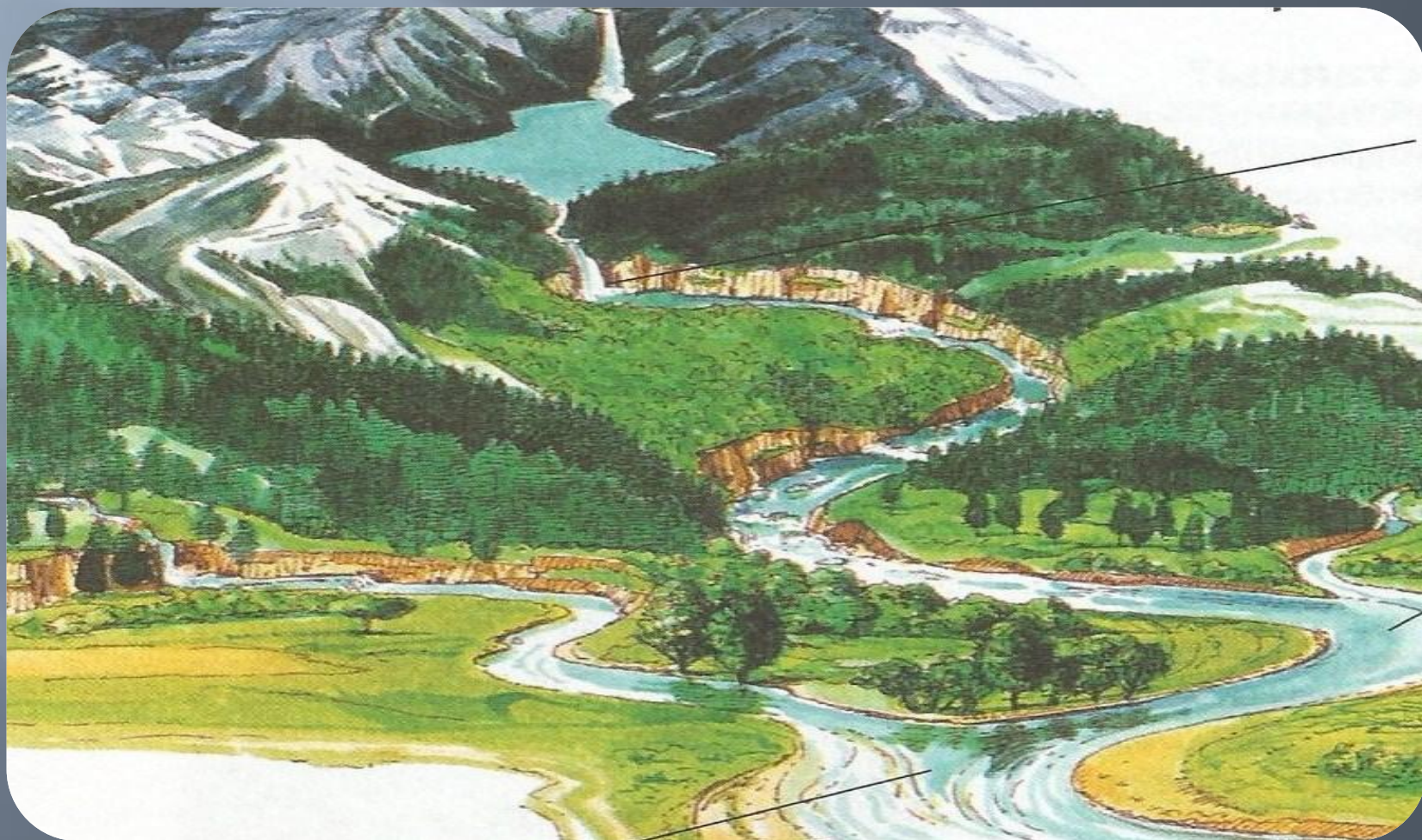


ИСТОРИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.



