

Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 108 общеразвивающего вида
Московского района Санкт-Петербурга

Методические рекомендации для воспитателей дошкольных образовательных учреждений

Сказка для чтения о правилах дорожного движения:
«Путешествие Незнайки на День Рождения Знайки»


Автор: Попова Е.С.

Незнайка внимательно выслушал инспектора ПДДейкина и решил, что никогда не будет играть возле автомобилей и бегать возле них.

Незнайка крепко взял за руку нового друга ,и они снова отправились в путь.



Ребята вышли за территорию двора и вдруг почувствовали, что подул сильный ветер.



Незнайка, мы сейчас вышли с тобой на дорогу! Всюду едут автомобили! Не отвлекайся и ничего не теряй!



Инспектор ПДДейкин вместе с Незнайкой все ближе и ближе подходили к проезжей части дороги. Но тут шляпа от сильного ветра соскочила с головы Незнайки и полетела на проезжую часть дороги и упала на асфальт. Незнайка увидел, что его головной убор лежит на дороге и стал кричать инспектору ПДДейкину.

- Моя шляпа, моя шляпа!
Ее надо спасти! Это моя
любимая шляпа!!!

-Стой, Незнайка!
-Не выбегай на проезжую
часть дороги!
-Это опасно!- громко и
очень серьезно
скомандовал юный
инспектор



Автомобили мчались по дороге , никто из водителей не останавливался.
Шляпа попала под колеса большого грузовика.

Увидев все это, Незнайка очень расстроился и начал рыдать.
Ему так хотелось спасти свою любимую шляпу, но было уже поздно.





-Незнайка, не переживай!
- Потерять шляпу – не самое страшное, что могло бы случиться с тобой. А вот если бы ты выбежал за ней на проезжую часть дороги, ты бы вместе с ней оказался под колесами грузовика. Даже если бы у тебя что-то другое упало или улетело, мы бы все равно не смогли бы поймать и словить. В следующий раз мы обязательно купим тебе новую шляпу.

Незнайка вспомнил, как шляпа попала под передние колеса грузовика и совсем не хотел быть на ее месте.

Он понял, что выбегать на проезжую часть дороги в неположенных местах

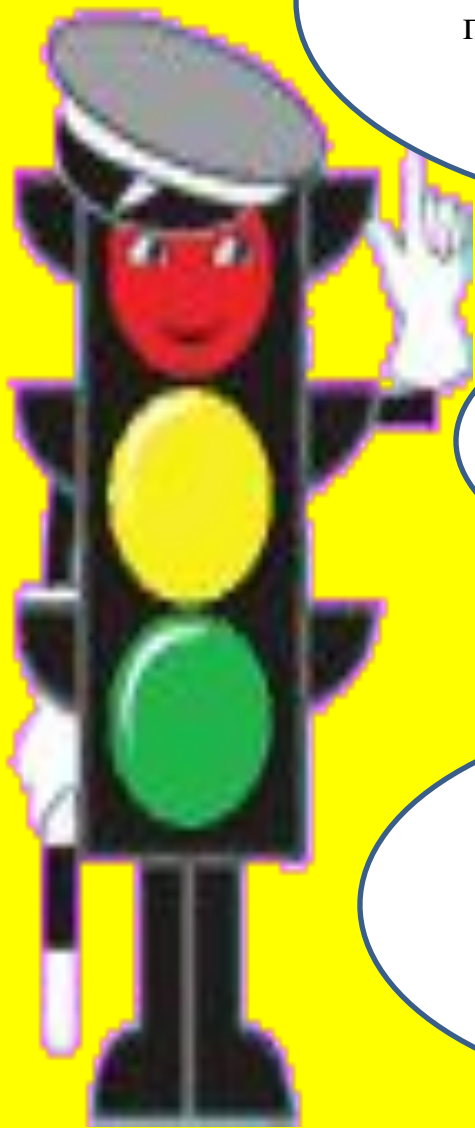
нельзя, ведь это очень опасно для жизни и здоровья.

Не успел Незнайка успокоиться, как вдруг перед его глазами появилось необычное создание. Незнайка широко открыл рот, как только увидел как горят его большие огоньки, и он подумал, что это инопланетянин.



Инспектор! Инспектор!
Посмотри, да это ведь
инопланетянин!
ПДДейкин, спаси меня!
Он с нами что-нибудь
сделает! Я его боюсь!

Услышав эти слова, юный ПДДейкин сначала громко стал смеяться, а потом решил успокоить своего подопечного.



- Не бойся, Незнайка! Это совсем не инопланетянин! Это безобидное сооружение, которое придумали люди. Он наш верный помощник на дороге, наш друг. Это светофор! - сказал юный инспектор.

А откуда ты знаешь?
Он же совсем не говорит!

