

# Профессия – шофер такси



Областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение "Школа - интернат для обучающихся с нарушениями слуха"

Коллективная работа 5 класса отделения слабослышащих детей

Руководитель: Дутова Татьяна Николаевна



**Кто по адресу любому  
Подвезёт вас прямо к дому  
На авто зеленоглазом?  
Отвечайте, дети, сразу!**



**Таксист**



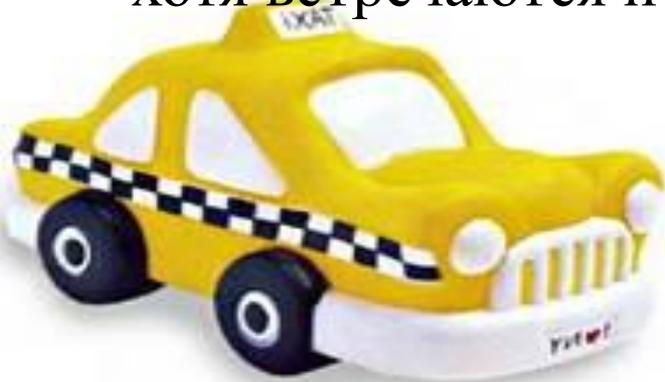
Таксисты есть в каждой стране мира, о них пишут книги, снимают фильмы, рассказывают легенды, у них есть свой профессиональный праздник

КОТ





Профессия шофёра привлекает практически каждого мальчишку. Шофёр — это профессиональный водитель, имеющий большой опыт вождения и умеющий справиться как с капризами автомобиля, так и с неожиданными «поворотами» на дороге. В основном эту профессию выбирают представители сильного пола, хотя встречаются и женщины-водители.





Своим появлением эта профессия обязана такому изобретению, как самодвижущая конструкция, то есть автомобиль. Интересен тот факт, что изначально шофёр, или более правильно — «шоффер», как их называли во Франции, где в XIX веке и появилась эта профессия, представлял собой... кочегара парового автомобиля, важнейшей задачей которого было следить за топливом. Только в середине XX столетия профессия шофёр становится актуальной и востребованной...



# Из истории такси



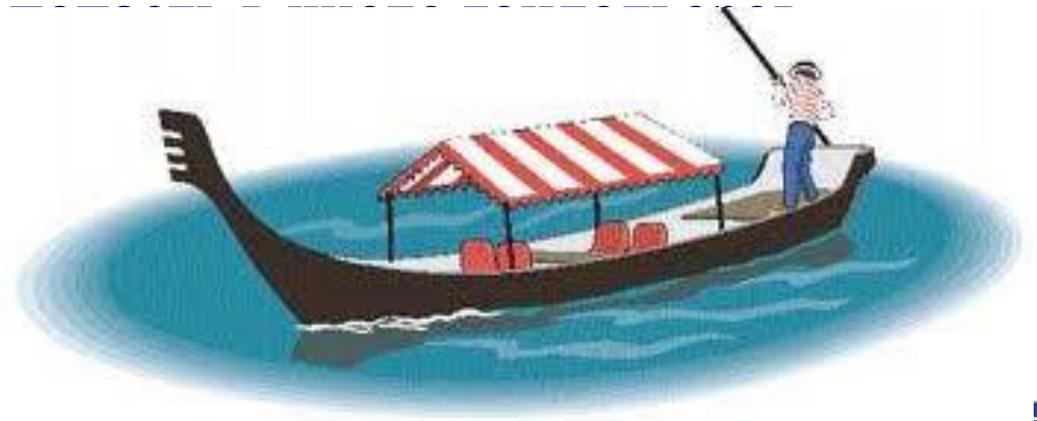
Первые такси-колесницы существовали в Древнем Риме. Первые такси-колесницы существовали в Древнем Риме. На оси колесницы был закреплен «таксометр», представлявший собой обычный таз, в который после каждого стадия (примерно 200 метров) падал камешек. Оплата производилась по числу камешков, оказавшихся в тазу в конце поездки.



