

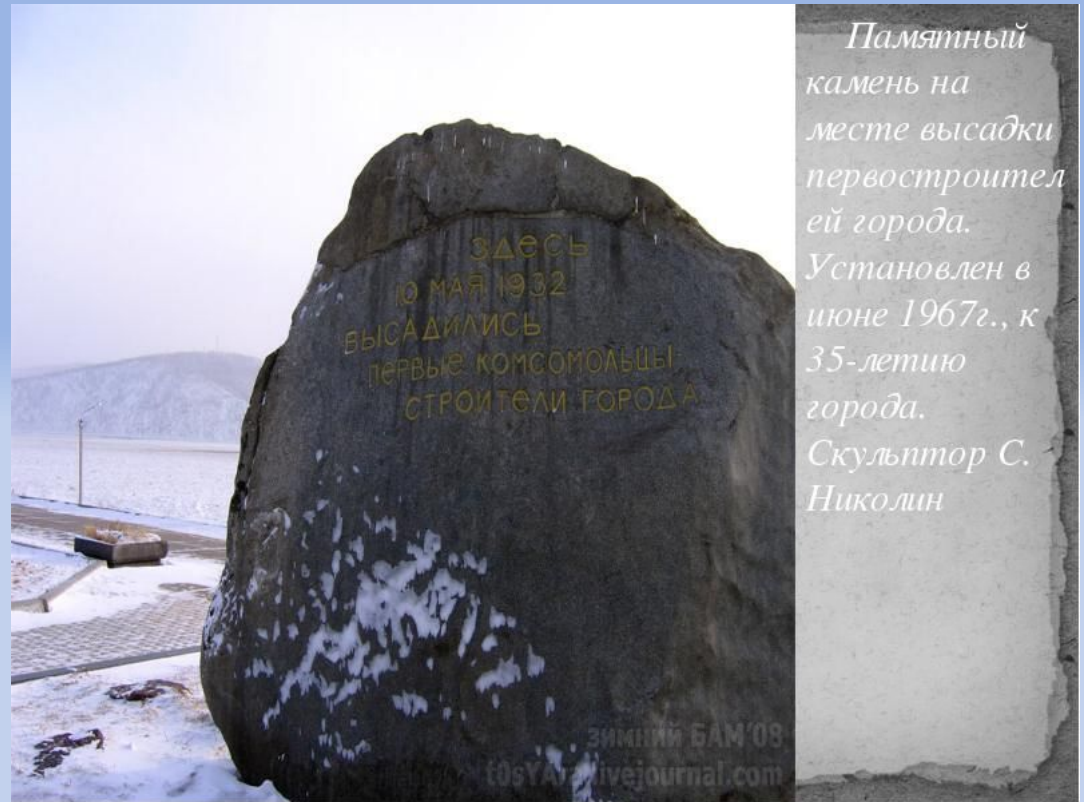
Один из памятников города Комсомольска-на-Амуре.

ЗДЕСЬ
10 МАЯ 1932
ВЫСАДИЛИСЬ
ПЕРВЫЕ КОМСОМОЛЬЦЫ-
СТРОИТЕЛИ ГОРОДА



Памятник города Комсомольска-на-Амуре

Камень - памятник,
посвящённый
высадке
первостроителей
города
Комсомольска-на-
Амуре в 1932 году,
установлен на
набережной,
между речным
вокзалом и
автовокзалом
города.



В честь кого поставлен памятник: немного из истории города.

Заселение места, на котором стоит **Комсомольск-на-Амуре**, ведется с 1860 г. Тогда по распоряжению первого военного губернатора Приамурья П.А. Казакевича (адмирал, сподвижник Н.Н. Муравьева и Г. И. Невельского) были подготовлены срубы для жителей будущего села. Первые переселенцы - крестьяне из Пермской губернии, которым по жребию выпало здесь обосноваться, дали селу название Пермское-на-Амуре.





В дальнейшем сюда стали прибывать крестьяне и из других губерний. С 1859 по 1862 г. переселение крестьян осуществлялось за казенный счет. При этом в дальний путь отправлялись, как правило, крестьяне с достатком, более или менее самостоятельные и инициативные. После отмены крепостного права на **Амуре** могли селиться все желающие. Приамурье полностью открылось для жителей России и иностранных



В 1887 г. в селении Пермское числилось 26 дворов и 160 жителей, из которых 78 мужчин и 82 женщины. Основным занятием жителей являлись: заготовка дров для пароходов, рыбный промысел и в незначительных размерах земледелие.



В 1930 году ВЦИК и Правительство РСФСР приняли постановление о хозяйственном и культурном строительстве Дальневосточного края, а в августе 1931 года было принято решение о сооружении судостроительного завода



Первоначально под Судострой, как была названа стройка, Дальневосточный крайисполком отвел место при слиянии рек Уссури и Амура, но вариант оказался не окончательным. Был обследован район нижнего Амура. 23 февраля 1932 года правительственная комиссия во главе с Я.Б. Гамарником пришла к выводу: Амурский судостроительный завод нужно возводить в районе села Пермского. Это заключение было одобрено. Одновременно было принято решение возвести в районе нанайского стойбища Дземги авиационный завод. Первыми бойцами трудовой армии в Пермское прибыли на вербованные вольнонаемные и комсомольцы.

