

"ПЕРВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА"





«Расскажите, деда! Слышал много,
А не знал, какой она была,
Первая железная дорога
С Питера до Царского Села?»

- На платформы ставили коляски,
Отпрягая рослых лошадей,
И по рельсам, без толчков и тряски,
Мчался поезд — кошки не быстрее.

Все дышали копотью угарной
И чихали истово, до слез.
Впереди с трубой самоварной
Сыпал искры низкий паровоз.

Мужики смотрели вслед, суровы,
Думали: никак, пришла беда!
Разбегались в ужасе коровы,
Куры разлетались кто куда.

Подавило и людей немало...

Отрывок из стихотворения Всеволода Рождественского
"Первая железная дорога (1937)".

Первые шаги

- Первая паровая железная дорога в России появилась еще в 1834 году. Ее построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два паровоза для этой дороги.
- Ефим Алексеевич и Мирон Ефимович Черепановы, отец и сын- замечательные русские изобретатели- самоучки. Они были крепостными уральских горнозаводчиков Демидовых.
- Лишь на 60-м году жизни отец и в 33 года сын получили вольную за изобретательскую деятельность.
- Талантливых механиков их хозяева горнозаводчики Демидовы направляли для ознакомления с достижениями техники в Петербург и за рубеж в Швецию, Англию.

Отец и сын Черепановы –

Ефим Алексеевич



Мирон Ефимович

Макет первого паровоза Черепановых.



Пермяк – первый Российский паровоз!



Первые железные дороги

Прообразом железной дороги являются рельсовые (деревянные, каменные) колеи, по которым в древности перемещали тяжёлые грузы. В 15 в. в рудниках России начали использоваться чугунные рельсы для перевозок с конной и канатной тягой.



Заканчивался октябрь 1837 года.

Тридцатого дня в 12 часов 30 минут дважды ударил станционный колокол, протяжно прозвучал свисток паровоза "Проворный", и первый поезд отправился по железной дороге общего пользования Санкт-Петербург - Царское Село.

Именно эта дорога положила начало строительству в России сети железных дорог.



Поезд Царскосельской железной дороги



Паровоз
"Проворный".
Построен на заводе
Стивенсона.

"Берлин"

"Дилижанс "

"Шарабан"

Вагоны первых поездов были четырех типов, каждый из которых имел определенное название:

наиболее комфортабельными считались «берлины» (1-й класс) и «дилижансы» (2-й класс), представлявшие собой закрытые повозки. «Шарабаны» предназначались для пассажиров 3-го класса.





4C200-004

