



Военный инженер- конструктор

Проект ученика 2 «в» класса лицея № 590

Гусева Никиты

Руководитель: Крамарева Т. А.

Санкт-Петербург 2013 год

Мой дедушка - Гусев Павел Дмитриевич, подполковник в отставке. Дедушке уже 70 лет, из них 29 лет он прослужил в армии.



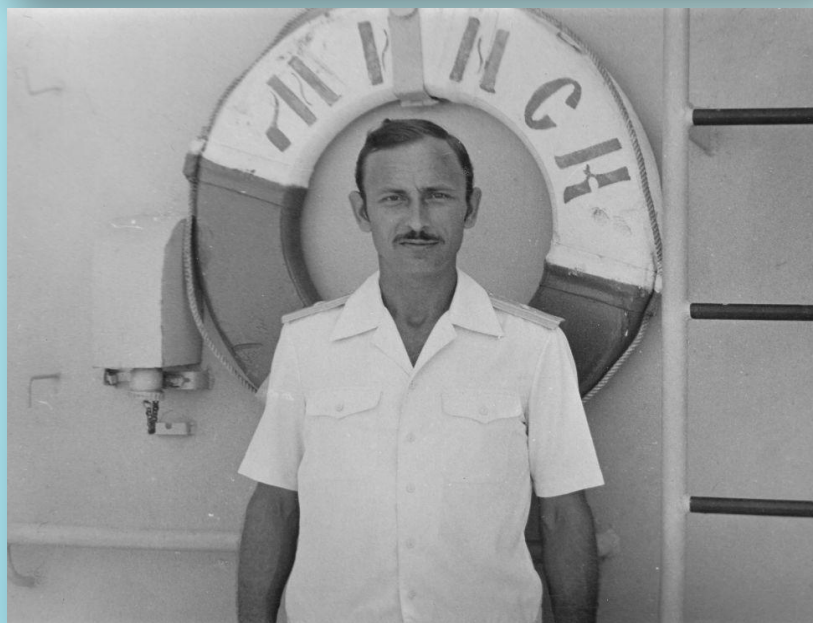
Сначала дедушка был курсантом военного училища, потом поступил в академию имени Жуковского в Москве. По окончании академии получил назначение в НИИ морской авиации.





Во время прохождения службы в армии дедушке посчастливилось участвовать в длительном переходе тяжелого авианесущего крейсера Минск из Севастополя во Владивосток .

Переход длился 145 дней.
Авианосец прошел 27450
морских миль через 3 океана и
14 морей .



На снимке (слева направо). Подполковник-инженер Струков И.И., профессор, доктор технических наук, полковник-инженер Мельников Ю.П., подполковник-инженер Гусев П.Д. во время похода.



Во время похода дедушка наблюдал за работой самолетов вертикального взлета и посадки, а также корабельных вертолетов.





Их корабль заходил в порты многих стран .



В Анголе авианосец Минск посетил президент Антонио Аугустинио Нето.





Когда они проходили «Золотую точку», где экватор пересекается с Гринвичским меридианом, был устроен праздник Нептуна-посвящение в моряки. Пели песни, купали всех, кто впервые пересекал экватор в бассейне. Температура палубы при прохождении экватора была 79 градусов Цельсия.



В период перехода корабль попадал под тропические ливни, штормы, сплошные туманы .



Об этом переходе написана книга, автором которой является Герой Советского Союза генерал-майор авиации Минаков Василий Иванович. В этой книге упомянут и мой дедушка.

ВАСИЛИЙ МИНАКОВ

То крылом
волны касаясь...



От Севастополя до Владивостока на авианесущем крейсере

Вступив в новую должность за начальника филиала ЦНИИ, я стал знакомиться с работой научных сотрудников, и вскоре убедился, что их связь с флотами оставляет желать лучшего. Я задался целью увязать теоретические обоснования и разработки с практической работой авиаполков и кораблей.

Со временем это взаимодействие стало постоянным в работе института и приносило большую пользу нашим ученым... Вот только один пример такого взаимного обогащения.

В январе 1979 года мне стало известно, что через месяц из Севастополя на Краснознаменный Тихоокеанский флот пойдет тяжелый авианесущий крейсер (ТАКР) «Минск». У меня появилась идея отправить в этот поход троих ученых нашего НИИ: начальника отдела радиоэлектронной борьбы доктора технических наук профессора полковника Юрия Петровича Мельникова, старших научных сотрудников подполковников Павла Дмитриевича Гусева и Игоря Ивановича Струкова, которые должны были проверить на практике жизнеспособность ряда обоснованных и разработанных нами технических решений...

Я послал телеграмму Главному ВМФ Адмиралу Флота Советского Союза С. Г. Горшкову с предложением командировать офицеров нашего НИИ на ТАКР «Минск» и кратким изложением цели командировки. Моя инициатива была одобрена главнокомандующим и он дал разрешение на участие ученых в походе.

Инструктируя своих коллег перед длительным плаванием, да еще первым в их жизни, я порекомендовал старшему нашей группы полковнику Мельникову, а по желанию и всем троим, вести дневник, а также при необходимости посылать телеграммы в наш НИИ с вопросами об улучшении эксплуатации авиационной техники, средств ее обеспечения, управления полетами...

Какие впечатления о жизни и труде моряков и авиаторов, работе летно-технических экипажей самолетов и вертолетов получили наши ученые за четыре месяца похода через четырнадцать морей и три океана? По возвращении из похода Ю. П. Мельников, П. Д. Гусев, И. И. Струков рассказали нам о своем «оморячивании», об увиденном и сделанном ими.

Через 16 лет я попросил полковника Мельникова и подполковника Струкова восстановить по дневникам события тех долгих дней в походе.



Вот что он о нем пишет:

«Подполковник П.Д.Гусев-надежность и обслуживание летательных аппаратов, статистикой отказов оборудования на них, золотые руки, практический, рассудительный ум, на корабле впервые, но быстро вошел в корабельную жизнь, органически слившись с личным составом ВЧ-б(авиационные подразделения крейсера)»





Я очень люблю и горжусь своим замечательным дедушкой и хочу быть похожим на него!

Я ещё пока не определился с будущей профессией, но думаю, что тоже принесу пользу своей Родине и мной будут гордиться дедушка , родители, и вся страна!