

С праздником Победы!





ЭТИХ
ДНЕЙ
НЕ СМОЛКНЕТ
СЛАВА

ПОМНИМ ,
ЖИВЕМ

У ЦВЕТКА НЕЗАБУДКИ
ТЫ СПРОСИ ПРО ВОЙНУ,
ТЫ ПРИЛУШАЙСЯ
ЧУТКО,
ТЫ УСЛЫШЬ ТИШИНУ.
ПУСТЬ НАВЕКИ УКРЫТА
ЧЬЯ-ТО СЛАВА В
ГРАНИТ.
НО НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!
НИКТО НЕ ЗАБЫТ!



ЦЕНА ПОБЕДЫ



27 МЛН ЗА 1418 ДНЕЙ
ВОЙНЫ-ЭТО 19 ТЫСЯЧ
УБИТЫХ ЕЖЕДНЕВНО,
800 ЧЕЛОВЕК В ЧАС,
13 ЧЕЛОВЕК КАЖДУЮ
МИНУТУ. Если бы мы
решили почтить каждого
погибшего минутой
молчания, нам пришлось
бы молчать 52 года

Война в истории моей семьи

Сочинение Поповой Маши

Сочинение Ларионовой Юли

Тюмень - фронту

- За годы войны из Тюмени на фронт ушли 20 тысяч человек. Более 80 наших земляков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. 90 тысяч награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

- В первые месяцы войны на Тюменской земле скомплектован 712-й минометный батальон.

В ноябре 1941 года отправлена на фронт 368-я стрелковая дивизия. Месяц спустя рота лыжников отправилась на фронт, как и рота, сформированная из выпускников 1-го Тюменского военно-пехотного училища.

От Тюмени до Киркинеса прошла боевой путь 368-я дивизия, за отвагу и мужество 2 июня 1944 г. была награждена орденом Красного Знамени, а за освобождение самого северного порта страны, расположенного в Заполярье, — г. Печенги — ей было присвоено звание Печенгской.

Тюмень тыловая



Макет торпедного катера,

- В военное время такие катера выпускала Тюменская судостроительная верфь. С первых месяцев войны она воссоединилась со смежными эвакуированными заводами из Ленинграда, Москвы, Керчи, Херсона. Судостроительную верфь было построено 160 торпедных катеров. На них сражались моряки Черноморского и Балтийского флотов.



Торпедный катер Г-5 (макет Г. Кукарского).

планер КТ ("крылатый танк")



Выпуск таких "крылатых танков" был налажен в Тюмени. Завод по их изготовлению располагался на Центральной площади в крытых лабазах рынка. Конструктором авиамодели был О. К. Антонов. Планеры перебрасывали через линию фронта партизан, вооружение, боеприпасы, продовольствие.

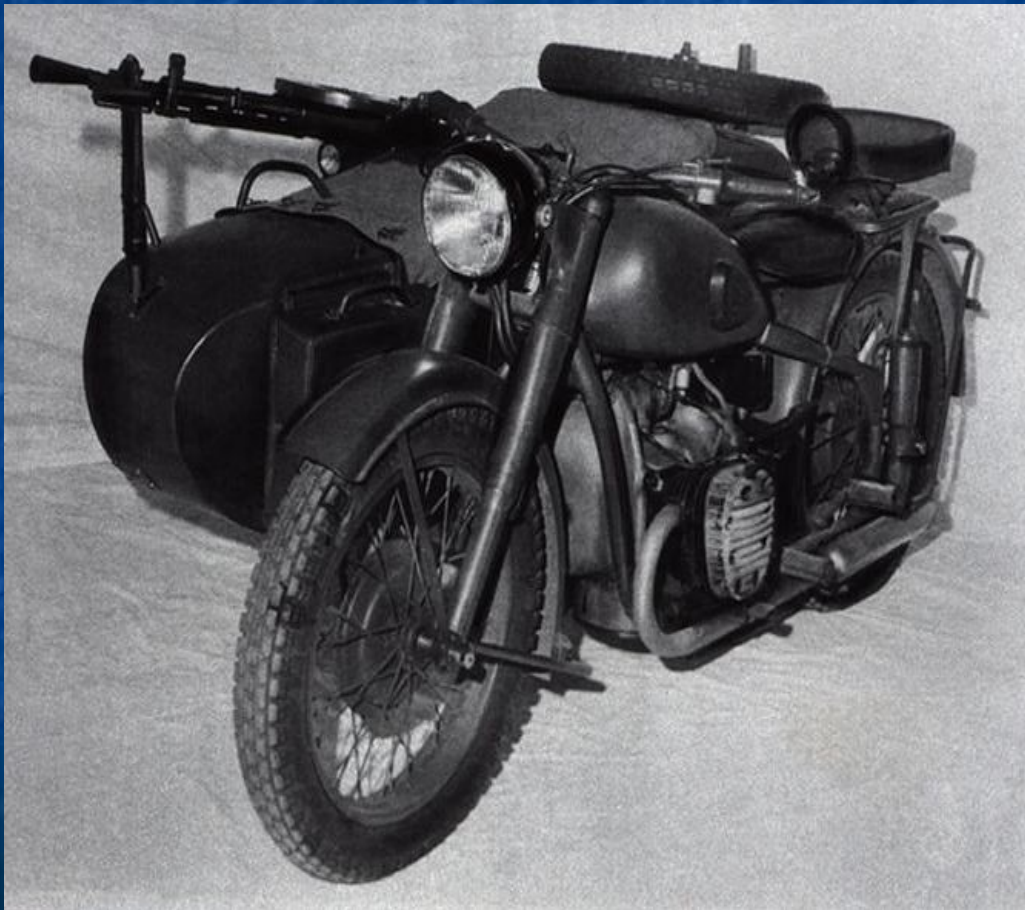
Тюменские «москиты»

