

Железная дорога зона повышенной опасности



На объектах железнодорожного транспорта России ежегодно гибнут люди. Все мы, прямо или косвенно, являемся участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия - это беда, которая может случиться с каждым. Легкомысленное отношение к правилам дорожного движения, ненужная бравада на дорогах и игнорирование транспортной дисциплины приводят к трагическим последствиям, которые, к великому сожалению, зачастую невозможно исправить.



статистика



Ежегодно на железной дороге гибнет и получает травмы большое количество людей

.В 2012 году 1977 случаев травмирования граждан железнодорожным транспортом.

Для сравнения: в 2011 году таких случаев зарегистрировано 1579, в 2010 — 1676. Из этого числа в 2012 году погибло 1236 человек, в 2011 — 1108, в 2010 — 1182.

травмирования несовершеннолетних и малолетних в 2012 году только в Москве и Московской области пострадали 69 несовершеннолетних, 41 человек из них погиб.

в 2013 году только в январе-феврале зарегистрировано уже 10 подобных случаев, семь детей и подростков погибли.

За три осенних месяца на Восточно – Сибирской железной дороге зафиксировано 37 случаев, травмировано 29 человек, погибло 3 ребёнка.

- Известно, что современный железнодорожный транспорт – один из самых удобных, быстрых, комфортабельных и популярных видов транспорта. Максимальная интенсивность движения, возросшая длина составов, высокая скорость движения (от 80 до 250 км/час) сделали железнодорожный транспорт объектом повышенной опасности. При скорости 100 км/час поезда проходят в секунду 20 - 30 метров, в результате чего исключается возможность остановить поезд на коротком участке пути. Поэтому внезапное появление человека в рельсовой колее или хождение вдоль ж.д. пути в неустановленных местах может привести к несчастным случаям и нарушению движения поездов, а резкое торможение – к разрыву поезда или даже крушению с гибелью многих людей. Оградить ж.д. пути на многие тысячи километров, как ограждаются промышленные предприятия, невозможно. Вот почему необходимо помнить, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности и нахождение посторонних граждан на ж.д. пути, на станции или перегоне опасно для жизни и строго воспрещается.





Высокоскоростные поезда движения "Сапсан" "Ласточка» «Красная стрела» не превышает 200 км/ч при максимальной скорости в 400 км/ч.

Расстояние от Москвы до Новосибирска , при максимальной скорости в 160 км/ч преодолевают за 6 часов 40 минут.

КАК ВЕСТИ СЕБЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



□ ЗАПОМНИТЕ:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.
- приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда!

□



Если у вас появилась необходимость перейти через железнодорожный путь

-

то переходить следует только в установленных местах, пользуясь пешеходными настилами, переездами и мостами. Прежде, чем перейти через железнодорожные пути, убедитесь, что не приближается поезд или локомотив, ни в коем случае не перебегайте пути перед приближающимся поездом. При переходе, не подлезайте под вагоны стоящих поездов, а переходите только через тормозные площадки



Рельсовая колея



– не тропа для пешеходов и не место для прогулки. К сожалению не все граждане понимают, какой опасности они подвергаются, шагая по шпалам рельсовой колеи, находясь в междупутьи. Некоторые считают, что машинист увидев на пути пешехода, подаст сигнал и легко остановит поезд. Это опасное заблуждение. Надо хорошо запомнить, что поезда идут с высокими скоростями и, **чтобы остановиться, поезду надо пройти тормозной путь от 800 до 1600 метров с момента начала торможения.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезть через автосцепные устройства между вагонами;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Поэтому будьте внимательнее, не подвергайте себя, своих близких опасности, строго соблюдайте правила безопасности находясь на объектах железнодорожного транспорта