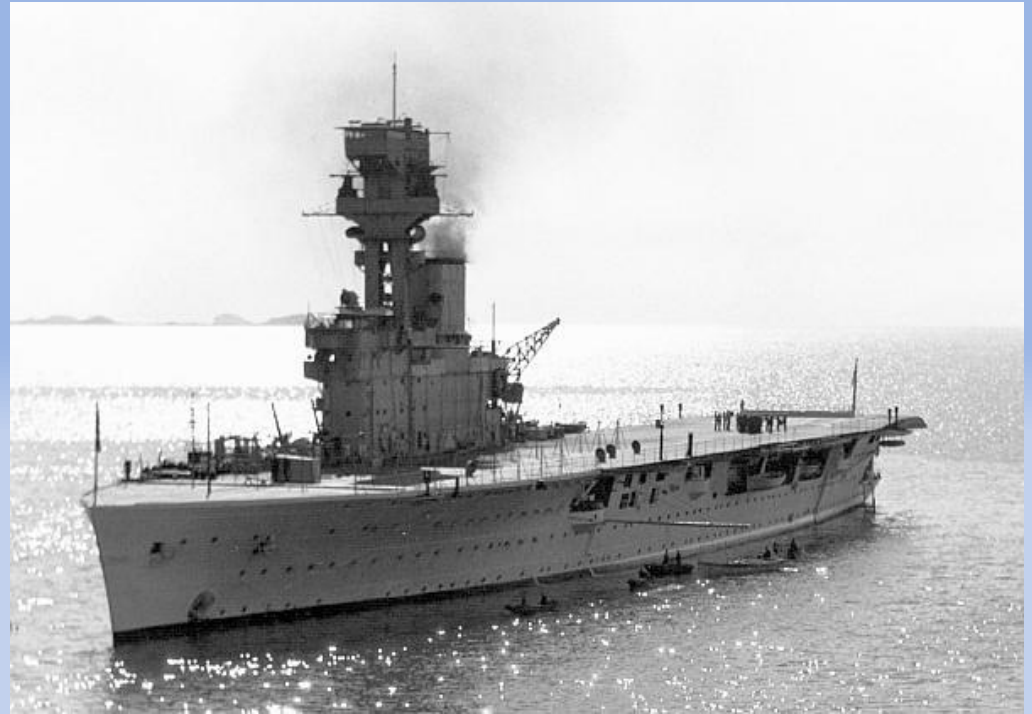
- В мае 1932 года со всех концов страны на строительство прибыло 6776 комсомольцев. Из Хабаровска их доставила небольшая флотилия: пароход «Коминтерн», выполнявший роль ледокола, на буксире у него баржа - бывший плавучий дом отдыха амурских речников - «Клара Цеткин», в кильватере - пароход «Колумб», название которого





В январе 1934 года встречали новых посланцев - особый строительный корпус. В сентябре того же года прибыли комсомольцы второго призыва, а весной 1937 года - девушки-хетагуровки.

10 декабря 1932 г., через семь месяцев после прибытия первого десанта, Пермское было объединено с нанайским стойбищем Дзёмги и преобразовано в город **Комсомольск-на-Амуре**. Уже 12 июня 1933 года состоялась закладка Амурского судостроительного завода. Событие это оказалось настолько важным для города, что с тех пор день рождения завода стал днем **Комсомольска**. Спустя 5 лет, 12 июня 1938 года было заложено первое судно, а в ноябре на воду сошел корабль.



А 18 июля 1934 года состоялась закладка еще одного индустриального гиганта – авиационного завода.

В невероятно короткие сроки эти заводы дали стране долгожданную уникальную продукцию.



Также в тридцатые годы в **Комсомольске-на-Амуре** было начато строительство заводов «Амурсталь» и «Амурлитмаш», завода по производству свинцовых стартовых аккумуляторов и некоторых других. Большинство из них дали первую продукцию в суровом 1942 году и внесли весомый вклад в разгром немецко-фашистских захватчиков и их союзников на Западном фронте, японских милитаристов на Дальнем Востоке.



Трудовым подвигом было и участие комсомольчан
в строительстве нефтепровода **Оха-**
Комсомольск,
Комсомольского нефтеперерабатывающего
завода. Сооруженные в кратчайшие сроки, в
тяжелейших условиях военной поры, сурового
дальневосточного климата, эти предприятия
помогли обеспечить фронт и тыл необходимым для
боевой



Итак:

10 мая 1932 года пароходы «Коминтерн» и «Колумб» высадили на амурском берегу около тысячи первых строителей будущего города. Сегодня об этом событии напоминают **памятный камень** и памятник первостроителям. Приехавшие по комсомольским путевкам в дикий таежный край добровольцы жили в бараках и





Работая при лютых морозах, утопая в болотах и облаках таежного гнуса, испытывая нехватку практически всего — техники и механизмов, инструментов и инвентаря, продовольствия и одежды, первостроители ежедневно нормы выработки неизменно перевыполняли. Среди лучших тогда гремели бригады Сидоренко, Андрианова, Смородова, Медведовского, Хрулева, Мартынова, Науменко, Кокорева, Зозули, Володина, Морякова и многие другие.

