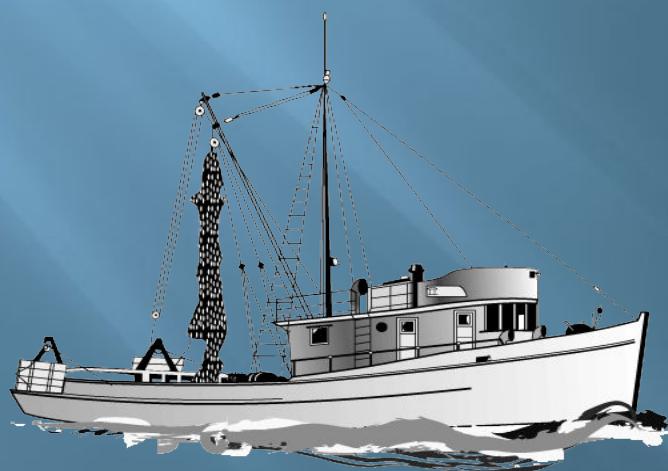


ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ





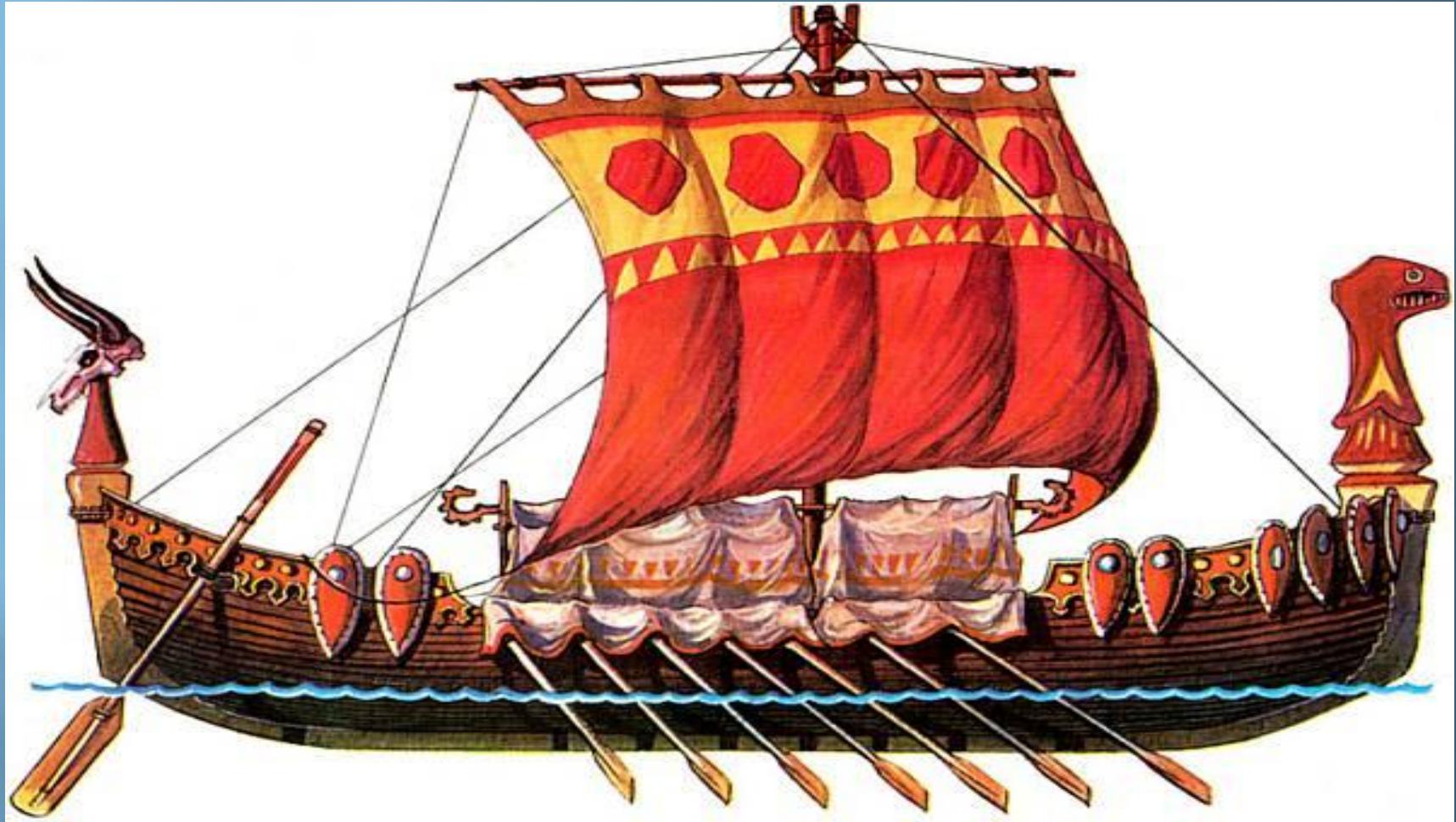
Для передвижения по рекам и озерам люди
сделали плот.



Затем появилась **ЛОДКА**. У разных народов лодки назывались по-разному : пирога, каноэ, челн.



К большому челну приставили парус и
получился парусный корабль - **ладья**.



Кроме парусов на корабли ставили весла. Люди гребли, приводя корабль в движение.



Позже корабли стали оснащать многоярусными парусами. Так появились - каравелла, фрегат, шхуна.



Поставив на корабль паровую машину и приспособив лопасти, человек научился делать **Пароходы**.





Позже заменили паровой двигатель на тепловой,
который работает на жидком топливе – мазуте. Судно
назвали – **теплоход**.





Сайт Российской
www.rusarmy.com
Военной Техники

С созданием теплового двигателя появилось много новых изобретений. В том числе – **ПОДВОДНАЯ ЧОЛКО**



В наши дни люди построили особые корабли. Они плывут, раскалывая лед своим прочным корпусом. Это – **ледоколы**.



Корабли - **пожарные** помогают бороться с пожарами .





Корабли - **нефтяники** перевозят нефть.



Корабли - **подъемные краны** помогают поднимать и грузить различный груз.



Корабль – **аэродром** создан для морской авиации. С его взлетной полосы самолет может взлететь посреди океана.



Правила поведения на воде

- Чтобы не утонуть, нужно учиться плавать.
- Когда будешь учиться плавать, надень специальные нарукавники.
- Если собираешься плыть на лодке, одень спасательный жилет.
- Ходить по лодке и раскачивать ее нельзя.
- Баловаться на воде очень опасно.