



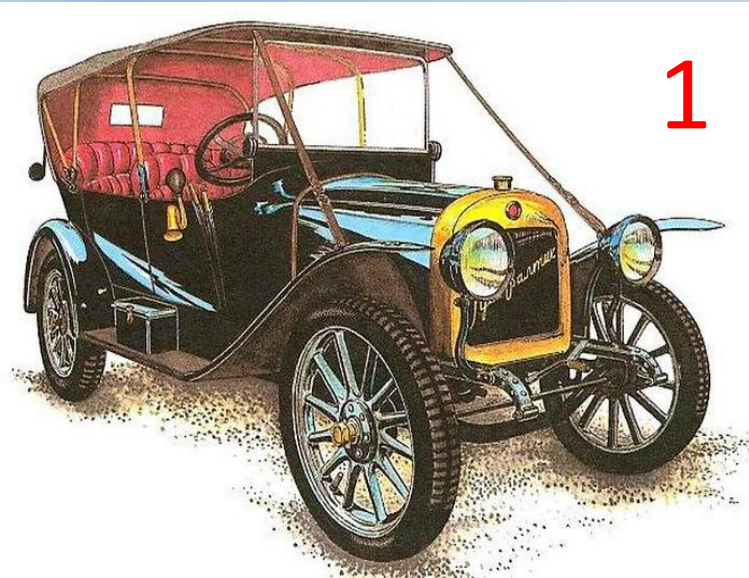
# ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОМ

Интеллектуальная игра для  
автомехаников ДГТТ им. П. И. Сюзева  
29. 10. 12 г.

# РАЗМИНКА КОМАНД

- Условия игры на разминке:
- **ВСЕ КОМАНДЫ  
ОТВЕЧАЮТ  
ОДНОВРЕМЕННО –для  
работы используют  
цифры.**

# УБЕРИ ЛИШНЕЕ



УБЕРИ ЛИШНЕЕ

1. ЗИС 2.

АМО

3. ЗИЛ 4. ЛИАЗ



# Какой автомобиль не выпускался заводом ЗиС?



Выбери выражение, которое  
используют водители для плохого  
автомобиля

- 1) Ведро с болтами
- 2) Подойник с болтами
- 3) Ведро с гайками
- 4) Чайник с болтами



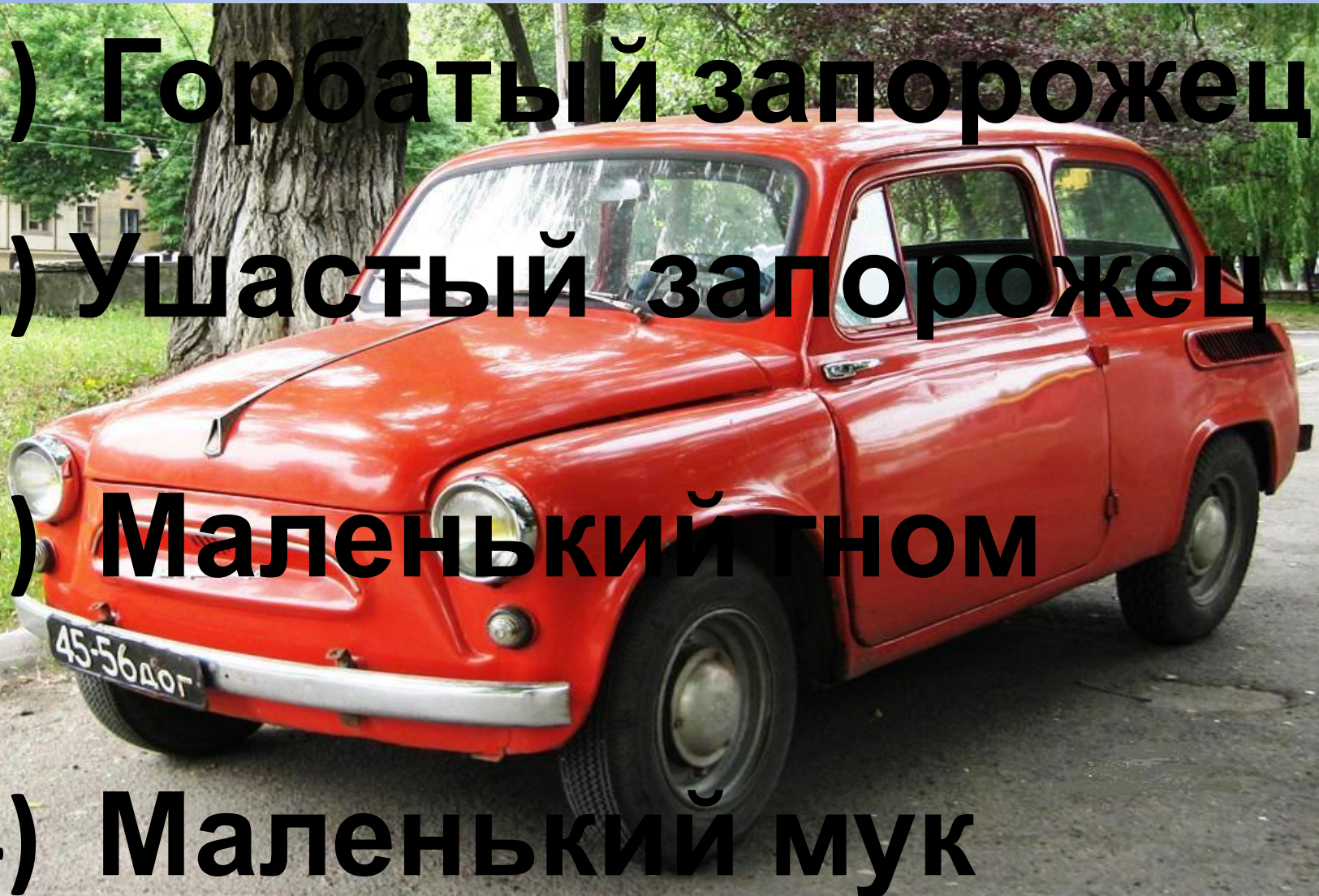
Выбери как называли в народе  
этот автомобиль.

