

# О полезных ископаемых и первых железных дорогах

Презентация

к уроку окружающего мира в 3 классе

Автор:

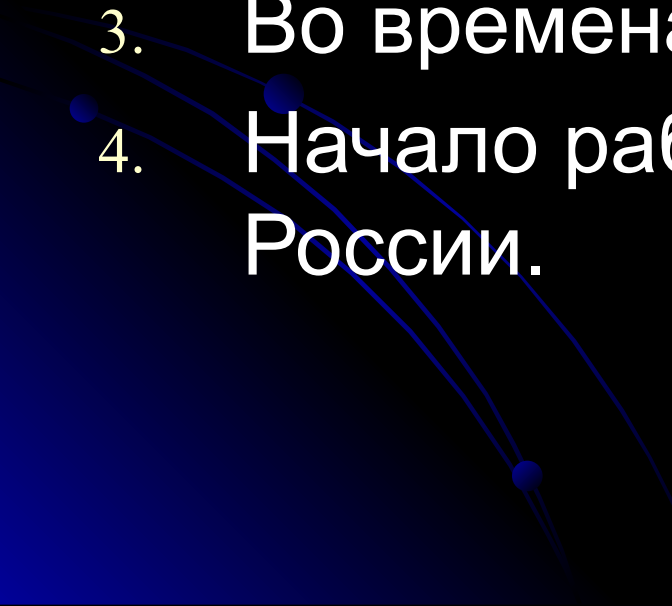
учитель начальных классов МОУ «СОШ с. Сторожевка»

Коноплёва Галина Алексеевна

2009 год

# Повторим изученное:

## План

1. С чего начиналось развитие промышленности в России.
  2. Во времена Московской Руси.
  3. Во времена Петра I.
  4. Начало работы заводов и фабрик в России.
- 

# Полезные ископаемые

Что это такое?

Почему «ископаемые»?

Почему «полезные»?

# Полезные ископаемые



*уголь*

*руда*

*нефть*

*мин.*

*вода*

*природный*

*газ*

# Знаешь ли ты полезные ископаемые?



каменный уголь



добыча угля



железная руда



добыча руды



нефть





минеральная вода







природный газ



О первых железных дорогах

Когда возникли железные дороги в России?

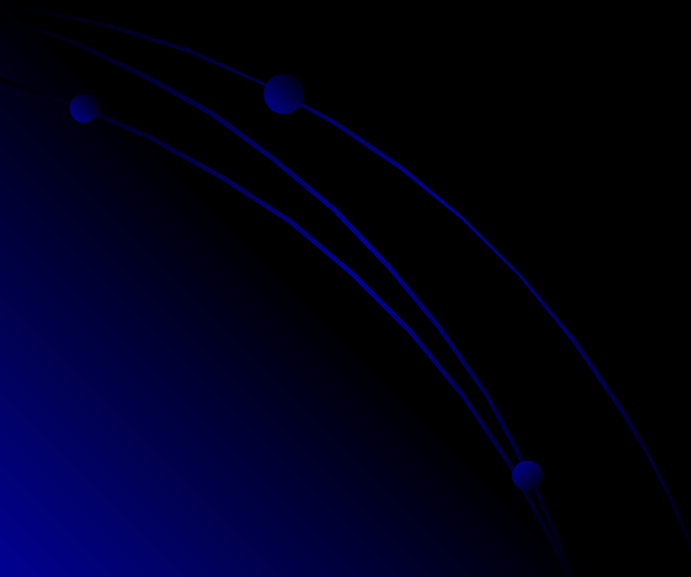
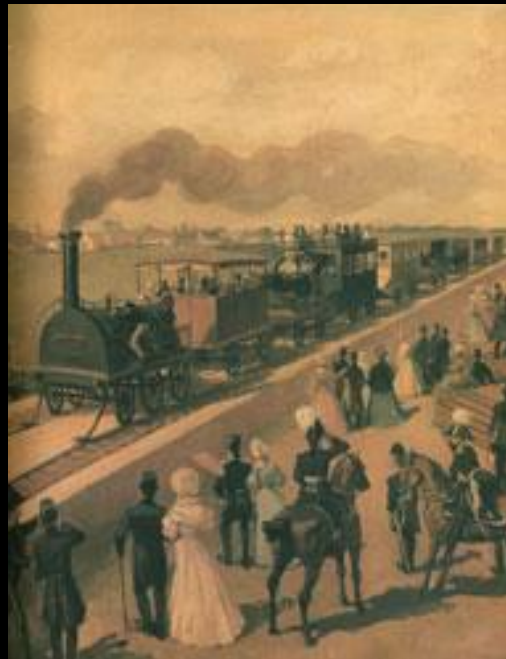


Первая в России железная дорога — Царскосельская — отмечает юбилей. Ровно

300 ЛЕТ СПб 1837



с собственными замерами, чертежами и расчетами. Не сразу после открытия «чугунка» стала железной дорогой в привычном понимании.