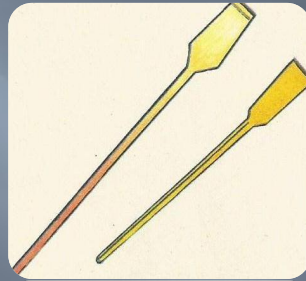
Очень долгое время передвижения по воде ограничивались реками и озёрами.



Первое придуманное человеком средство передвижения по воде. Плот.



Позже люди научились делать лодки. У разных народов формы лодок и вёсел были свои.



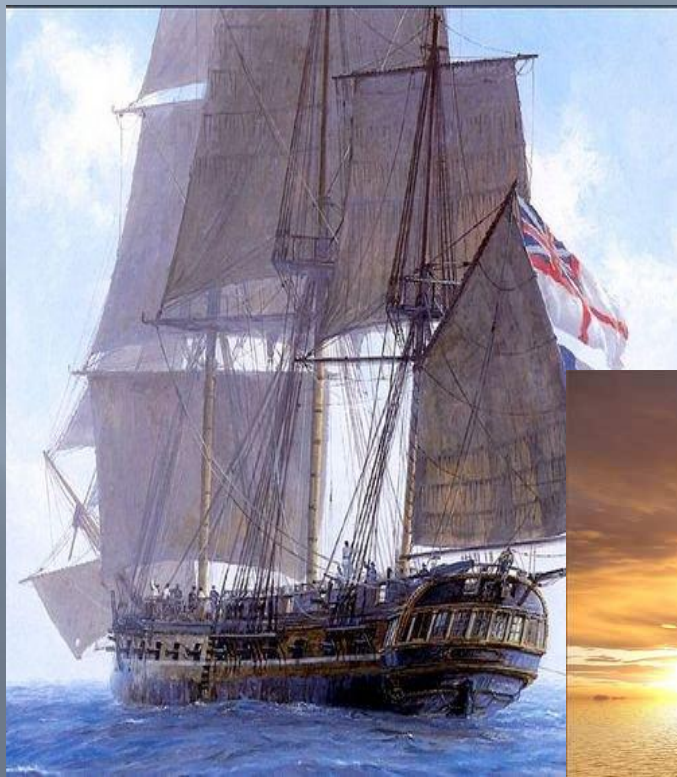
В древности люди думали, что никакой земли за морями-океанами нет. Людей пугал необозримый водный простор без берегов. Но человеческая любознательность заставила их путешествовать по морям.



Наши предки выдалбливали средину ствола большого дерева, стёсывали края и концы делая челны. Ставили паруса и получался маленький кораблик-ладья.