В октябре 1941 года на базе местной судовой верфи (ныне – судостроительный завод) и её филиала на Мысу (судоремонтный завод) был создан единый завод № 639. Главной продукцией нового предприятия стали торпедные катера, которые были очень небольшими, к месту атаки доставлялись на крейсерах, быстро наносили удар и исчезали.



Тюменские мотомонстры

- 25 ноября 1941 года в Тюмень прибыли первые вагоны с оборудованием Таганрогского мотоциклетного завода. Уже через пару месяцев с конвейера сошли первые тюменские мотоциклы – М-72 и ТИЗ-АМ-600.

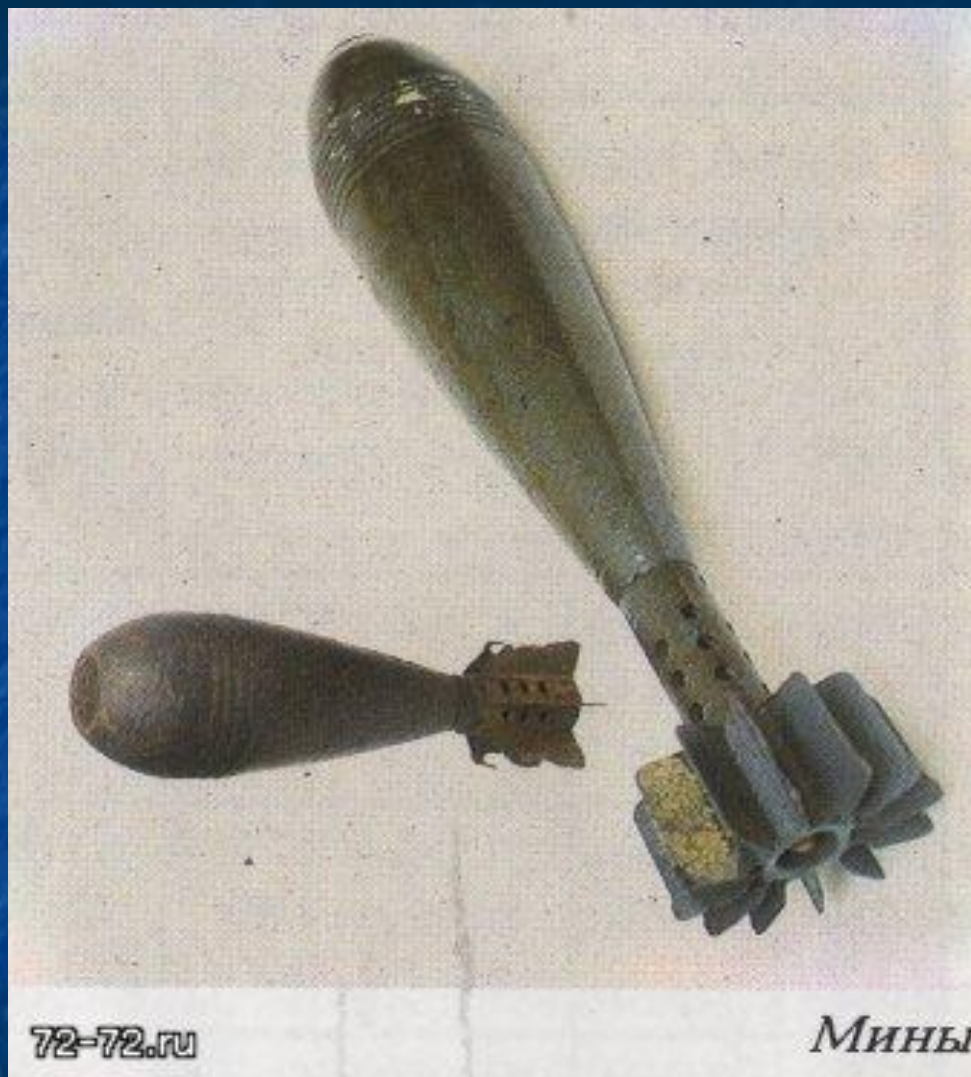


- За годы войны население края сдало в фонд обороны 100 миллионов рублей деньгами и облигациями государственных займов. Важной формой материальной помощи фронту в годы войны стало проведение денежно-вещевой лотереи.



Облигации.

- На многих "номерных", "закрытых" предприятиях выпускали оружие, боеприпасы - различного калибра мины, минометы.



- *В Тюмени был открыт сбор средств на строительство авиаэскадрилей «Тюменцы — фронту», танковой колонны «Боевые подруги», подводной лодки «Водник Сибири». Тюменские железнодорожники оборудовали и отправили на фронт специальный поезд-баню.*

Дети войны