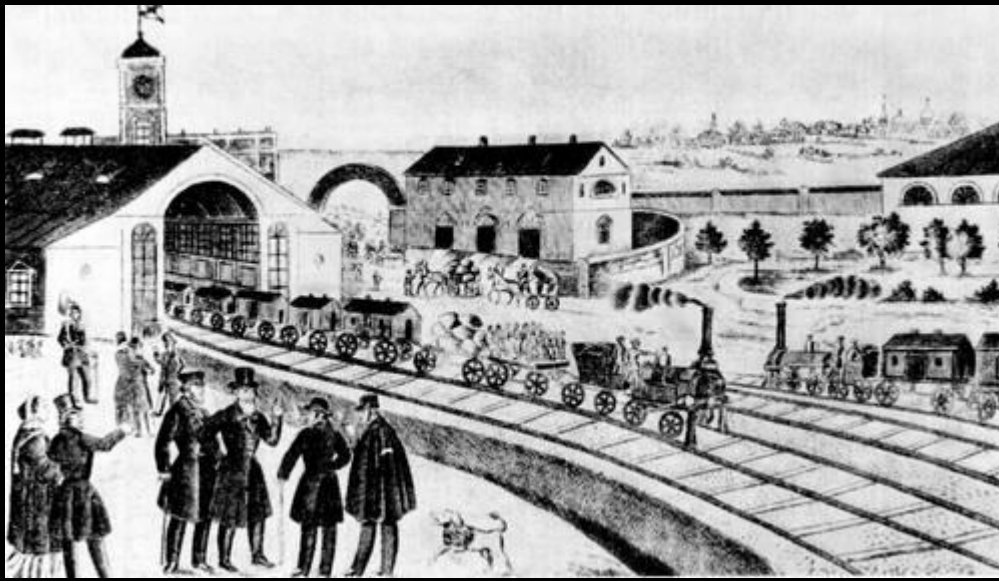




**Дорога от Санкт-Петербурга до Москвы**

Официальное открытие дороги состоялось 1 ноября 1851 года, когда в Москву отправился первый "всенародный" поезд. "Санкт-Петербургские ведомости" написали тогда: "1-е ноября останется днем, навсегда памятным для России: в этот день происходило ... открытие для публики железной дороги, соединяющей две наши столицы - голову и сердце России". Первый "всенародный" поезд состоял из паровоза, двух мягких, трех жестких и одного багажного вагона. В первый рейс отправились 192 пассажира. Поезд вышел из Петербурга в 11 часов 15 минут и прибыл в Москву на следующий день в 8 часов утра, преодолев расстояние между столицами за 21 час. В первый год существования новой железной дороги скорость движения по ней поездов так и оставалась небольшой - 40 км/ч, только через несколько лет поезда пошли со скоростью 60 км/ч, после этого из Петербурга в Москву можно было доехать уже за 12 часов.

Новая железная дорога получила название Николаевской, так же стали называть и вокзал в столице. После революции, в 1923 году, дорогу переименовали в Октябрьскую, вокзал тоже получил свое современное название - Московский



Московский «Бывший Николаевский»  
вокзал Санкт - Петербурга.

# Источники информации и фото:

- [www.ntv.ru](http://www.ntv.ru)
- <http://cartoon.metro.ru/c60.html>
- [www.opeterburge.ru/history](http://www.opeterburge.ru/history)
- [history.rzd.ru](http://history.rzd.ru) ·
- [www.stepnoi.ru](http://www.stepnoi.ru)
- [imc.rkc-74.ru](http://imc.rkc-74.ru)
- [www.nickelca.ru](http://www.nickelca.ru)
- [www.gnews.ua](http://www.gnews.ua)
- <http://www.ulmoney.ru>
- [www.agropak-tatarstan.ru](http://www.agropak-tatarstan.ru)
- [www.bloodys.com](http://www.bloodys.com)