- Светофор с нами общается при помощи своих сигналов. Давай подойдем к нему поближе, вот увидишь, он очень добрый



Незнайка и ПДДейкин подошли к светофору и поздоровались с ним. Незнайка долго смотрел и наблюдал, как менялись цвета его сигналов, как они мигали, а люди, как будто замороженные выполняли его команды: то они стояли, то начинали переходить по какой-то странной дорожке с полосками, то останавливались вновь.



И тут Незнайка решил спросить своего друга:



- Инспектор ПДДейкин, а давно ли люди придумали светофор? Всегда он выглядел именно так, каким он является сейчас?

И тогда инспектор ПДДейкин решил рассказать Незнайке историю создания светофора.



Незнайка, первый в истории человечества светофор был установлен в столице Великобритании – Лондоне, вблизи здания парламента достаточно давно, еще в декабре далекого 1868 года. И выглядел он совсем не так, как в наше время. м не так, как в наше время.

Создателем этого светофора явился инженер по имени Джон Пик Найт, ведавший ранее соответствующими устройствами на железнодорожном транспорте, именуемыми тогда семафорами.



Внешний вид первого светофора существенно отличался от его сегодняшних собратьев. Он был на ручном управлении и представлял собой нехитрую конструкцию с набором из двух семафорных стрелок. В ночное время стрелки заменялись газовым фонарем соответствующих цветов. Красный означал остановку, а зеленый разрешал дальнейшее движение.



Но 2 января 1869 года произошла трагедия - это устройство взорвалось, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы, и после этого идея регулирования движения была реализована только через 40 лет.

В 1914 году в Америке появился первый **электрический** светофор. Он работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Светофор имел два круглых сигнала, красного и зелёного цвета. Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал свистком.



В 1920 году трёхцветные светофоры с использованием жёлтого цвета были установлены в Детройте и Нью-Йорке. Авторами изобретения были Уильямс Поттс и Джон Харрис.

И только в 1949 году было введено единое размещение сигналов светофора: красный – вверху, желтый – в центре, зеленый – внизу.



Инспектор ПДДейкин, а для чего сигналы разных цветов нужны светофору? И о чем они нам говорят? – спросил Незнайка.

- Незнайка, сигналы светофора нам помогают переходить проезжую часть дороги.




Красный сигнал запрещает движение. СТОЙ!

Выходить на проезжую часть дороги нельзя.
Это опасно!

Желтый сигнал также запрещает движение и
предупреждает о смене сигнала.

Выходить на проезжую часть дороги нельзя.
Это опасно!!!

Зеленый сигнал светофора разрешает
движение. Но прежде чем выходить на
проезжую часть, посмотри, все ли
автомобили остановились и пропускают
пешеходов. Но помни! На зеленый мигающий
переходить проезжую часть дороги нельзя!

An illustration on the left side of the page shows a smiling traffic policeman in a blue uniform and black cap with a yellow band. He is holding a black and white striped baton. In front of him is a young child with blonde hair, wearing a yellow shirt and a blue hat, who looks surprised. A brown dog is sitting on the ground next to the child. In the background, there is a smiling sun and a small brown bird flying. The entire scene is set against a yellow background.

ПДДейкин, а если другие люди будут переходить проезжую часть дороги на красный сигнал светофора? Как же мне тогда в этом случае поступить?

А ты, Незнайка, делай то, чему я тебя научил. Никогда не переходи проезжую часть дороги ни на красный, ни на желтый сигналы светофора. И своим друзьям расскажи о том, что переходить нужно проезжую часть дороги на зеленый сигнал светофора и только

Как только юный инспектор дорожного движения закончил говорить, Незнайка пообещал ему, что он всегда будет внимательно следить за сигналами светофора и будет соблюдать правила дорожного движения.

Инспектор ПДДейкин и Незнайка увидели, как загорелся зеленый сигнал светофора и стали переходить проезжую часть дороги по пешеходному переходу. Как только они перешли на другую сторону дороги, они увидели дом Знайки.



- ПДДейкин, мы пришли!
Спасибо тебе за то, что ты помог
дойти до дома моего друга! –
веселым голосом прокричал
Незнайка.

Знайка, увидев Незнайку, подбежал к нему и радостно сказал своему другу:



Незнайка, я очень рад, что ты все-таки добрался до моего дома. Я знал, что ты обязательно обратишься к моему хорошему другу инспектору ПДДейкину, он обязательно научит тебя правилам дорожного движения и расскажет много чего интересного! А теперь, друзья, давайте праздновать мое День Рождение!

Гости и Знайка поспешили в дом и весело отметили День Рождения.
И даже после того, как праздник окончился, Незнайка долго рассказывал всем о том, что рассказал о светофоре инспектор ПДДейкин и как безопасно переходить через проезжую часть дороги.



КОНЕЦ!!!
СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!