1) Горбатый заповорожец

2) Ушастый заповорожец

3) Маленький тном

4) Маленький мук



# Уберите автомобиль, на котором не ездил И.В.Сталин





# ТУР ПЕРВЫЙ ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА



# Условия игры при выполнении заданий I тура.

- Каждая команда получает вопрос, готовят ответ в течении 1 минуты.(Каждая команда получает право 1 ответа)
- Команда дает ответ.

Остальные команды оценивают ответ- по принципу игры светофор –

- **Если вы считаете ответ верным, вам необходимо поднять указатель зеленого цвета, если считаете, что ответ неверный – поднимайте красный указатель**

Вопрос 1.

Чем знаменит данный автомобиль?  
Его марка, народное название?





ГАЗ -АА, полупортка, 80 лет со дня появления первой полупортки ГАЗ-АА (полупортка) — [грузовой автомобиль](#) Нижегородского (в 1932 году), позже [Горьковского автозавода](#), грузоподъёмностью 1,5 т (1500 кг), известный как *полупортка*. Изначально представлял собой лицензионную копию американского грузовика [Форд модели АА](#) образца 1929 года, но впоследствии неоднократно был модернизирован. Первый серийный ГАЗ-АА сошёл с конвейера Нижегородского автозавода (НАЗ) 29 января [1932 года](#).

Вопрос 2.

Чем знаменит этот автомобиль,  
его народное название?



# Самобегательный экипаж 1896 года

- Создатели первого русского автомобиля: Евгений Александрович Яковлев (1857-1898 гг.) и Петр Александрович Фрезе (1844-1918 гг.).
- Это были владелец завода керосиновых и газовых двигателей Евгений Александрович Яковлев и управляющий фабрики конных экипажей Петр Александрович Фрезе.
- Решение изготовлять совместными усилиями аналогичный "самобегательный экипаж" напрашивалось само собой. (1893 год)
- И через три года, в 1896 году, первый российский серийный автомобиль был представлен широкой публике.



Вопрос 3.

Чем знаменит этот автомобиль,  
его марка, народное название?



# Первый легковой отечественный автомобиль- 90 лет со дня появления

- В 1922 г. на одном из московских заводов был построен первый советский легковой автомобиль. Он представлял собой усовершенствованный вариант автомобиля модели «С24/40». Легковые автомобили начала века имели кузова, состоящие из каркаса, собранного из деревянных брусков и обшитого стальными панелями или древесиной. Такие конструкции были очень трудоемки в изготовлении и не пригодны для крупномасштабного производства.

Вопрос 4.

Что это за механизм, какую роль он сыграл в истории автомобилестроения?





# Кулибина, 1791 год – рождение идеи автомобиля

- Самобегательная коляска знаменитого русского механика Кулибина, названная самым первым в мире прообразом автомобиля.
- Это была трехколесная повозка, имевшая весьма совершенное для своего времени рулевое управление и главное - трехступенчатую коробку передач.
- Скорость аппарата составляла до **10 км/ч**.
- Двигателем служил слуга, нажимавший педали на запятках.
- Некоторые историки называли эту коляску автомобилем с мускульным двигателем. Однако дата создания этой конструкции позволяла оказаться впереди планеты всей - **1791 год!**

## Вопрос 5

Что это за механизм, какую роль он сыграл в истории автомобилестроения?



