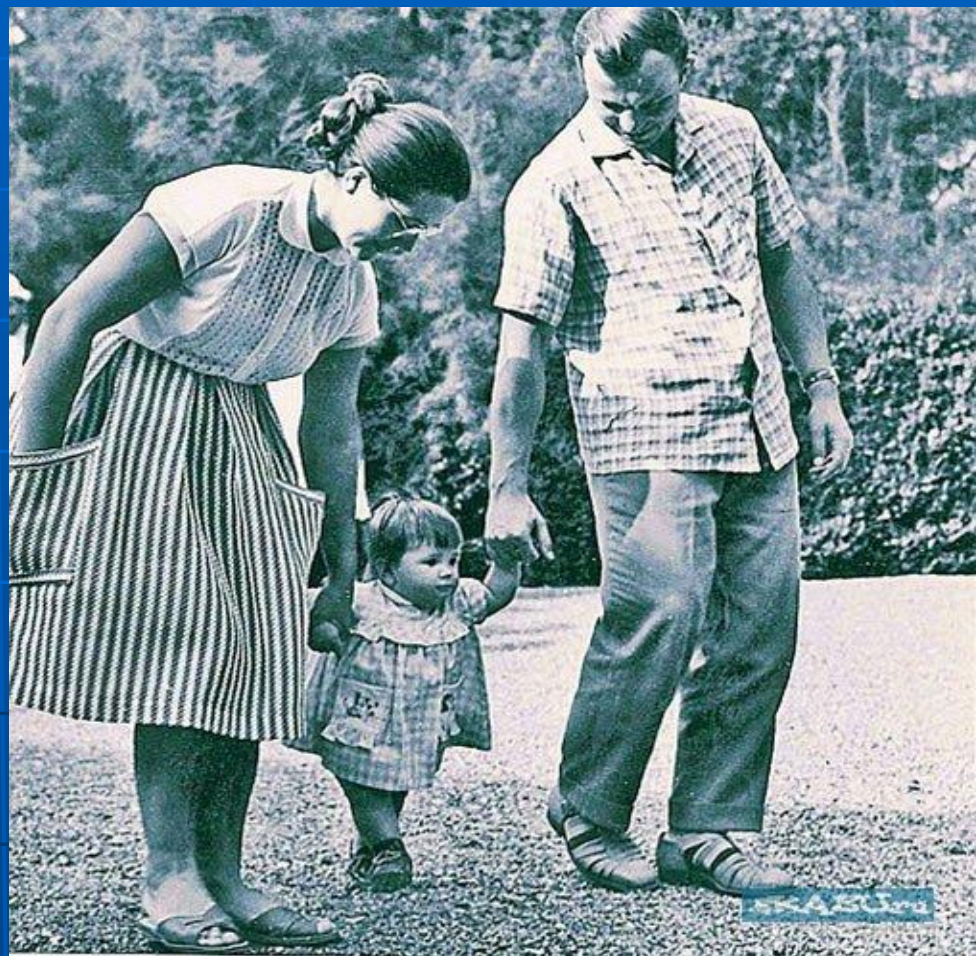


Совершивший путь во Вселенную

50 лет полёта человека
В КОСМОС

Начало пути

■ Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино. По происхождению является выходцем из крестьян: его отец, Алексей Иванович Гагарин — плотник, мать, Анна Тимофеевна Матвеева работала на молочнотоварной ферме. Детство Юрия прошло в деревне Клушино. 1 сентября 1941 года мальчик пошёл в школу, но 12 октября деревню заняли немцы, и его учёба прервалась. 9 апреля 1943 года деревню освободила Красная армия, и учёба в школе возобновилась.



Путевка в жизнь



- 24 мая 1945 года семья Гагариных переехала в Гжатск. В мае 1949 года Гагарин окончил шестой класс Гжатской средней школы, и 30 сентября поступил в Люберецкое ремесленное училище № 10. Одновременно поступил в вечернюю школу рабочей молодёжи, седьмой класс которой окончил в мае 1951 года, а в июне окончил с отличием училище по специальности формовщик-литейщик.

