

# ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

# Появление паровой машины и прообраза локомотива

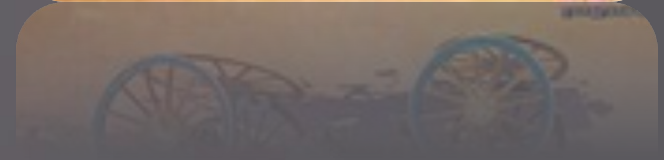
- В 60 — 80-х годах XVIII века сначала в Англии, а затем и в других странах начался промышленный подъём.
- В 1763 году русский инженер И. И. Ползунов представил проект парового двигателя для подачи воздуха в плавильные печи. Паровая машина Ползунова имела мощность 40 лошадиных сил.

Настоящую революцию в промышленности произвела паровая машина, созданная инженером Джеймсом Уаттом в 1784 году.

Универсальность паровой машины Уатта позволяла применять её на любом производстве и на транспорте.



Паровой двигатель дал мощный толчок развитию транспорта. В 1769 году французский артиллерийский офицер Жозеф Кюньо изобрел первую паровую повозку для передвижения тяжёлых орудий. Она оказалась громоздкой и во время испытаний на улицах Парижа пробила стену дома. Эта повозка нашла свое место



в Парижском музее искусств и

В 1802 году английский конструктор Ричард Тревитик сделал паровой автомобиль. Экипаж двигался с грохотом и чадом, пугая пешеходов. Его скорость достигла 10 км/ч. Чтобы получить такую скорость движения, Тревитик сделал огромные ведущие колёса, которые были хорошим подспорьем на плохих дорогах.



# Появление рельсового пути

- ▣ В XVI веке на шахтах Германии и соседних регионах использовались деревянные рельсовые пути и вагонетки, колёса которых были снабжены ребордами.
- ▣

Одним из предшественников рельсового пути был древнегреческий диолк — каменная дорожка-волок для перевозки кораблей через Коринфский перешеек.



- ▣ В некоторых регионах Англии деревянные рельсовые дороги для вагонеток были известны во время правления королевы Елизаветы I , в XVII веке они получили широкое распространение в горнодобывающих районах Англии, а в XVIII веке их постепенно вытеснили железные рельсовые дороги
- ▣ Первой наземной (а не шахтной) железной дорогой считается «Уоллатонская вагонная дорога» . Эта железная дорога длиной примерно три километра была построена между 1603 и 1604 годами для перевозки угля между посёлками Стрелли и Уоллатон . Точное время закрытия дороги неизвестно, но шахты Стрелли были закрыты в 1620 году.

В 1755 году для перевозки породы на рудниках Алтая уже был построен узкоколейный путь с деревянными рельсами, по которым двигались деревянные же вагонетки. Вдоль пути была натянута тросовая петля. Для приведения её в движение использовались лошади, вращавшие шкив.

В 1788 году в Петрозаводске появляется «Чугунный колесопровод» — первая в России железная дорога (она же — первая железная дорога в мире заводского назначения). Железная дорога была построена на Александровском заводе для



