

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя
общеобразовательной школа №3 Ворошиловского района города
Ростова-на-Дону

Город Ростов-на-Дону в истории Российского флота

Должанский Алексей учащийся 8 класса «А»
Губарева Е.И. учитель информатики

2014 год



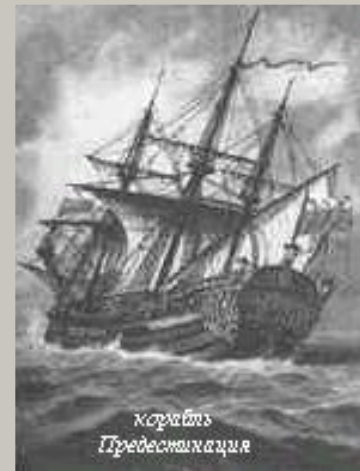
Подлинным создателем военно-морского флота России стал Пётр I. Ещё молодым он начал интересоваться кораблями и совершать учебные плавания по озеру. Он понял, что успешное ведение войны зависит от хорошо организованных совместных действий армии и флота. В итоге за неслыханно короткий срок (с ноября 1695 по май 1696 г.) были построены 36-пушечные корабли «Апостол Пётр» и «Апостол Павел», 4 брандера, 23 галеры, 1 300 морских лодок, плотов и стругов. Русская армия при поддержке боевых кораблей взяла турецкую крепость Азов. Была одержана первая крупная победа в войне за выход к морю.



*Ботик Петра Первого,
«дедушка русского флота»*



*«Апостол Пётр» -
первый большой
боевой корабль
русского флота*



Корабли Петра Первого



Адмиралтейская верфь в Петербурге

«Морским судам быть...» - такова была воля молодого русского царя.

Одним из самых мощных кораблестроительных предприятий той далекой эпохи стало Главное Адмиралтейство в Санкт-Петербурге, построенное по инициативе и чертежам Петра I.

Место для основания нашего города
выбрал еще Петр I во время второго
Азовского похода в 1696 г.

Остановив свой флот в устье реки
Темерник, впадающей в Дон, царь
отдал должное и удобству этого
места, и его крутым берегам, и
обнаруженному здесь источнику
питьевой воды, который Петр I тут
же назвал Богатым колодезем. Царь
задумал здесь учредить поселение
служивых людей и корабельных
рабочих, но ему не удалось этого
сделать, поскольку в 1711 г. Россия
была вынуждена отдать туркам
Азов и срыть укрепления в
крепостях, построенных на юге
страны.



За Петра I это сделала императрица Елизавета Петровна, издавшая 15 декабря 1749 г. указ о сооружении Темерницкой таможни, «где донские казаки могут вести свою торговлю с приезжими греками, турками и армянами». С этой даты и стали вести отсчет истории города.



Большая доля ростовской торговли шла рекой и морем. Её потребности вызвали к жизни учреждённую в 1749 году Темерницкую таможню и возникший при ней в 1750 году первый в истории Ростова Темерниковский порт. Таможня с портом стали родовым местом нашего города. Воды Дона, Темерника и Богатого Колодезя послужили своеобразной «рубашкой» при рождении Ростова. Датой основания Ростова-на-Дону считается 1749 год.



Ещё Пётр I обратил внимание на эти места —
во время походов на Азов 1695-1696 годов.



На месте современного Ростова- на — Дону пролежала Русско-Турецкая граница. Но после окончательного закрепления этих земель за Россией уже ничто не мешало развитию.



К весне 1750 года здесь уже были построены пристань, карантин и гарнизон. В 1756 году была основана международная торговая компания.



Ростовский порт быстро рос и развивался. Ростовский торговый порт в начале XX века был одним из самых крупных в Российской Империи. К нему в 1912 году было приписано 176 судов: 61 паровое, 76 парусных, 25 буксирных морских барж и 14 катеров. Кроме того, порт обслуживался 102 судами, приписанными к другим портам. В навигацию 1912 года, которая продолжалась 267 дней, с 16 марта по 7 декабря, ушло вверх по Дону 1763 и пришло сверху 1783 судна. Снизу пришло в Ростов-на-Дону 1368 речных и 3497 морских судов, ушло в море 3519 морских судов. Общий грузооборот Ростовского порта в 1912 году составил 13278 судов.



На Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге завершаются работы по строительству неатомной подводной лодки, которой по решению командования ВМФ РФ присвоено наименование "Ростов-на-Дону". Новая субмарина начнет нести службу в составе Черноморского флота в начале 2014 года.



Выбор наименования субмарины обусловлен ролью Ростовской области в шефской работе над кораблями и соединениями Черноморского флота. В середине 1990-х годов, когда на флоте сложилась критическая ситуация со снабжением личного состава питанием и средствами первой необходимости, Донской регион оказал огромную помощь. Было, взято шефство над большими десантными кораблями "Новочеркасск", "Азов" и наземными службами флота.



Субмарина отличается бесшумностью хода, наличием современных систем навигации, связи, мощного ракетно-торпедного вооружения. Предельная глубина погружения - 300 м, автономность плавания - 45 суток, экипаж - 52 человека



Гордость Российского флота

*Атомные
подводные
лодки*





Слава
русскому
флоту
и российским
морякам!