

Освоение Арктики. Северный морской путь.

Учитель: Тихомирова И.А.,
МБОУ «СОШ № 13»
г .Северодвинск

Папанин Иван Дмитриевич











Арктическая станция «СП-1»



1 Метеоролог Евгений Федоров наблюдал за солнцем и звездами, чтобы определить местоположение льдины. Подготовленные им сводки погоды передавались на борт самолета Чкалова во время перелета в Америку.

2 На складе провизии хранилось еды на полтора года - без малого 5 тонн. Институт питания специально разработал для путешественников продукты в виде порошка (включая куриное мясо и борщ).

3 Когда поверхность льдины начала таять, на ней стали образовываться целые озера из талой воды. Перемещаться между лабораториями полярникам приходилось на надувной резиновой лодке.

4 Для радиста Кренкеля возвели снежную радиорубку. Аккумуляторы заряжались от ветряного двигателя. Вес всего радиооборудования укладывался в 500 кг - рекордно малый для того времени.



9 Размер льдины при открытии станции составлял 2500x1500 м, толщина - 3 м. Однако к концу дрейфа лед стал стремительно таять и разламываться. Ледоколы сняли героев с обломка размером всего 30x20 м. Еще день - и некого бы было спасать.

8 Папаницы опровергли теорию о том, что полюс необитаем. Они наблюдали птиц, тюленей и белых медведей. Папаник, торжествуя, пообещал вернуться в Москву со шкурой хищника. Пес по кличке Веселый предупреждал полярников о приближении носоталапов.

7 Зимовщики построили из снежных блоков просторную кухню. Стрельной занимался лично начальник станции Папаник. За время дрейфа он похудел на 30 кг. Не потому что плохо готовил - просто зимовщики тратили колоссально много энергии.

6 Вес снаряжения был строго лимитирован - 10 тонн (сюда же включался и вес людей). Борьба шла за граммы. В Москве была сконструирована сверхлегкая экипировка. В жилой палатке не было даже печи - температура в ней не поднималась выше -4° С.

5 С помощью ручной лебедки определяли глубину океана и температуру разных слоев воды. Со дна подняли образцы планктона и водорослей. Глубина в районе полюса достигала 4 километров, и выкручивать трос приходилось часами.

ЧЕСТЬ И СЛАВА ПАПАНИЦАМ
ВЕРНУВШИМ СЯ ИЗ АГ СОВЕТОВ



Чкалов Валерий



Чкалов В., Беляков А., Байдуков Г.- Герои Советского Союза



Беспосадочный перелёт в США через Северный полюс.

1937г

63ч 25мин, больше 10тыс.км



Освоение Северного морского
пути.

Ледокольный пароход