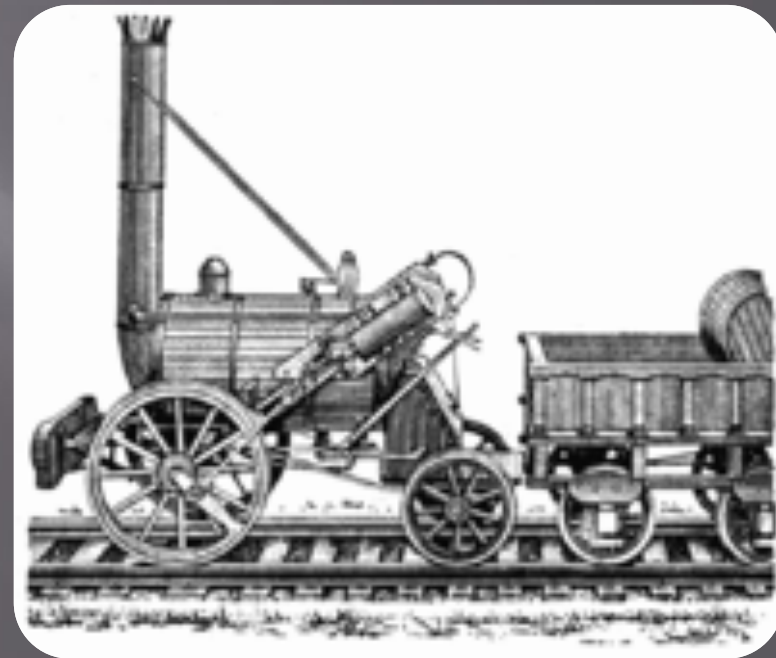


# Появление паровоза

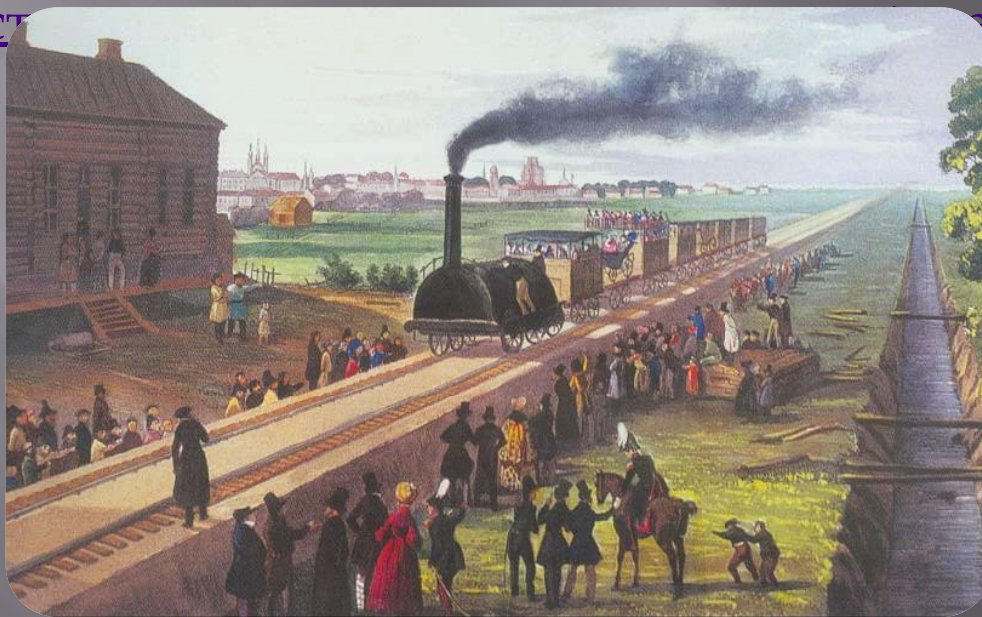
Долгое время железнодорожные пути сооружались только на рудниках, но потом получили распространение пассажирские дороги с конной тягой. Первая такая рельсовая дорога была устроена в 1801 году в Англии.

Первый паровоз был построен в 1804 году Ричардом Тревитиком, в молодости знакомым с Джеймсом Уаттом, изобретателем паровой машины.

В последующие годы многие инженеры пытались создавать паровозы, но самым удачливым из них оказался Джордж Стефенсон, который в 1812—1829 годах не только предложил несколько удачных конструкций паровозов, но и сумел убедить шахтовладельцев построить первую железную дорогу из Дарлингтона к Стоктону, способную выдержать паровоз. Позднее, паровоз Стефенсона «Ракета» выиграл специально устроенное соревнование и стал основным локомотивом первой общественной дороги Манчестер — Ливерпуль.



В 1837 году была построена Царскосельская железная дорога, связавшая столицу с Царским селом. Этот полигон позволил выполнить следующую задачу — строительство к 1851 г. Двух путной железной дороги Санкт-Петербург — Москва, а затем к 1862 г. дороги Санкт-Петербург — Варшава. В 1851 году Николай I поделил технический персонал обслуживающий железнодорожные пути на роты и с 6 августа



Согласно указу императора было сформировано 14 отдельных военно-рабочих, две кондукторские и «телеграфическая» роты общей численностью 4340 человек, что и положило начало формирования первых военно-железнодорожных подразделений. Им было предписано поддержание в исправном состоянии железнодорожного пути, обеспечение бесперебойной работы станций охраны мостов и железнодорожных переездов. С 6 августа 1851 года и до сегодняшнего времени празднуют день железнодорожных войск.

# Вопрос - Ответ

1) В каком году и кто из русских инженеров изобрёл паровой двигатель?

В 1763 году русский инженер И.И. Ползунов.

2) Кто изобрёл первую паровую повозку?

Жозеф Кюньо французский офицер.

3) В каком году и кто изобрёл первый паровой автомобиль?

В 1802 году английский конструктор Ричард Тревитик

4) Как называется первая наземная железная дорога?

«Уоллатонская вагонная дорога»

5) Первая железная дорога в

России? В 1788 году в Петрозаводске появляется «Чугунный колесопроезд»

6) В каком году построили двухпутную железную дорогу?

1851 г

7) Когда отмечается день железнодорожника?

6 августа