

Послание президента РК Н.Назарбаева народу Казахстана от 11 ноября 2014 года



«Сегодня, отвечая на вызовы, которые стоят перед нами, я объявляю о Новой Экономической Политике Казахстана «Нұрлы Жол». Этому я посвящаю новое Послание народу на 2015 год. Она будет направлена на продолжение структурных реформ в нашей экономике.»

(Н.А.Назарбаев)

Средства Национального Фонда (доходы от добычи сырья и его продажи) :



**10 млрд . долларов - на борьбу с кризисом
2007-2009-х годов**

С февраля 2014 года:

1 триллион тенге двумя траншами по 500 миллиардов тенге - для поддержки экономического роста и занятости в 2014-2015 годы.

Второй транш средств в размере 500 млрд тенге на следующие цели :

- 1) **100 млрд тенге** на льготное кредитование малого и среднего бизнеса, а также крупного предпринимательства.
- 2) **250 млрд тенге** - для оздоровления банковского сектора и выкупа «плохих» кредитов
- 3) **81 миллиард тенге** - на завершение строительства первого комплекса «сухого порта», инфраструктуры специальных экономических зон «Хоргос - Восточные ворота» и «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» в Атырау и Таразе (для привлечения новых инвестиций)
- 4) **40 млрд тенге** дополнительно к уже направленным **25 млрд.** - на продолжение строительства комплекса ЭКСПО-2017.
- 5) **29 млрд тенге** - на строительство нового терминала и реконструкцию взлетно-посадочной полосы столичного аэропорта. Это позволит увеличить пропускную способность к 2017 году до 7,1 млн пассажиров в год (3,5 млн чел. в 2014 г)

- Стержнем Новой Экономической Политики станет План инфраструктурного развития
- совпадает со Второй пятилеткой реализации ПФИИР
- намерены участвовать **более 100** зарубежных компаний
- доля государства - **15 %**.
- инвестиционный портфель составляет **6 триллионов тенге**
- Рассчитан на
- **5 лет**

Основные направления Новой экономической политики:

1. Развитие транспортнологистической инфраструктуры.

Оно будет осуществляться в рамках формирования макрорегионов по принципу хабов. При этом инфраструктурный каркас свяжет с Астаной и между собой макрорегионы магистральными автомобильными, железнодорожными и авиалиниями по лучевому принципу.

2. Развитие индустриальной инфраструктуры.

Реализация инфраструктурных проектов вызовет большой спрос на стройматериалы, продукцию и услуги для транспортно-коммуникационной, энергетической и жилищно-коммунальной сфер.

Отдельное направление - инфраструктура для туризма. Главным её преимуществом является возможность создания большего числа рабочих мест. Здесь создание одного рабочего места обходится в 10 раз дешевле, чем в промышленности.

3. Развитие энергетической инфраструктуры.

Ограниченность магистральных сетей вызывает дефицит электроэнергии в южных регионах страны, природного газа - в центральных и восточных областях.

Надо сосредоточиться на двух проектах.

Построить высоковольтные линии в направлениях «Экибастуз-Семей-Усть-Каменогорск» и «Семей-Актогай-Талдыкорган-Алматы».

Это позволит создать сбалансированное энергообеспечение казахстанскими электростанциями всех регионов страны.

4. Модернизация инфраструктуры ЖКХ и сетей водо- и теплоснабжения.

Общая потребность в инвестициях составляет не менее **2 триллионов** тенге с ежегодным выделением до **2020** года из всех источников финансирования не менее **200 миллиардов** тенге.

На ускорение темпов модернизации систем тепло- и водоснабжения дополнительно к уже предусмотренным в бюджете средствам целесообразно направлять до **100 миллиардов** тенге ежегодно.

5. Укрепление жилищной инфраструктуры.

Государство будет строить социальное арендное жилье и представлять его населению в долгосрочную аренду с правом выкупа. Предоставление жилья напрямую, без посредников и под максимально низкие проценты за кредит, позволит снизить стоимость его приобретения. Отсутствие первоначального взноса и низкие проценты за ипотеку сделают жилье более доступным для широких слоев казахстанцев.

Поэтому дополнительно увеличим финансирование строительства арендного жилья на сумму **180 млрд тенге** в течение 2015-2016 годов.

6. Развитие социальной инфраструктуры.

Дополнительно направить 70 млрд тенге - на решение проблем аварийных школ и трёхсменного обучения..

Дополнительно направить 20 млрд тенге - для кардинального сокращения дефицита мест в дошкольных организациях .

Направить до 10 млрд тенге до 2017 года на формирование материально-технической базы 10-ти ВУЗов.

7. Необходимо продолжить работу по поддержке малого и среднего бизнеса и деловой активности.

Следует продолжить работу по развитию МСБ как драйвера экономического роста и увеличению его доли до 50 процентов ВВП к 2050 году. Поэтому необходимо эффективно использовать кредитные линии для малого и среднего бизнеса на общую сумму **155 млрд тенге** в 2015-2017 годах.



3 млрд долларов ежегодно на период с 2015 по 2017 годы из Национального фонда.

«Новая Экономическая Политика «Нурлы Жол» - наш глобальный шаг на пути в число 30 самых развитых стран мира.»

Ожидаемые результаты:

1. Предотвращение снижения доходов населения
2. За счёт строительства дорог будут созданы новые 200 тысяч рабочих мест.
3. Новые магистрали, которые построят казахстанцы, обновят нашу экономику и общество. Они накрепко свяжут все уголки нашей страны с центром.
4. Наши граждане будут ездить по современным и качественным автомагистралям, смогут безопасно и быстро добираться в любой регион.
5. Новые и современные школы и больницы будут оказывать высококачественные услуги
6. устойчивый рост экономики в краткосрочной и среднесрочной перспективе.
7. Повышение качества жизни и благополучия каждого казахстанца.

Уважаемые казахстанцы!

«Впереди – большая и ответственная работа. Чтобы пройти глобальный экзамен на зрелость, мы должны быть сплоченными. Мы должны крепить доверие между всеми казахстанцами! Быть толерантными друг к другу! Это ключи к будущему Казахстана...

Желаю всем успехов и достижения новых вершин, которые поднимут на еще большую высоту нашу Родину!»