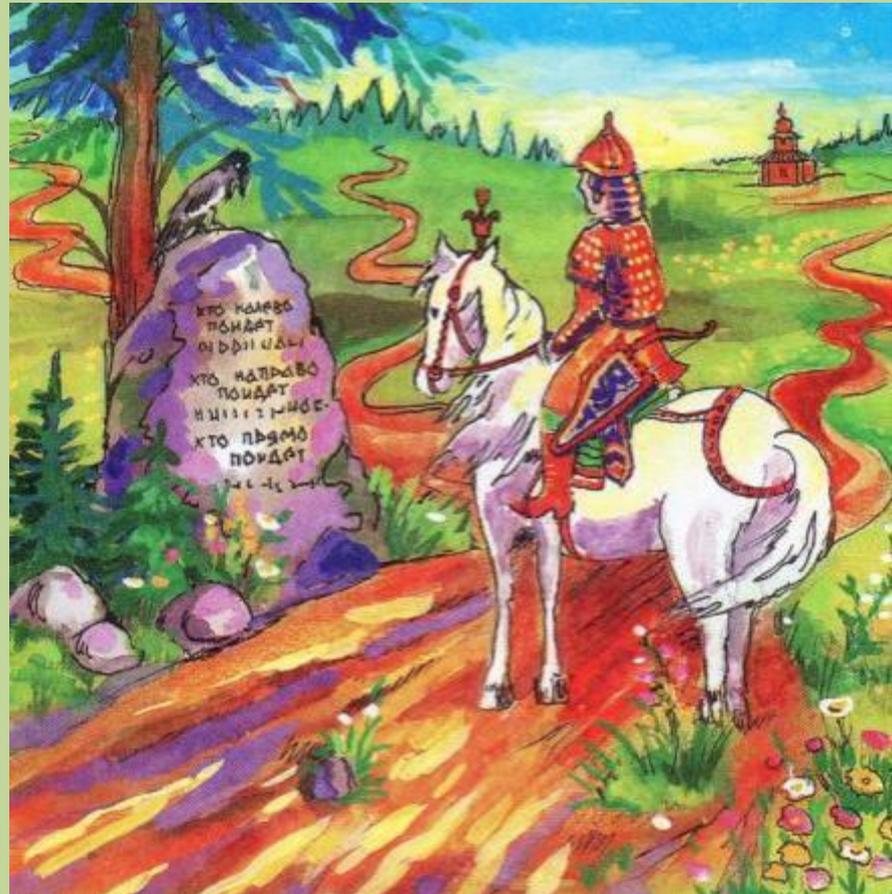


ИЗ ИСТОРИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автор: Воспитатель МАДОУ № 55 г.
Казани
Галкина Ирина Валерьевна

Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы.





Но пешком далеко не уйдешь, поэтому люди стали ездить на лошадях. А чтобы перевозить грузы, лошадей запрягли в повозки. Так появился первый транспорт – гужевой.

Чтобы сразу перевозить много людей, придумали вагоны, которые ездят по рельсам, а кони тянут эти вагоны. Это- конка. А потом вместо конки по рельсам стал ездить трамвай.



1885 год.

Немецкий инженер Карл Бенц получил патент № 37435 на своё творение – первый в мире автомобиль с бензиновым мотором.



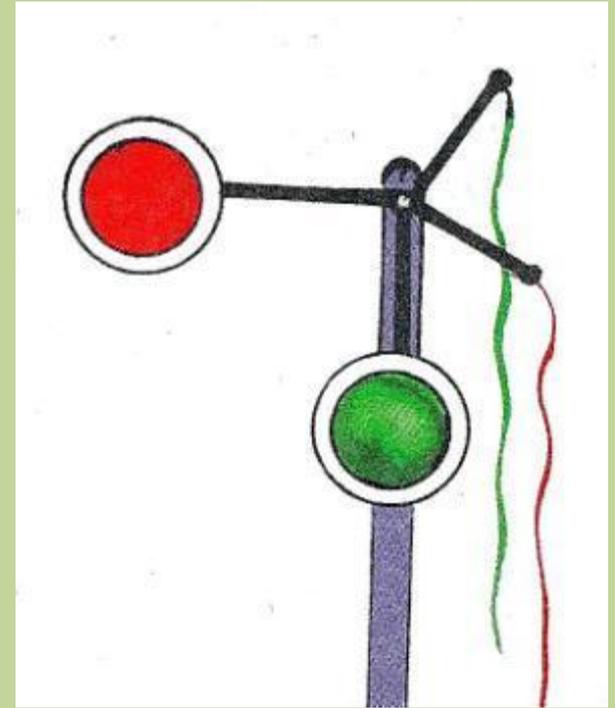
И вот, автомобили едут по дороге когда хотят, разворачиваются где хотят, пешеходы идут через дорогу где угодно. Люди попадают в аварии, погибают. Поэтому решили, что пешеходы будут ходить только по тротуару, а кареты и автомобили будут ездить по дороге.



Появление автомобилей привело к возникновению несколько странных правил, например, перед самодвижущейся повозкой должен был бежать мальчик и оповещать всех о приближении "огненного чудовища".

