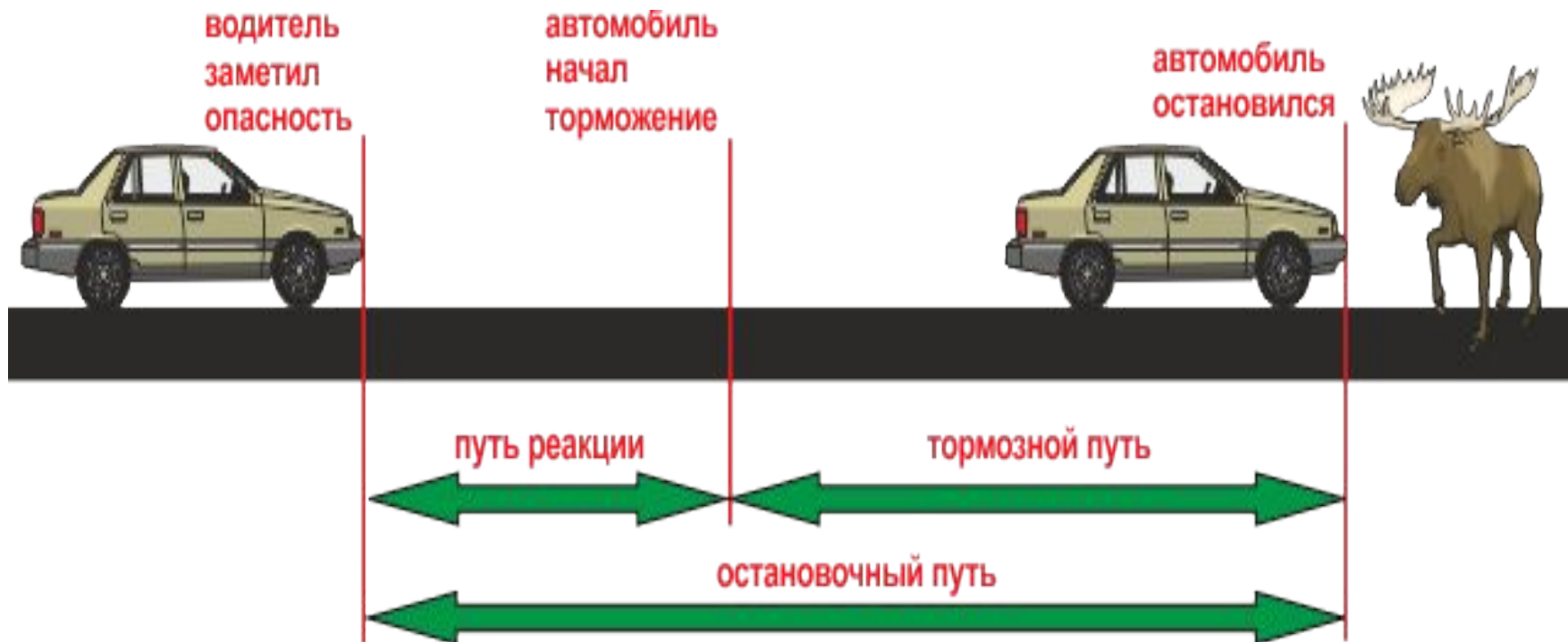


**Остановочный путь
автотранспортного
средства**

Остановочным путем

- транспортного средства называется **расстояние**, пройденное транспортным средством с момента **обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.**

Остановочный путь автомобиля



Путь реакции -


- Путь реакции это расстояние, которое автомобиль успел проехать с того момента, как водитель заметил опасность, до того момента, как начал тормозить или поворачивать.
- **Путь реакции зависит от:**
- Скорости автомобиля. Путь реакции прямо пропорционален скорости: в 2 раза больше скорость = в 2 раза больше путь реакции.
- Времени реакции. Нормальное время реакции человека составляет 0.5 - 2 сек. На время реакции оказывают влияние опыт, возраст, состояние водителя и многие внешние факторы. Обычно лучшее время реакции у опытных водителей, в возрасте 45 - 54 года.

Тормозной путь -

- - это расстояние, которое проходит автомобиль с момента нажатия на педаль тормоза до его полной остановки. Тормозной путь является частью остановочного пути.


Тормозной путь зависит от:


- **скорости автомобиля**, рост квадратичный, в 2 раза больше скорость \Rightarrow в 4 раза больше тормозной путь. в 3 раза увеличивается скорость \Rightarrow в 9 раз возрастает тормозной путь.
- **состояния дороги**, играют роль уклон, состояние дорожного покрытия, сухая дорога или мокрая и пр.
- **массы автомобиля**, у груженого автомобиля тормозной путь больше.
- **колес и тормозов**, состояние тормозной системы, количество колес, качество протектора.



По сравнению с торможением на сухом и чистом асфальте тормозной путь автомобиля увеличивается:

- В 1,5 - раза на мокром асфальте;
- В 3 – 4 раза на заснеженной дороге
- В 5 – 10 раз при гололёде

- 
-
- Не перебегай улиц и дорог перед близко движущимся транспортом – это очень опасно для жизни.***
 - Ни одно даже самое важное дело не стоит твоей жизни.***



**Спасибо за
внимание!**