Начало лётной карьеры



- . 25 октября 1954 года впервые пришёл в Саратовский аэроклуб. В 1955 году Юрий Гагарин добился значительных успехов, закончил с отличием учёбу и совершил первый самостоятельный полёт на самолёте Як-18. Всего в аэроклубе Юрий Гагарин выполнил 196 полётов и налетал 42 часа 23 мин. 27 октября 1955 года Гагарин был призван в армию и отправлен в Чкалов, в 1-е военно-авиационное училище лётчиков имени К. Е. Ворошилова.

Мечта о космосе

- 9 декабря 1959 года Гагарин написал заявление с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. Уже через неделю его вызвали в Москву для прохождения всестороннего медицинского обследования в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. В начале следующего года последовала ещё одна специальная медкомиссия, которая признала старшего лейтенанта Гагарина годным для космических полётов.



Он сказал :»Поехали!»



- 12 апреля 1961 года с космодрома Байконур впервые в мире стартовал космический корабль «Восток», с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту. Выполнив один оборот вокруг Земли в 10:55:34 на 108 минуте, корабль завершил плановый полёт . За этот подвиг ему было присвоено звание Героя Советского Союза досрочно, а начиная с 12 апреля 1962 года день полёта Гагарина в космос был объявлен праздником — Днём космонавтики.

Встреча в Москве



- Первоначально никто не планировал грандиозной встречи Гагарина в Москве. Всё решил в последний момент Никита Сергеевич Хрущёв. Самолёт прилетел в аэропорт Внуково, там Гагарина ожидал грандиозный приём. Огромная толпа народа, вся верхушка власти, журналисты и операторы.. От самолёта до правительственных трибун была протянута ярко-красная ковровая дорожка, по ней и пошёл Юрий . Подойдя к трибуне, отрапортовал Никите Хрущёву. Дальше была поездка в открытой машине, Гагарин стоял во весь рост и всех приветствовал. Кругом слышались поздравления, многие махали плакатами.

Зарубежные визиты



- Первой после полёта зарубежной поездкой для Гагарина стала поездка в Чехословакию. Правительство Чехословакии удостоило Гагарина звания «Героя Социалистического Труда ЧССР». Далее путь Гагарина лежал в Болгарию. Гагарин побывал в нескольких городах Болгарии, в Пловдиве и Софии его избрали Почётным гражданином города. В Финляндии Гагарин побывал дважды — в 1961 и 1962 годах. Всего только за 1961 год Гагарин посетил Чехословакию, Болгарию, Финляндию, Великобританию, Польшу, Кубу, Бразилию с остановкой на острове Кюрасао, Канаду с остановкой в Исландии, Венгрию, Индию, Цейлон, Афганистан. Всего Гагарин в рамках своих зарубежных визитов посетил 30 стран.

Жизнь и карьера после полёта

- В 1964 году Гагарин стал заместителем начальника Центра подготовки космонавтов. Он также вёл большую общественно-политическую работу, являясь депутатом Верховного Совета СССР, член ЦК ВЛКСМ, президентом Общества советско-кубинской дружбы. Первый после перерыва сам остоятельный вылет на МиГ-17 он совершил в начале декабря 1967 года. Юрий приложил немало усилий для осуществления лунных космических полётов и сам до своей гибели состоял членом экипажа одного из готовящихся лунных кораблей. Гагарин не мог самостоятельно летать на истребителе, будучи заместителем начальника ЦПК по лётной подготовке и поэтому добился направления на восстановление квалификации как лётчик-истребитель.



Трагическая гибель



- В период с 13 по 22 марта он совершил 18 полётов. Перед самостоятельными вылетами ему оставались последние два контрольных полёта . 27 марта 1968 года в 10:18 Гагарин и Серёгин взлетели с подмосковного аэродрома в Щёлково. На момент взлёта условия видимости были нормальными . Выполнение задания в пилотажной зоне должно было занять не менее 20 минут, но уже через четыре минуты Гагарин сообщил на землю об окончании задания. После этого связь с самолётом прервалась. В 14:50 одному из вертолётов удалось обнаружить обломки самолёта МиГ-15УТИ . Утром следующего дня на ветке нашли клочок лётной куртки Гагарина . По сей день причины и обстоятельства катастрофы не являются выясненными. Урны с прахом Гагарина и Серёгина замурованы в Кремлёвскую стену.