

**ЗАЧЕМ СТРОЯТ КОРАБЛИ?
СОСТАВИЛА ОЛИШЕВСКАЯ
Н. М.**

Вспомните

- ▣ 1) Какие корабли вы знаете?
- ▣ 2) Как вы думаете зачем нужны корабли.

История создания

- Первые построили судно в Древнем Египте, в Финикии, Древнем Китае. В России судостроение зародилось на рубеже XVII-XVIII вв. Сооружались главным образом военные корабли, но именно в России был создан первый ледокол, суда с двигателем внутреннего сгорания, атомный ледокол «Арктика»

Разновидности кораблей

Бомбардирский корабль - парусный двухмачтовый корабль, вооружённый пушками.

Барк – трёх-пятимачтовое парусное судно для грузоперевозок с прямыми парусами на всех мачтах, помимо кормовой, несущей косое парусное вооружение.

Балкер – судно для перевозки сыпучих грузов навалом.

Авизо (от итал. avviso – уведомление) – маленький корабль, применявшийся для разведки и посыльной службы в XVIII – XIX вв

Вельбот - неширокая длинноватая шлюпка с наточенными носом и кормой. Заглавие состояло сь отначального вида шлюпки, употреблявшейся китоловами.

Галиот – парусное двухмачтовое судно вод

Галеон – многопалубное парусное судно XVI – XVIII веков, имевшее от трёх до 5 мачт со перемешанным парусным вооружением.

Галера – трехмачтовое армейское судно протяженностью с одним вблизи и четырёхугольными парусами, вооружённое надводным тараном, а позже пушками. Предназначалось для воздействия у берегов и в шхерах.

Военные корабли



Парусники



Ледоколы



Древние корабли



Сухогрузы



Пассажирский корабль



Вопросы

- ▣ 1) Зачем люди строят корабли?
- ▣ 2) Какие бывают корабли?
- ▣ 2) Когда и где появился первый корабль?
- ▣ 3) Какой был первый Русский корабль?