# Из истории такси



Гондо́ла, итал. *Góndola* (Венецианская гондола)  
традиционная венецианская (Венецианская гондола)  
традиционная венецианская гребная лодка.  
Является одним из символов Венеции. Исторически являлась  
главным средством передвижения по каналам города, в настоящее  
время служат для развлечения многочисленных туристов.  
Лицензии на данную работу могут передаваться по наследству от  
отца к сыну, вследствие чего  
человеку со стороны непросто



# Из истории такси



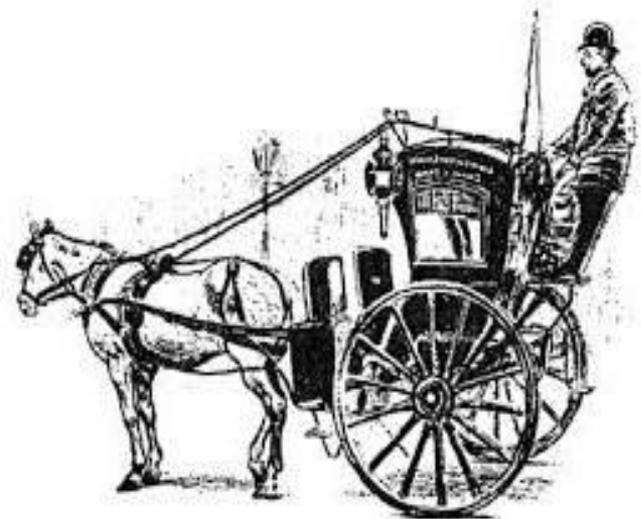
История «авто по вызову»  
началась  
в Великобритании  
в первой половине XVII века.  
1639 год ознаменовался  
стартом лицензионного извоза  
по стране, который  
осуществляли «хэкни» — экипажи,  
запряженные лошадьми.



# Из истории такси



Спустя два столетия их заменили легкие повозки с открытым верхом – «кабриолеты» или сокращенно «кэбы».



# Из истории такси



Через некоторое время необходимость в использовании лошадей для передвижения экипажа отпала, так как благодаря развивающейся технике англичане изобрели электрокэбы с черепашьей, по современным меркам, скоростью – 15 км/ч. Именно эти автомобили оснастили в начале XX века таксометрами – «счетчиками цены»



**Извозчик** — кучер — кучер наёмного экипажа, повозки, либо сам наёмный экипаж с кучером. Извозчиком нередко назывался крестьянин — кучер наёмного экипажа, повозки, либо сам наёмный экипаж с кучером. Извозчиком нередко назывался крестьянин, промышленяющий извозом. В XIX — кучер наёмного экипажа, повозки, либо сам наёмный экипаж с кучером. Извозчиком нередко назывался крестьянин, промышленяющий извозом. В XIX — начале XX века — кучер наёмного экипажа, повозки, либо сам наёмный экипаж с кучером. Извозчиком нередко назывался крестьянин, промышленяющий извозом. В XIX — начале XX века основным видом городского транспорта были извозчики. Торговый извоз в городских поселениях Российской империи Российской империи регулировался думами, которым в 1892 году Российской империи регулировался думами, которым в 1892 году предоставлено право составлять обязательные постановления о производстве извозного промысла, о типе извозчичьих экипажей, о городских омнибусах и других общественных экипажах, а также устанавливать таксы за пользование извозчичьими экипажами.



# Из истории такси



**Рикша** (сильно искажённое *дзинрикися* — [яп.](#) 人力車, где первый иероглиф означает «человек», второй — «сила», третий — «повозка») — вид транспорта, особенно распространённый в Восточной и Южной Азии: повозка (чаще всего двухколёсная), которую тянет за собой, взявшись за оглобли, человек (также называющийся рикшей). Повозка, как правило, рассчитана на одного или двух человек.



# Из истории такси



Кúчер (нем. *kutscher*) — человек, управляющий упряжными лошадьми, с передка, сидя на кóзлах кóзлах, или с грядок повозки.



