



*ПРОЕКТ*

*"МОСКОВСКОЕ  
МЕТРО"*

# История возникновения МЕТРО

Человеку свойственно желание зарыться под землю. Люди слагали мифы и легенды о подземных городах и странах, их фантазия населяла эти миры чудовищами и враждебно настроенными богами.

Совсем рядом и с нами есть подземный город.

**ЭТО МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН. МЕТРО** – это не только необходимый городу вид транспорта, не только музей минувшей эпохи – это **ВХОД В ПОДЗЕМНЫЙ МИР**, где действуют свои законы.

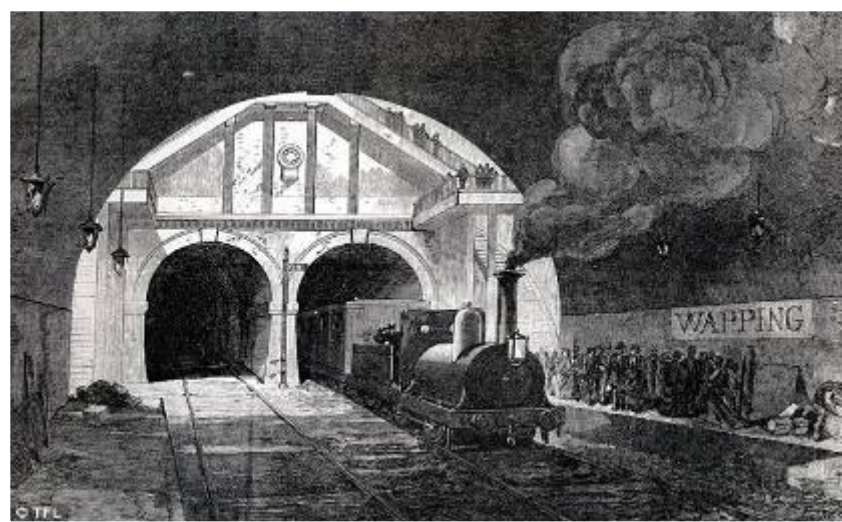
Первая линия метрополитена была построена в **ЛОНДОНЕ**. Запущена **10 января 1863 года**. Она была длиной **3,6 км**.

В первом в мире Лондонском метро решено было использовать паровозы.

Вагоны лондонского метро были лишены окон: их конструкторы считали, что смотреть под землей все равно не на что.



# ПЕРВОЕ МЕТРО ЛОНДОНА





# МЕТРО МОСКВЫ

**15 июня 1931** года было принято решение о строительстве **МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА**, чтобы улучшить транспортную ситуацию в городе.

Для подъема пассажиров на поверхность предполагалось использовать **ЭСКАЛАТОРЫ**.

Московский метрополитен был открыт **15 мая 1935** года. Пусковой комплекс включал в себя **11,5** км трассы, **13** станций и **14** поездов.

Первая очередь шла от станции **«СОКОЛЬНИКИ»** до станции **«ПАРК КУЛЬТУРЫ»** с ответвлением на **СМОЛЕНСКУЮ**.



