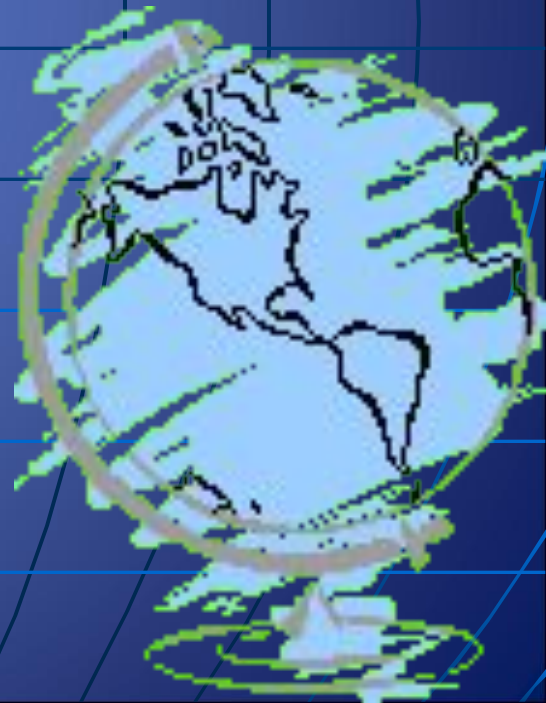




КТО И КОГДА СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЕ КРУГОСВЕТНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ВОКРУГ ЗЕМЛИ



Подготовила
Учитель начальных классов
Данилина Е.В.

Магеллан Фернан (1480-1521г)

португальский мореплаватель. В 1519 году пять кораблей испанской экспедиции отплыли от берегов Испании, и через три года один из них вернулся туда, совершив впервые в мире кругосветное путешествие. Маршрут этого беспримерного плавания лежал через Атлантический океан вдоль восточного побережья Южной Америки, вокруг южной оконечности материка, через весь громадный Тихий океан к Юго-Восточной Азии и далее в Европу по уже известному пути великого португальца Васко да Гама. Погибший в этом плавании Магеллан открыл эру кругосветных путешествий, окончательно подтвердивших шарообразность Земли. После Магеллана его подвиг повторили многие славные мореплаватели.



Первая кругосветная экспедиция Ф. Магеллана. 1519-1522 г.



Дрейк Френсис (1545-1596 гг.)

английский мореплаватель, адмирал. Совершил второе кругосветное путешествие в 1577-1580 годах. Его именем назван пролив, соединяющий Тихий и Атлантический океан.

Кругосветное плавание (1577-1580) Ф. Дрейка.



Пири Роберт Эдвин (1856-1920)

американский путешественник. Пытался достичь Северного полюса на собачьих упряжках.



Нансен Фритьоф



(1861-1930 гг.), норвежский океанограф, исследователь Арктики. Исследовал остров Гренландия, путешествуя на лыжах. Плавал вдоль берегов Азии к устью Енисея, а затем путешествовал по Восточной Сибири и Дальнему Востоку.

Скотт Роберт Фолкон (1868-1912 г.),

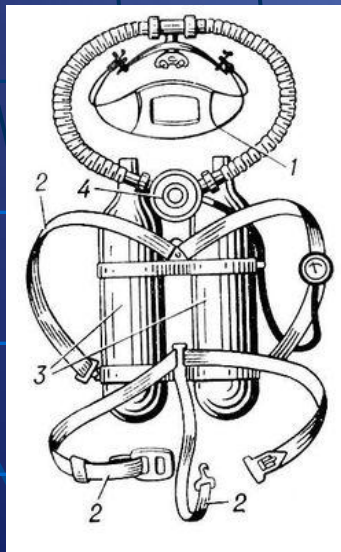


английский путешественник.
Исследователь Антарктиды. В 1901-1904
годах исследовал ледяные просторы
материка. В 1910-1912 годах
предпринял попытку достичь Южного
полюса. В январе 1912 года достиг его.
На обратном пути погиб вместе со
спутниками.

Кусто Жак-Ив 1910-1997 гг



французский океанолог, исследователь подводного мира. Он изобрел акваланг и батискаф - подводный дом, в переводе с французского «ныряющее блюдо». В 1967-1970 годах совершил кругосветное путешествие, проводя океанографические наблюдения и киносъемки. Активно боролся за охрану окружающей среды.



Батискаф, батисфера - от греч. bathis - глубокий, skaphos - судно, sphaira - шар. Первый батискаф был построен в 1948 году. Это самоходный аппарат с электрическим двигателем, который приводит в движение гребные винты. В стальной кабине могут находиться 1-3 человека. В 1960 году на батискафе опустились на дно Марианской впадины в Тихом океане.