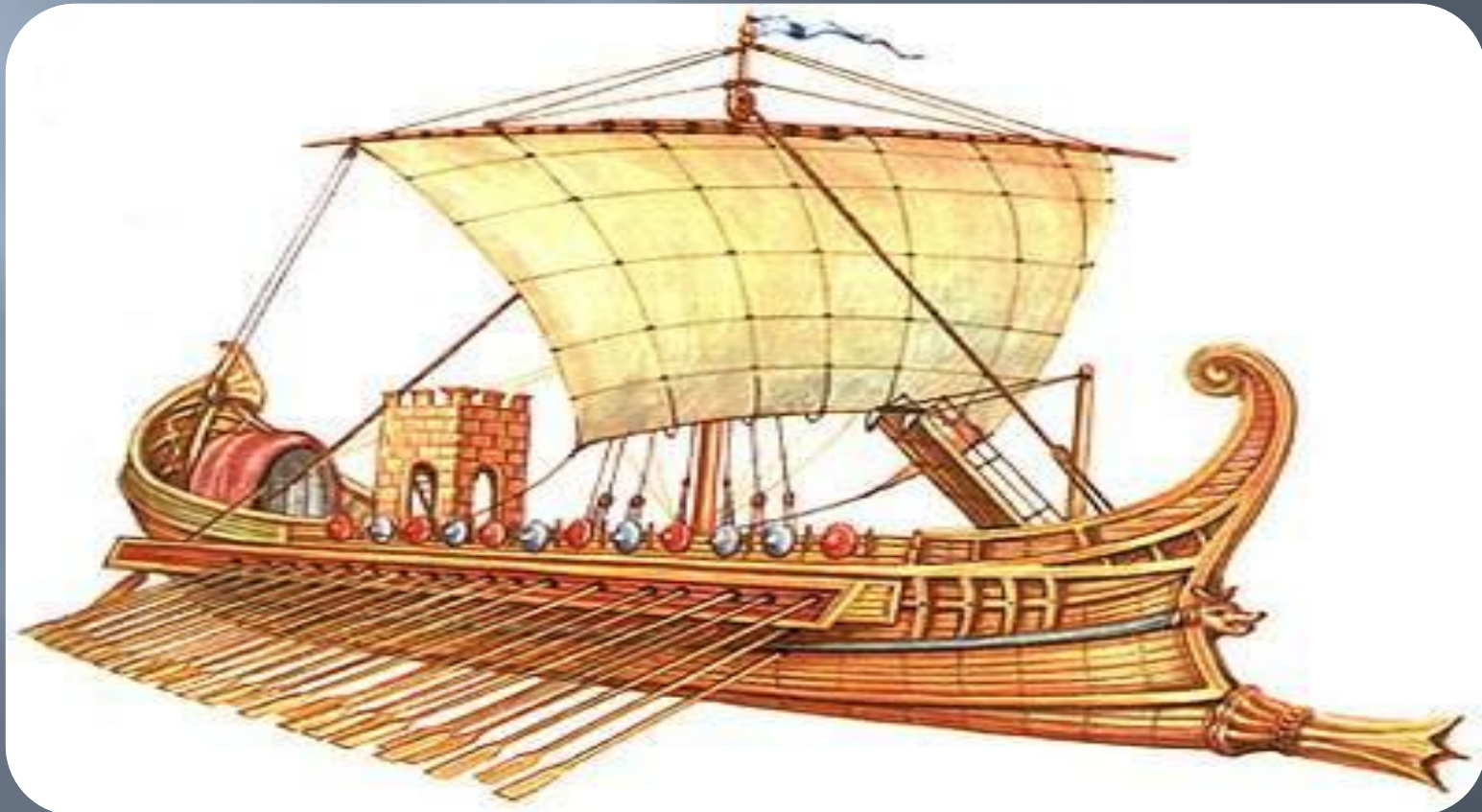
Корабли которые бороздили моря в прошлом имели красивые названия. Оно зависело от количества парусов и их расположения. И назывались они: шхуны, каравеллы, бригантины, фрегаты.



Кроме парусов движущей силой корабля была и человеческая сила. Люди гребли вёслами, приводя корабль в движение.



На больших кораблях древних греков и римлян было больше 1500 гребцов. С большими, тяжёлыми вёслами одному человеку не справиться, на каждом весле было по 3-4 человека. Кроме гребцов были и паруса.



Поставив на корабль паровую машину и приспособив лопасти, человек научился делать пароходы. Первые корабли с паровыми двигателями появились 200 лет назад (в Англии).



Заменив гребное колесо на гребной винт, стали использовать двигатели на жидком топливе, мазута. Такие машины называются тепловыми, а суда теплоходы.



**Теплоходы и подводные лодки
появились в начале прошлого столетия.**



В наши дни люди сумели построить особые корабли, чтобы плавать могли во льдах. Они плывут и раскалывают лёд своим прочным корпусом. Ледокол.



**. Появились такие корабли, как:
корабли-пожарники.**



Корабли-аэродромы



Военный корабль-госпиталь



Корабли-рыболовы. Суда, которые предназначены для рыбной ловли, называются рыбными траулерами.



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