# Из истории такси

Ямщик — крестьянин — крестьянин, живущий в яму и отправляющий

извоз извоз и почтовую гоньбу извоз и почтовую гоньбу.

Ямщики были кучерами, на государственной службе, выполнявший *ямскую повинность*, установленную в XVII веке в Русском царстве для почтовых перевозок, перевозок чиновников, казённых грузов и прочих государственных нужд. Вплоть до широкого распространения железнодорожного транспорта ямщики имели важное значение для экономики имели для экономики России.



# Типы экипажей

Карета — крытая повозка на рессорах.

Дормез — большая карета для дальних поездок со спальными местами.

Дилижанс — большая многоместная пассажирская и почтовая почтовая повозка, широко используемая в веке.

Кибитка Кибитка — повозка-жилище Кибитка — повозка-жилище кочевых народов Азии.

Коляска — легкая маломестная повозка с открытым верхом.

Фэтон — вариант коляски.



# Типы экипажей



Ландо — коляска со складным верхом.

Купе — двухместная пассажирская повозка.

Кабриолет — лёгкая одноосная пассажирская повозка со складывающейся крышей.

Бричка — лёгкая полукрытая повозка.

Дрожки — лёгкая четырёхколесная открытая повозка коротких поездок.

Беговые дрожки (бегунки) — лёгкая двухместная повозка.



# Типы экипажей



Пролётка («пролётные дрожки») — вариант дрожек для ИЗВОЗЧИКОВ.



Калиберные дрожки («калибер») — недрессоренная пролётка середины XIX века. Одноместный калибер назывался «гитарой».



Линейка (также катки) — длинные дрожки, обычно с возможностью усесться по обе стороны спиной друг к другу.

Омнибус Омнибус — вид общественного транспорта, предшественник автобуса



# Типы экипажей



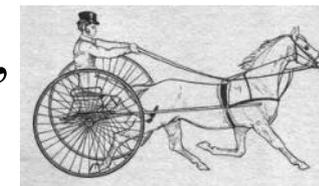
Тарантас — четырёхколёсная конная повозка, распространённая в России первой половины XIX века.

Таратайка — лёгкая, обычно двухколёсная повозка с откидным верхом.



Сицилийская повозка — национальная повозка на Сицилии.

Шарабан — вид многоместной пассажирской повозки, появившийся во Франции появившийся во Франции в начале 19-го века



Эгоистка — небольшая повозка, рассчитанная на одного человека.



# Типы экипажей



Фургон — крытая повозка с круглой крышей.

Катафалк — лёгкая крытая повозка для перевозки покойников на кладбище



## Наше время



Чаще всего в качестве автомобилей такси используются седаны седаны или МИНИВЭНЫ седаны или минивэны, встречаются и ЛИМУЗИНЫ. В развитых странах таксисты координируют свои действия с диспетчером таксопарка, который может передавать водителям сведения о заказах по радиосвязи, либо при помощи теле



## Наше время



В японских такси и в русских такси для этой цели используется навигация через GPS навигация через GPS. У Российских таксистов ГЛОНАСС.

Особой характерной чертой для такси являются так называемые "Шашки" (англ. *The Checkers, Top Light Box*), выполненные в жёлтой прямоугольной форме и прикрепляющиеся на крышу такси.