Иван Федорович Крузенштерн



Полярники И. Д. Папанин, Э. Т. Кренскель, Е. К. Федоров, П. П. Ширшов были высажены на льдину у Северного полюса 21 мая 1937 года и пробыли на ней 272 дня.



Узкий пролив, омывающий Южную Америку, назван в честь самого великого испанского мореплавателя Фернана Магеллана. В 1519 году его корабли отплыли от берегов Испании, и через три года один из них вернулся, совершив впервые в мире кругосветное путешествие. Маршрут этого плавания пролегал через Атлантический океан, вдоль восточного побережья Южной Америки, вокруг южной оконечности материка, через Тихий океан к Юго-Восточной Азии и далее вокруг Африки в Европу.



Тур Хейердал

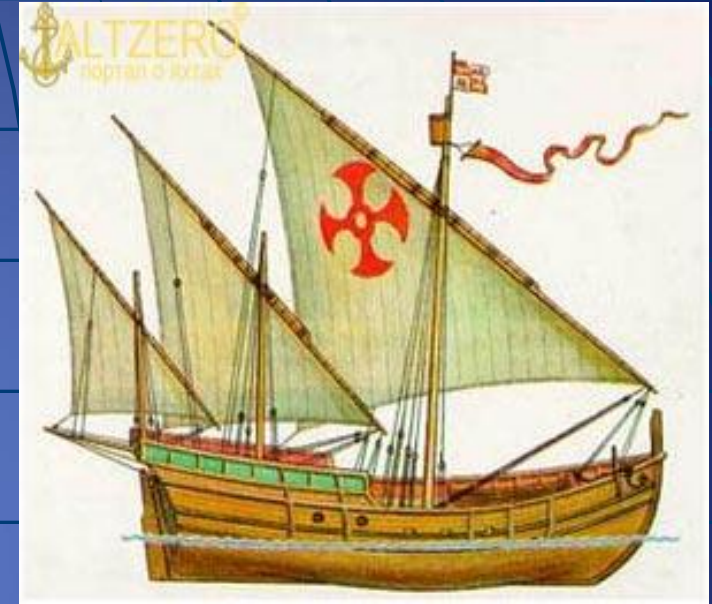
норвежский путешественник и археолог построил плот «Кон-Тики» по типу древних и проплыл на нем 800 км по Тихому океану из Перу (Южная Америка) к островам Туамоту.



Парусный корабль Джеймса Кука - Индевор



Парусник Христофора Колумба - Нинья



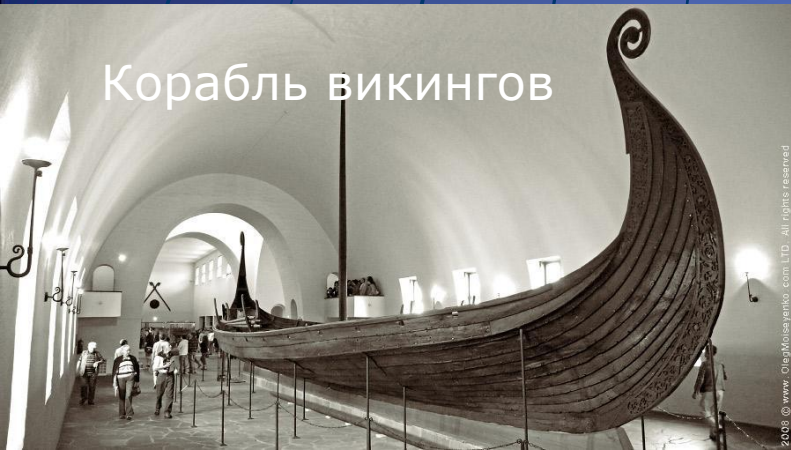
Парусник Христофора Колумба Санта-Мария

Норвежец Русланд

покорил Антарктиду, пройдя в одиночку без всякой помощи 2829 км от берега Атлантического океана до Тихого за 64 дня. В сутки он проходил по 44,2 километра, таща за собой сани с поклажей. Свой путь он начал 15 ноября 1995 года и через 35 суток (1300 км) достиг Южного полюса. Иногда он использовал похожий на парашют парус, который при ветре помогал ему довольно быстро двигаться.

В столице Норвегии Осло есть музей под открытым небом, где собрана коллекция мореходных средств, на которых путешественники открывали новые земли и исследовали их. Там есть корабли викингов, плавающих к берегам Северной Америки, судно «Фрам», на котором дрейфовал Руаль Амундсен, плот Тура Хейердала «Кон-Тики» и другие.

Корабль викингов



Плот Тура Хейердала
«Кон-Тики»



Судно «Фрам»



Домашнее задание:

- рабочая тетрадь № 2 (задание № 20 на с. 55);
- учебник (с. 152-155).