



«ПУТЕШЕСТВИЕ В ПРОШЛОЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА»

Презентация для старшей группы
Подготовила Ципилева Е.А.

Летательные аппараты



Шар - Зонд



Стратостат

Как человек
научился летать?

Человек всегда завидовал птицам и ему очень хотелось научиться летать. В древности все попытки полететь с помощью искусственных крыльев были безуспешны.

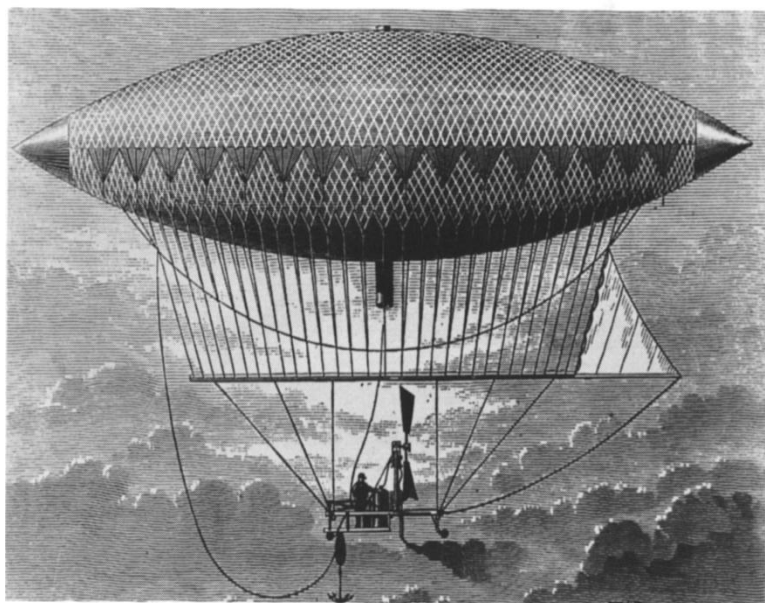




Люди давно заметили, что вверх поднимается не только дым, но и нагретый воздух. Ученые из Франции – братья Монгольфье, сделали из бумаги и полотна воздушный шар и наполнили его нагретым воздухом. Но далеко на таком шаре не улетишь, к тому же летит он только туда, куда дует ветер.



Через сто лет появились управляемые воздушные шары — дирижабли. Они наполнялись легким газом, в них устанавливался двигатель с пропеллером. Двигатель придавал дирижаблю скорость и позволял держаться нужного направления. Дирижабль имел вытянутую, овальную форму.



Вооружившись крыльями, люди стали прыгать с высоты и парить в воздухе. Появились планеры. Это летательные аппараты с крыльями, но без мотора. Однако летали они не быстрее воздушных потоков.

Затем появились управляемые аэропланы. На них устанавливались двигатели. Которые работали на бензине. Эти двигатели напоминали автомобильные. Люди могли совершать на аэропланах длительные полеты.



Старинные самолеты



Современные самолеты



Пассажирские самолеты



Военные самолеты

