



# Терроризм и морская отрасль

# Нарушение безопасности

- 1985
- 7<sup>е</sup> октября
- Время: 13<sup>30</sup>
- 4 террориста из Фронта освобождения Палестины Абу Аббаса



**Achille Lauro**

послужил для  
проблем охраны

также как Титаник послужил  
для проблем безопасности

# Инициативы до случая с **Achille Lauro**

1983 Резолюция Ассамблеи А.545(13)

Меры по предотвращению актов пиратства и  
вооруженного нападения на суда

# Инициативы ИМО, последовавшие после инцидента с **Achille Lauro**



- 1985 Резолюция Ассамблеи А.584(14)
  - Меры по предотвращению незаконных актов, которые угрожают безопасности судов и безопасности их пассажиров и команд
- 1986 Циркуляр КБМ MSC/Circ.443
  - Меры по предотвращению незаконных актов против пассажиров и команд на борту судов

**26 СЕНТЯБРЯ 1986**

**РУКОВОДСТВО ИМО ПО МЕРАМ ПО**

**ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕЗАКОННЫХ**

**АКТОВ ПРОТИВ ПАССАЖИРОВ И**

**КОМАНД НА БОРТУ СУДОВ (MSC/CIRC.443)**

“ОБЩАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

И

ПЕРСОНАЛЬНАЯ  
ПОДОТЧЕТНОСТЬ”

# Инициативы ИМО, последовавшие после инцидента с **Achille Lauro**



- 1988 Конвенция SUA
  - Конвенция по подавлению незаконных актов против морской безопасности, 1988
- 1988 Протокол к Конвенции SUA
  - Протокол по подавлению незаконных актов против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, 1988
- 1996 Циркуляр КБМ MSC/Circ.754
  - Безопасность пассажиров парома



# Национальное законодательство Великобритании



- Акт 1990 года о воздушной и морской безопасности и последующие руководства  
**Процедуры по внедрению процедур охраны и т.д.**
  - Положения о посадке и контроле доступа на судно
  - Положения о поиске и сканировании
  - Положения об осмотрах

# Национальное законодательство США



- Кодекс федеральных правил (CFR)  
33 CFR часть 120 и 128
- NVIC 03-96  
Безопасность пассажирских судов и пассажирских терминалов
- NVIC 04-02 (29.03.2002)  
Охрана пассажирских судов и пассажирских терминалов
- NVIC 09-02 (30.09.2002)  
Руководство для коммитетов охраны портов и планов охраны,  
требуемых для портов США
- NVIC 10-02 (21.10.2002)  
Руководство по охране судов
- NVIC 11-02 (13.01.2002)  
Руководство по охране сооружений

# Национальное законодательство Канады



- Акт безопасности морского транспорта  
(20<sup>е</sup> мая 1997)
- Меры охраны круизного судна и оборудования  
круизного судна  
(1<sup>е</sup> августа 1997)
- Меморандум понимания - Охрана круизного  
судна  
(30<sup>е</sup> марта 1998)

# Национальное законодательство Украины



- Постановление КМУ от 16.05.92  
О мерах по повышению безопасности судоходства
- Закон Украины от 20.03.2003  
О борьбе с терроризмом
- Закон Украины от 19.06.2003  
Об основах национальной безопасности Украины

# Резкое изменение в морской охране

Staff K. Schwetlik - Sept. 11, 2001 about 9:15AM from the Four Eyes office window

# **ПОПРАВКИ К SOLAS**

**Главе V и Главе XI**

**теперь**

**XI-1 и XI-2**

**(Конференция по SOLAS декабрь 2002)**

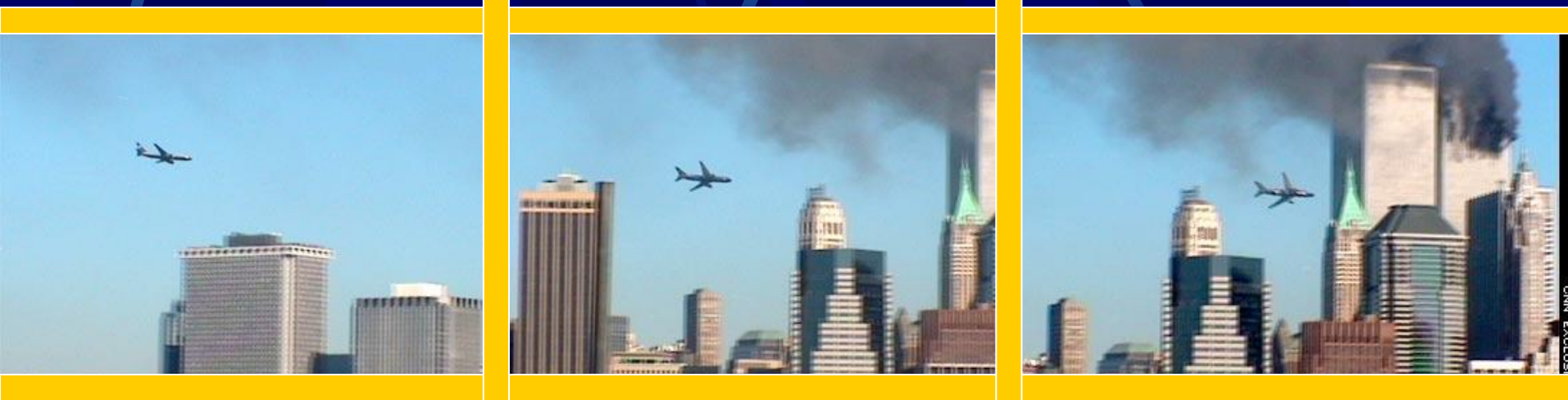
# КОДЕКС ОСПС И ПОПРАВКИ 2002 ГОДА К SOLAS

- ГЛАВА XI - 1
- Судовые идентификационные номера
- Непрерывная запись истории судна
  
- ГЛАВА XI - 2
- Международный кодекс охраны судов и портовых сооружений (Кодекс ОСПС)
- Часть А - Обязательная
- Часть В - Рекомендательная



# Атаки террористов

- **ACHILLE LAURO (1985)**
- **USS COLE (2000)**
- **Торговый центр и Пентагон (11<sup>е</sup> сентября 2001)**
- **VLCC LIMBURG (октябрь 2002)**





**The Times понедельник 4<sup>е</sup> августа 2003**

Цитата Tom Ridge: Секретарь по безопасности США

**“Мы хотим выявить этих людей как можно дальше от наших аэропортов и морских портов с тем, чтобы наши границы были последней линией обороны”**