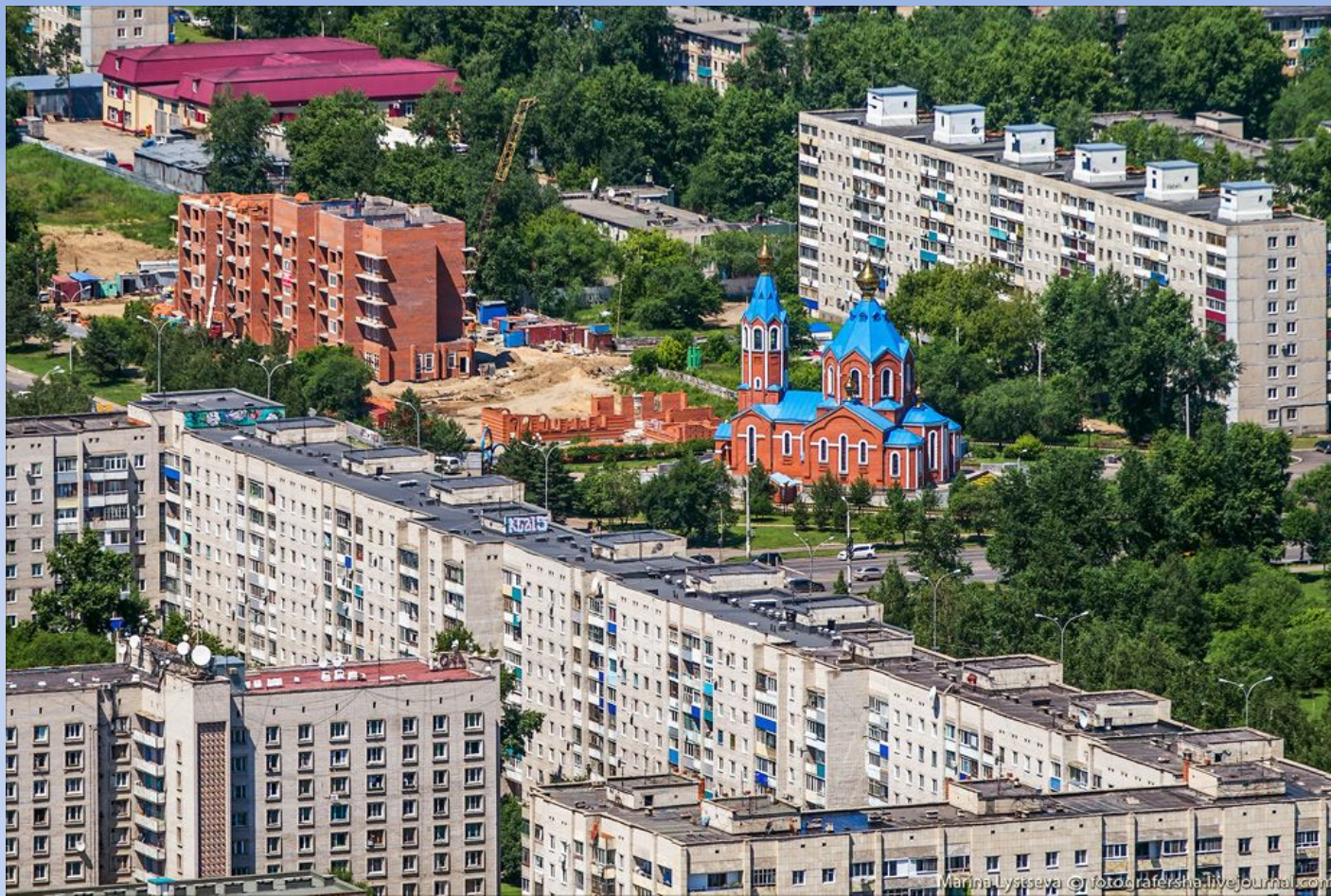
Покоряя время и преодолевая невзгоды, все жили ожиданием начала строительства заводов-гигантов, ради которых люди сорвались с обжитых мест и приехали на суровый и безлюдный берег **Амвра**.



По официальным данным, город основан в 1932 году силами политических заключённых, вольнонаёмных граждан, а также комсомольцев-активистов из центральных районов Советского Союза.



Сегодня **Комсомольск-на-Амуре** третий по величине город Дальнего Востока, крупный промышленный и культурный центр территории.



История создания

памятника

В июне 1967 года, в честь первостроителей города, у которых была столь тяжелая судьба и большая ответственность – воздвигать новый город, была установлена 21-тонная глыба кварцевого диорита. Везли ее из Солнечного района. На камне выбит текст: «Здесь 10 мая 1932 года высадились первые комсомольцы – строители города». Скульптор С. Николин

**Чтобы
помнили**

!

