

ИЗУЧИТЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СКУТЕРИСТОВ



обучающийся группы № О-12

Подготовил:
Вершинин
Александр

Руководитель:

мастер
производственного обучения
первой квалификационной категории
Дундукова Ольга Геннадьевна

г. Михайловка 2014г

Права на мопеды и скутера в

России были не нужны.

Именно этот факт становился самым решающим в том, что количество мопедов и скутеров на дорогах с каждым годом становится больше и больше, небольшая цена на импортные мопеды и скутеры и лёгкость в их управлении. Все это способствует появлению на дорогах великого множества данного вида транспорта, в большинстве случаев мопедами и скутерами управляют несовершенно летние подростки, что было не запрещено до 2014 года, до вступления в силу нового закона .



Тринадцати-четырнадцатилетние подростки не имеющие водительского удостоверения, ни опыта вождения, создают немало аварийных ситуаций на дорогах, из за не знает правил дорожного движения, не имея страховки-еще и не несли ни какой ответственности за аварии.

- **Включение ближнего света на скутере**
- 19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
- Когда же нужно включать ближней свет фар на скутере? Все очень просто, это нужно сделать сразу же после того, как Вы удобно устроились на сиденье и хорошенько схватились за руль.



- ❑ **Включение ближнего света на скутере**
- ❑ Правило это очень важное, т.к. позволяет водителям транспортных средств заранее замечать движущийся скутер или мотоцикл. Это правило с 10 ноября 2010 года распространяется на водителей всех транспортных средств. ([Поправки в ПДД 2010](#)).



- ❑ **Со сколько лет можно ездить на скутере в 2014 - 2015 году?**
- ❑ В настоящее время минимальный возраст для управления скутером ПДД не регламентируется.
- ❑ Однако для управления мопедом необходимо водительское удостоверение любой категории, которое можно получить только начиная с 16-летнего возраста. Так что на скутер можно садиться только с **16 лет** и ни днем раньше.



МОЖНО ЛИ ЕЗДИТЬ НА МОПЕДЕ БЕЗ ПРАВ В 2014 - 2015 ГОДУ?

- 2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;



МОЖНО ЛИ ЕЗДИТЬ НА МОПЕДЕ БЕЗ ПРАВ В 2014 - 2015 ГОДУ?

- Обратите внимание, водитель должен иметь для скутера права категории М либо любой другой категории.



РАСПОЛОЖЕНИЕ СКУТЕРА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- 24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.
- Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.



РАСПОЛОЖЕНИЕ СКУТЕРА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Движение скутеров по проезжей части разрешено только в один ряд возможно правее. Обратите внимание, что скутер не обязательно должен ехать в пределах крайней правой полосы. Например, пдд для скутера разрешают объехать остановившийся на остановке троллейбус или автобус.



РАСПОЛОЖЕНИЕ СКУТЕРА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- ❑ Кроме того скутерист может перестроиться во второй ряд перед перекрестком, если разметка запрещает ему проехать прямо из крайнего правого ряда и т.п.
- ❑ Правила управления скутером разрешают также и движение по выделенной полосе для велосипедистов, обозначенной сочетанием знаков:
- ❑ Также движение скутеров возможно и по обочине. При этом не допускается создание помех пешеходам.



ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ?

- ▣ **24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:**
- ▣ управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;



ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ?

- ❑ **24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:**
- ❑ перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;



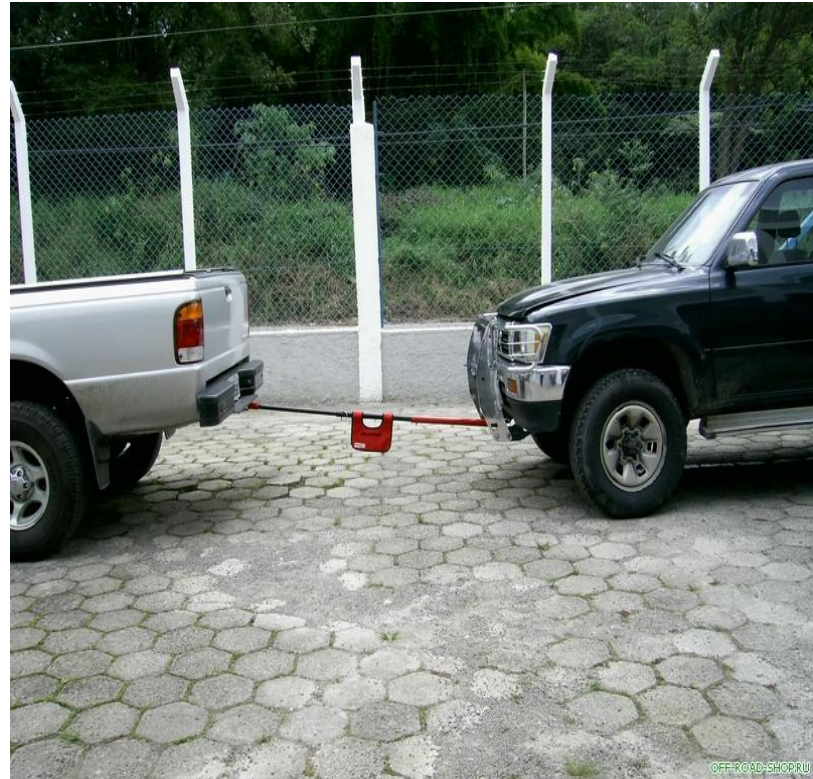
ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ?

- ❑ перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- ❑ перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- ❑ поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- ❑ двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).



ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ?

- 24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.
- Скутер - не тягач, буксировать сломавшийся троллейбус не должен. Да и вообще, скутер не должен участвовать в процессе буксировки.



ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ?

- ❑ 1. Необходимо держаться хотя бы одной рукой за руль при движении на скутере.
- ❑ 2. Мопед имеет количество мест для сидения, определенное его документами. Перевозить пассажиров на скутере, конструкцией которого это не предусмотрено, запрещается. Для детей до 7 лет на скутере также должно быть оборудовано специальное место.
- ❑ 3. Скутер - не грузотакси, перевозить на нем рулоны линолеума не получится. Это же касается и других крупногабаритных предметов, например, нескладывающихся удочек, холодильников, беговых лыж.



ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ?

- 4. ПДД для скутеров, также как и правила для велосипедистов, запрещают поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути. Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае.



Тем не менее у водителя скутера всегда есть возможность остановиться, слезть с транспортного средства и превратиться на время в пешехода. После этого перейти широкую проезжую часть в нужном направлении и вновь превратиться в водителя транспортного средства.



СОВЕТЫ НАЧИНАЮЩИМ ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

- – Неопытным велосипедистам лучше не соваться сразу на оживленную магистраль. Выезжайте рано утром, изучите необходимый вам путь. Например, ездить по накатанным дорогам, знать, сколько горит светофор, и можно прибавить скорость, чтобы проехать на зеленый свет. Выберите для себя ту дорогу, которая лучше, удобнее и безопаснее. Другое дело, что ни наш город, ни любой другой в России не приспособлены для велосипедистов. В этом направлении нужно много работать.