# Наше время



## Нью-йоркское водное такси



## Нью-йоркское такси



## Такси в Мадриде



## Такси в Екатеринбурге



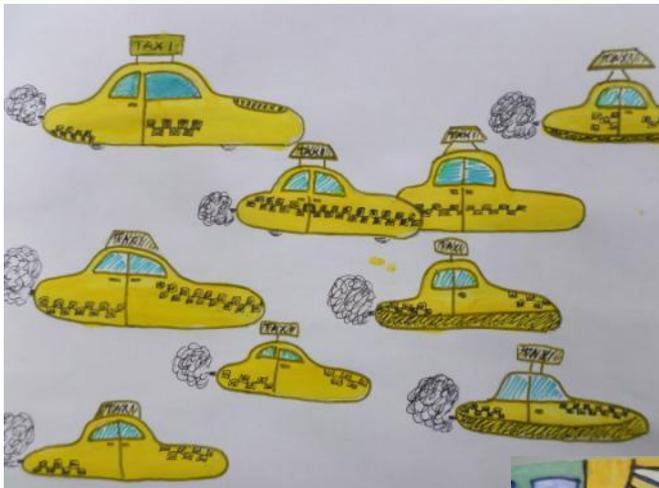
# Наше время



Ринг-такси или гоночное такси — это один из самых развивающихся видов автоспорта последних лет (ring — кольцо (гоночное), taxi — такси). Смысл его в том, что вы занимаете место в автомобиле рядом с профессиональным гонщиком, где при прохождении гоночной трассы со всеми её шиканами и сложным рельефом, получаете практически те же самые экстремальные нагрузки и дюжину порций удовольствия и адреналина.



# Такси будущего



# Такси будущего

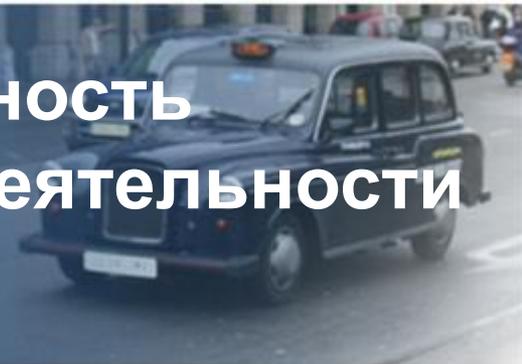




Профессия таксиста официально признана одной из самых опасных для жизни и в Англии, и в США, и в других странах. Работа таксиста – опасная и сложная. Не зря говорят, что таксист – это не профессия, а призвание.



# Качества, обеспечивающие успешность выполнения профессиональной деятельности водителя:



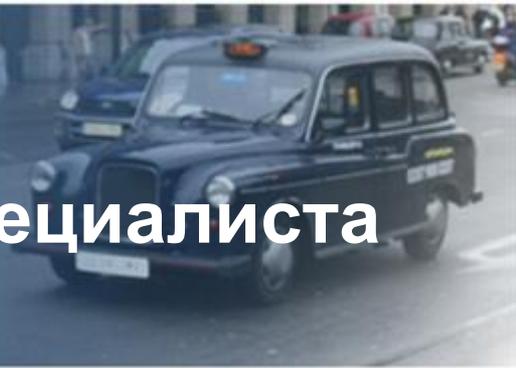
## Способности

-концентрация внимания (способность в течение длительного времени заниматься определенным видом деятельности);  
хорошая переключаемость внимания;  
большой объем внимания (то количество явлений, которое человек может замечать одновременно);  
хорошая зрительная память;  
хорошая моторная память;  
хорошая реакция на возможные неожиданные ситуации на дороге;  
высокая помехоустойчивость;  
хорошее пространственное воображение;  
способность контролировать свои эмоции;  
хороший глазомер.

## Личностные качества, интересы и склонности

- дисциплинированность;
- находчивость;
- осторожность;
- уравновешенность;
- рассудительность;
- уверенность;
- самообладание;
- выносливость.

# Требования к знаниям и умениям специалиста



**Квалифицированный водитель должен знать:**

 Правила дорожного движения (с учетом специфики страны),

 значение, устройство и схемы взаимодействия механизмов и приборов транспортного средства,

 правила оказания первой медицинской помощи,

 авильный порядок и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию вверенного ему





Такси, столичное такси!  
Вези по улицам, вези!  
Вези вдоль улиц, вдоль домов,  
больших и маленьких столбов!  
И по проспекту, по шоссе,  
Вези по утренней красе!  
Вези под тихую беседу  
и под забавный анекдот,  
Вези, чтоб каждая минута  
тебе казалось - целый год!

