

# История создания транспорта

Чтобы перевозить грузы человек придумал телегу.



Сбил из досок деревянный ящик, приладил колёса, впряг в телегу лошадь и стал перевозить грузы.



# Сани - зимняя повозка на полозьях.



Зимой на телеге было холодно, снег засыпал человека, дождь мочил одежду. И человек решил сделать над телегой крышу из плотной ткани или из шкур животного.



Получилась хорошая повозка для перевозки груза и людей.



Карета была легче и изящнее телеги и повозки. Она состояла из кабины, в которой сидели пассажиры. Высокие колёса легко передвигались по улицам города и по дорогам.



Управлял каретой кучер, сидящий на облучке.  
Четырёхколёсные, закрытые, они могли  
перевозить людей, их вещи: багаж, почту.

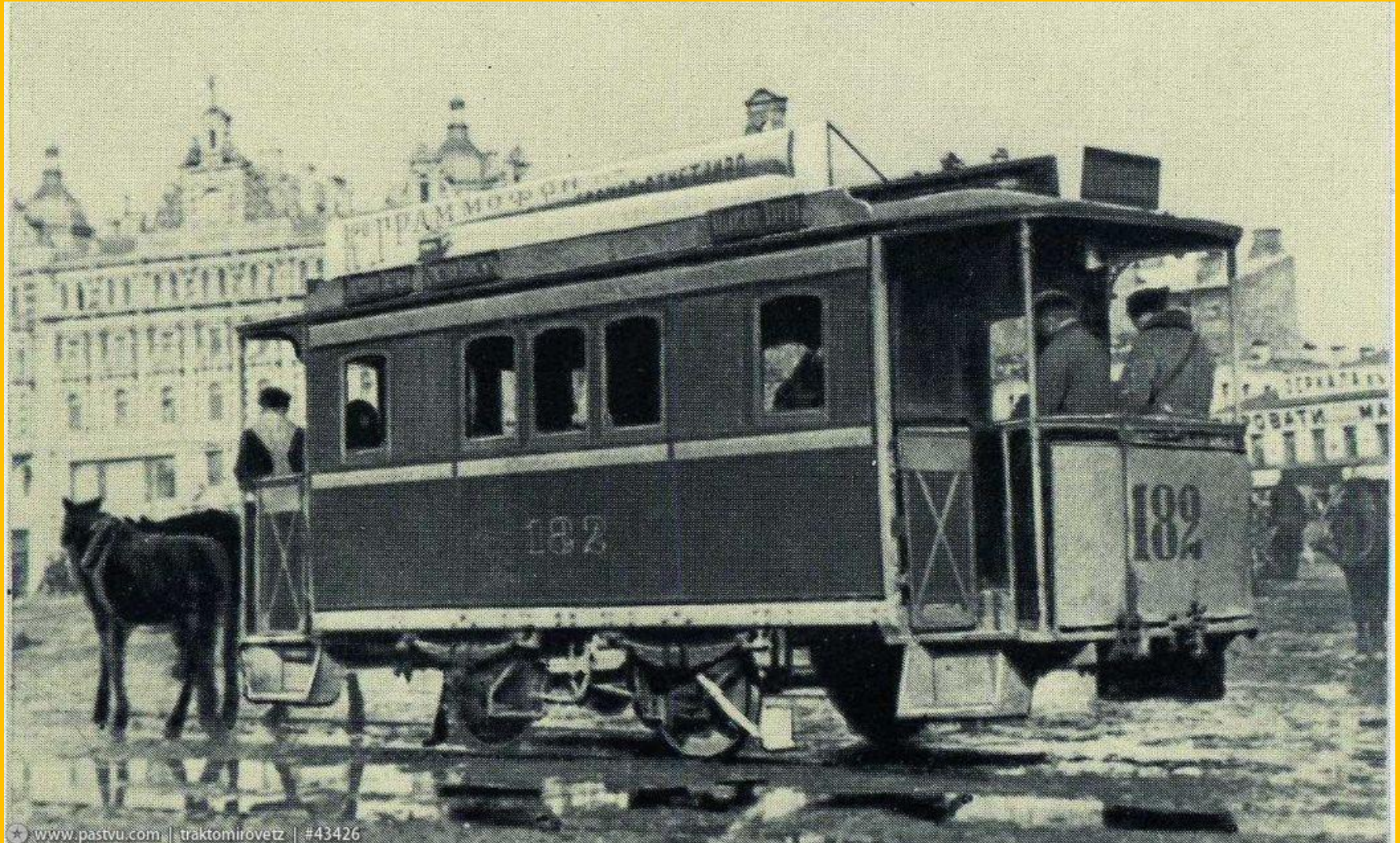