218. Клуцис Г.  
Вся Москва строит метро... 1934

# ПЕРВЫЕ СХЕМЫ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

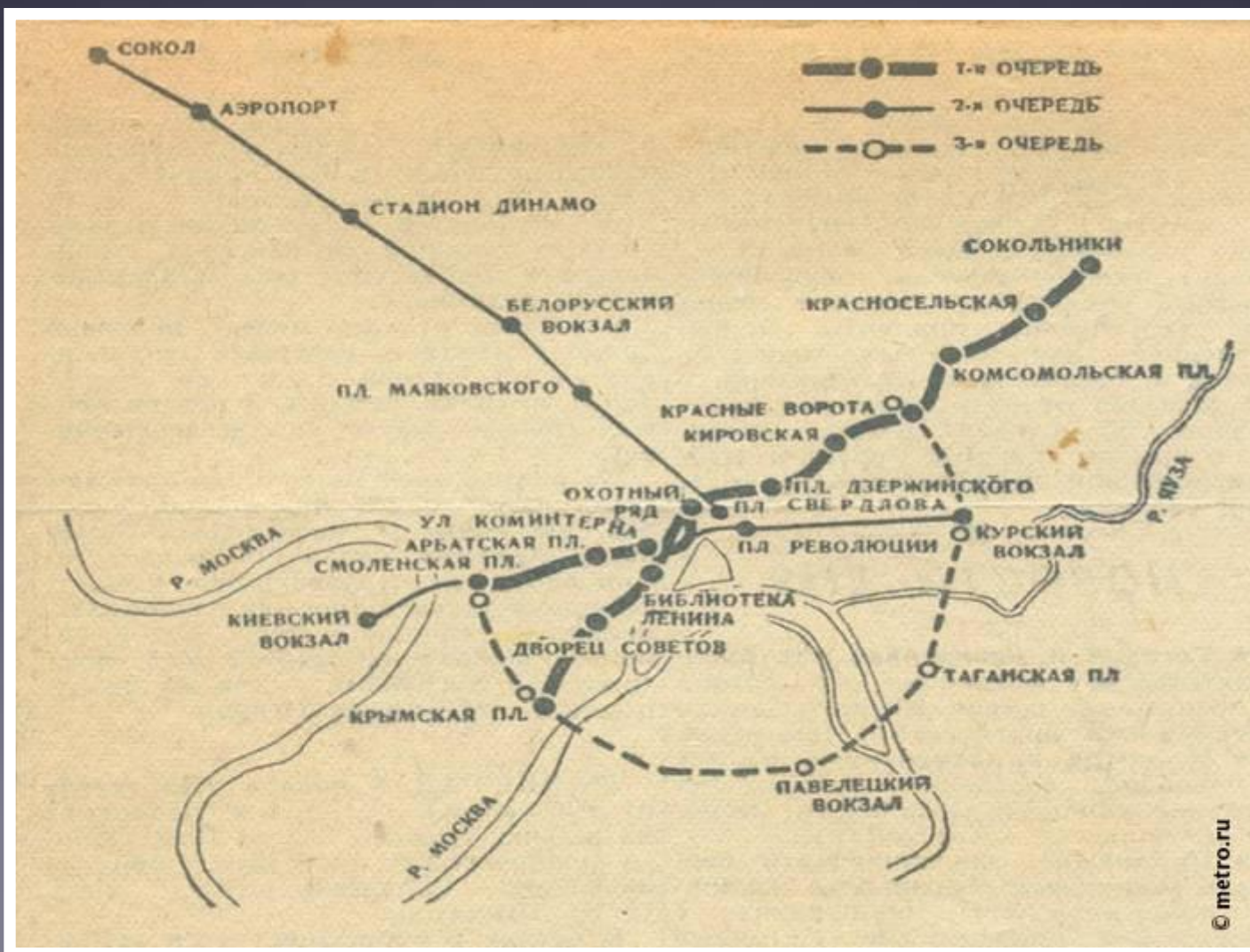


СХЕМА МЕТРО  
МОСКВЫ 1937 года





# ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Москвичи поначалу восприняли метро не как новый транспорт, скорее как аттракцион, развлечение. На метро ходили кататься, даже одежду выбирали понаряднее словно в парк или в кино.



Владимир Маяковский  
восхищался:

*Во Москве-реке карась  
Смотрит в дырочку сквозь грязь.  
Под рекой быстрее налива  
Поезда проходят мимо.*



# ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

На самых глубоких станциях пассажирам приходилось спускаться под землю на глубину восьми-девяти этажей. Тогда эта высота была большой проблемой: такой путь сложно преодолеть по обычной лестнице.

Сначала инженеры задумались о лифтах, но потом от этой мысли отказались, посчитав, что лифты не справятся с большим потоком людей и могут ломаться.

И тогда вспомнили об ЭСКАЛАТОРАХ – на то время это был новый, необычный тип подъемника.



11 04 2013



*НАМ ХОДИТЬ ПО ЛЕСТНИЦЕ  
НЕЗАЧЕМ С ТОБОЙ:  
ЛЕСТНИЦА -ЧУДЕСНИЦА  
БЕЖИТ САМА СОБОЙ!*



# ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

В советские времена строительство метрополитенов было делом престижа.

Вслед за Москвой подземные Железные дороги были проложены в Санкт-Петербурге, Киеве, Баку, Харькове, Ташкенте, Ереване, Минске, Самаре, Волгограде.





Сегодняшний Московский Метрополитен охватывает всю Москву. Это самое загруженное Метро в Европе и второе в мире (после метро в ТОКИО).

С 1955-го года Московский Метрополитен носит имя – **В. И. ЛЕНИНА.**

Метро состоит из 12 линий.

13-ая линия – **МОНОРЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА.**

**Московское метро** – это подземный музей.



# МОНОРЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА

Монорельсовая дорога **открылась**  
**в 2004 году.**

Проходит от станции метро  
«Тимирязевская» до «Улицы Сергея  
Эйзенштейна».

На линии работает **2 состава.** Всего в  
составе 6 вагонов.

Вместимость состава – **200 человек.**

Время работы монорельса **с 8 до**  
**20 часов.**

В данный момент монорельсовой  
дорогой пользуются **от 13 до 15 тыс.**  
человек в день.





# ЭТО ИНТЕРЕСНО...

В Московском метро уже несколько лет курсируют необычные поезда. По кольцевой линии движется состав «**ЧИТАЮЩАЯ МОСКВА**». Внутри на стенах вагонов размещены иллюстрации, сделанные известными художниками.



На Арбатско-Покровской линии – поезд «АКВАРЕЛЬ» с изображениями пионов, хризантем, ромашек, подсолнухов.



Обложка поезда Акварель по Серпуховско-Тимирязевской линии, станция Серпуховская, 25.04.07

[www.metro666.com/](http://www.metro666.com/) / Тод. Яценко





По Сокольнической линии ходят поезда «КРАСНАЯ СТРЕЛА».



# МУЗЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА

Музей был создан в 1967 году по инициативе ветеранов метрополитена. В музее хранятся документы, фотографии и макеты различных технических систем.

Ежегодно музей посещают около девяти тысяч москвичей и гостей столицы. Более половины из них – школьники и студенты.

Народный музей Московского метрополитена находится на станции **«СПОРТИВНАЯ»**







Под землей товарищ крот  
До ушей разинул рот.  
Электричество гудет,  
Под землей трамвай идет.

Во Москве-реке карась  
молчит в дырочку сквозь грязь,  
Под землей быстрее налима  
Поезда проходят мимо.

11 04 2013







КАБИНА МАШИНИСТА



В КАБИНЕ  
МАШИНИСТА











**СПАСИБО**

**ЗА**

**ВНИМАНИЕ!**