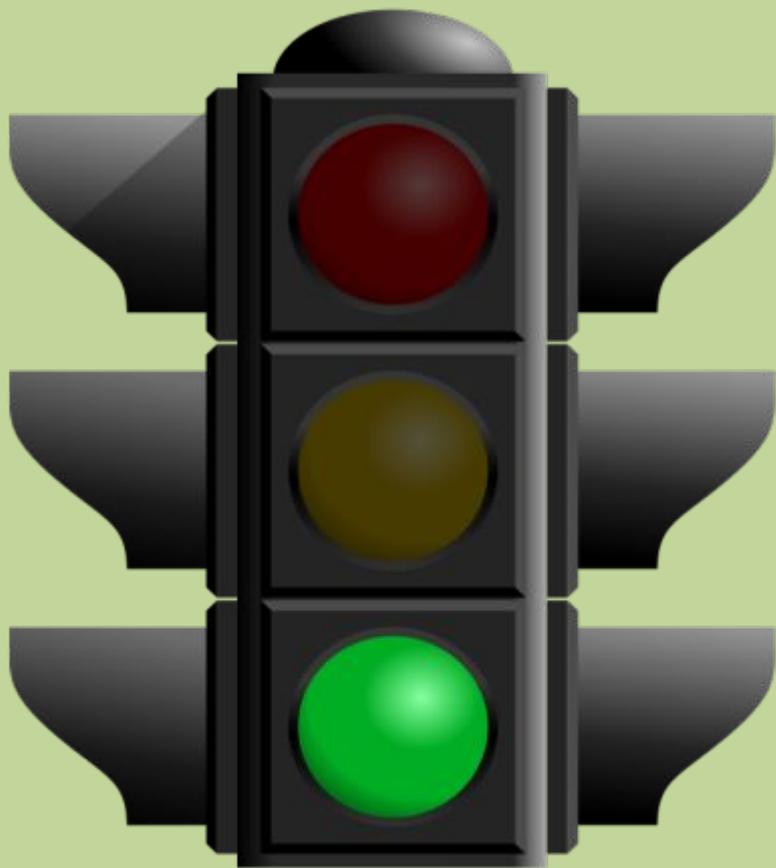


Следующим пунктом в истории правил дорожного движения стало появление первого светофора, который был установлен в Лондоне в 1868 году. Светофором управлял слуга в ливрее. Он поднимал нужный кружок с помощью веревки.



Потом придумали механический светофор, похожий на часы. Вместо циферблата 4 сектора, красный, жёлтый, зелёный и опять жёлтый. Стрелка описывая круг постоянно переходила из одного сектора в другой указывая на очередной сигнал. А сейчас светофоры переключаются автоматически.

ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ НАЗНАЧЕНИЕ ЭТИХ СВЕТОФОРОВ?



С появлением большого количества автомобилей движение без правил и дорожных знаков стало опасным для жизни. И поэтому в 1900 году на международной конференции в Париже утвердили первые 4 дорожных знака



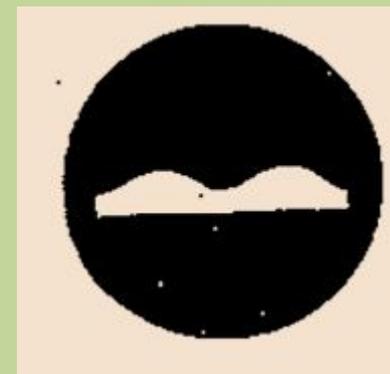
«Поворот»



«Перекресток»



«Пересечение
с железной
дорогой»



«Неровная дорога»

Эти знаки есть и сейчас. Люди решили, что на дорожных знаках не должно быть слов, только символы, понятные даже неграмотному человеку.

А потом появились и другие знаки, которые понятны всем. Мы их уже знаем.

Но в некоторых странах и городах есть еще и свои дорожные знаки, которые используются только там. Это очень интересные знаки. У нас, в России, тоже есть знак, которого нет в других странах: «Осторожно, листопад». В Казани этот знак висит у речного порта.



Если в 1903 г. на дорогах нашей Родины применялось всего 4 дорожных знака, предупреждавших водителей самоходных транспортных средств о возможной опасности, то в настоящее время на улицах и дорогах России применяется более двух с половиной сотен дорожных знаков восьми групп, подробно регламентирующих практически все стороны дорожного движения.

ГРУППЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

- ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

информируют водителей о приближении к опасному участку дороги

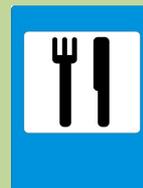


- ЗАПРЕЩАЮЩИЕ

вводят или отменяют определенные ограничения движения.

- ЗНАКИ СЕРВИСА

информируют о расположении соответствующих объектов



- ИНФОРМАЦИОННЫЕ

информируют о расположении населённых пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения



- ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ

устанавливаются в непосредственной близости от места, где вступает в силу предписание

- ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги

- ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

вводят или отменяют определенные режимы движения



- ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

(таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены



Молодцы!