# Пролетка - легкий открытый четырехколесный экипаж



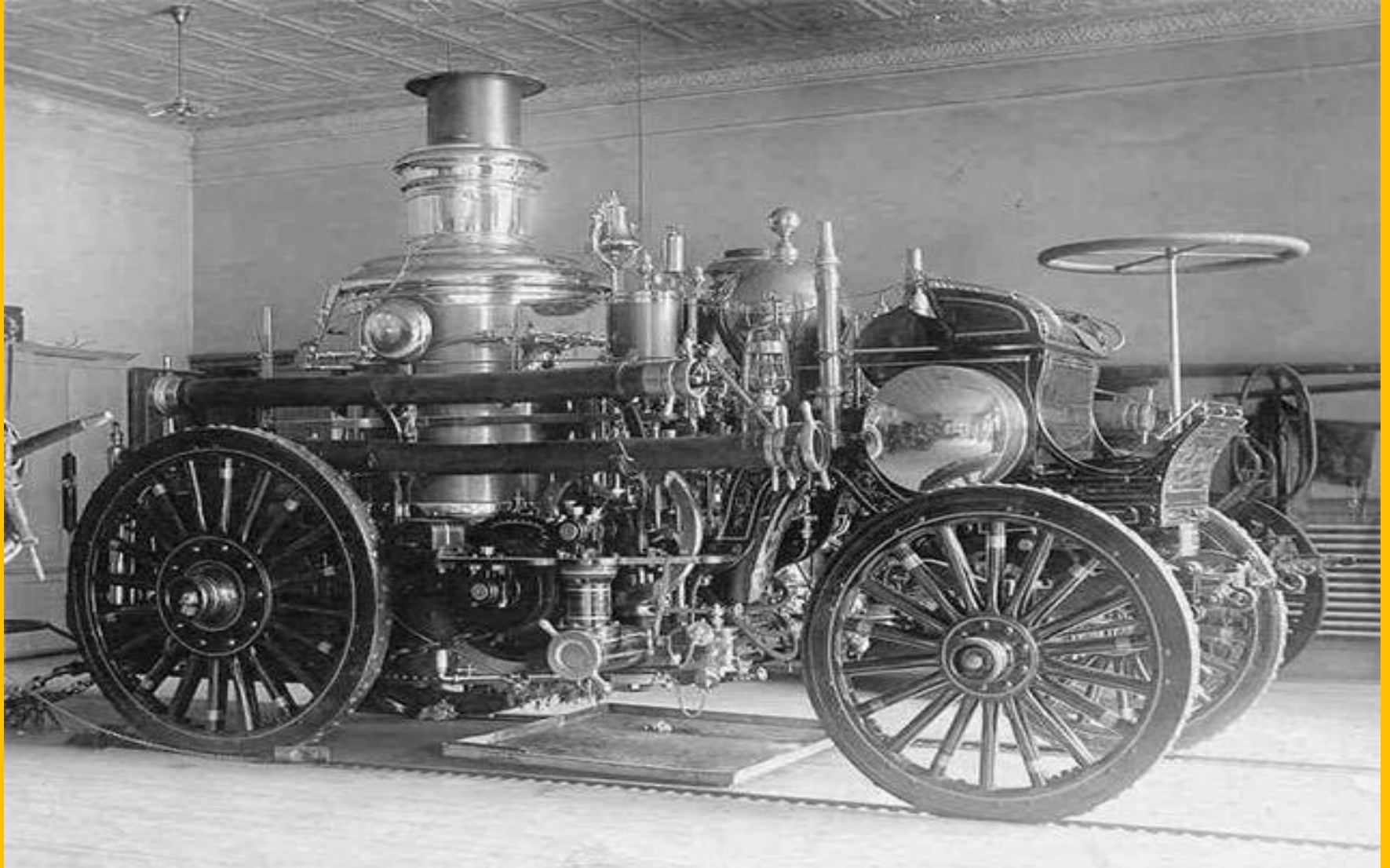
Затем появился первый в мире  
трамвай.



Вот такой трамвай ходил по нашему городу, его тянули лошади, а назывался такой трамвай – конка



Позже появилась паровая  
машина.



На смену паровой машине пришёл первый автомобиль, у которого был мотор, и он заправлялся бензином. У этой машины колёса были разные: два больших задних колеса и одно маленькое переднее колесо.



Позже у машин появились двери, стёкла, но, самое главное, на колёса надели резиновые надувные шины.



Менялся их внешний вид, улучшалась конструкция, возросла скорость движения, машины стали более удобными



[www.nakleyko.com](http://www.nakleyko.com)



Это современные автомобили, которые встречаются на улицах нашего города