# Первый грузовой автомобиль

- В конце 1901 года П. А. Фрезе построил и свой первый 60-пудовый (грузоподъёмность 960 кг) грузовик с кузовом-платформой, опять же с мотором De Dion Bouton, но уже мощностью 8 л.с. и рабочим объёмом двигателя 864 см<sup>3</sup>.
- Это был первый грузовой автомобиль, в полном смысле этого слова, изготовленный в России.
- В отличие от легковых машин марки «Фрезе», скопированных с французских конструкций, грузовик являлся собственной разработкой петербургской фирмы.



Вопрос 6

Чем знаменит этот автомобиль,  
его народное название?



# Легковой автомобиль ФРЕЗЕ для пассажиров

- С **1901** года фабрика начала выпускать легкий четырехместный автомобиль.
- Было выпущено более 100 машин.  
В **1910** году Фрезе продал свою фабрику **Русско-Балтийскому заводу**.
- На ее базе создали мастерскую, где стали производить заказные корпуса для Руссо-Балтов.

## Вопрос 7

Какие характеристики имел первый пожарный автомобиль «Фрезе»?





- Первый в России автомобиль был построен в 1904 году на фабрике «Фрезе и К°». Автомобиль был оснащён одноцилиндровым двигателем мощностью 8 л.с.,
- предназначался для доставки к месту пожара команды из десяти человек.
- В состав оборудования входили две лестницы, стендер (колонка гидранта) и рукава длиной 80саженей



# ВТОРОЙ ТУР ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ



**Кто этот человек, его роль в истории автомобилестроения?**





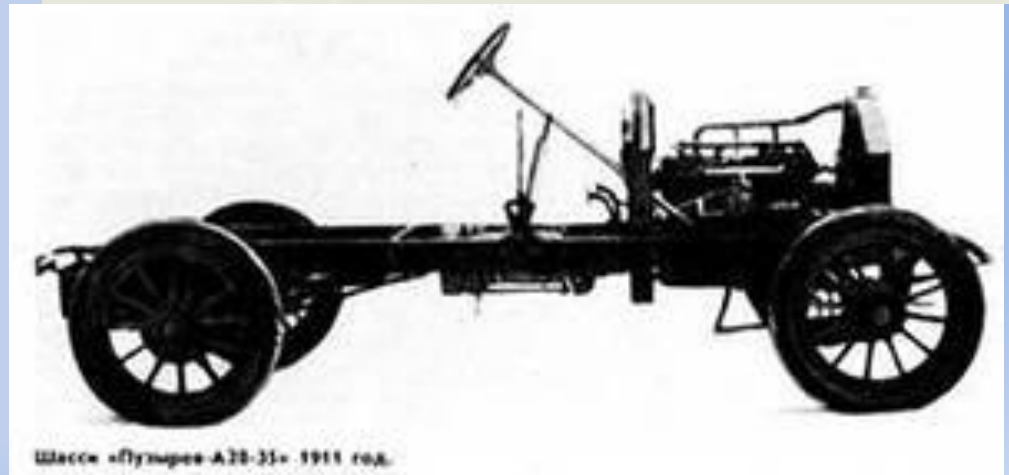
# Петр Александрович Фрезе (1844-1918 гг.).

управляющий фабрики конных экипажей Петр Александрович Фрезе.

1893 году принял решение совместно с Яковлевым Е.А. построить автомобиль.

И через три года, в 1896 году, первый российский серийный автомобиль был представлен широкой публике.

# Кто этот человек, его роль в истории автомобилестроения?



Шасси «Путыря» А20-31» 1911 год.

# Иван Петрович Пузырев

## (1868 -1914)

- Пузырёв сам спроектировал и изготовил трансмиссию, двигатель,
- подвеску, кузов своих автомобилей, стремясь создать особо выносливую конструкцию для российских дорог.
- В 1911 г. основная модель завода обозначалась «28-35», в 1912 г. - «А28-40» переключения передач впервые размещались уже не снаружи кузова, а внутри его.



Кто эти люди, укажите их роль в отечественном автомобилестроении?



# Степа́н Па́влович и Сергей Павлович Ребушинские

- Рябуши́нский ([1874](#), [Москва](#), [Российская империя](#) — [1942](#), [Милан](#), [Италия](#)) — русский [предприниматель](#), банкир, [коллекционер](#), [меценат](#), вместе с братом [Сергеем](#) основал первый в России автомобильный завод АМО, ныне [Завод имени Лихачёва](#).

# Кто этот человек, его роль в истории автомобилестроения?



# Лихачёв Иван Алексеевич

- (1896—1956), инженер, в 1926—39, 1940—50 директор Московского автомобильного завода (ныне имени Лихачёва).
- В 1939 нарком среднего машиностроения СССР.
- С 1953 министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.
- Государственная премия СССР (1949).
- Имел 5 орденов Ленина.



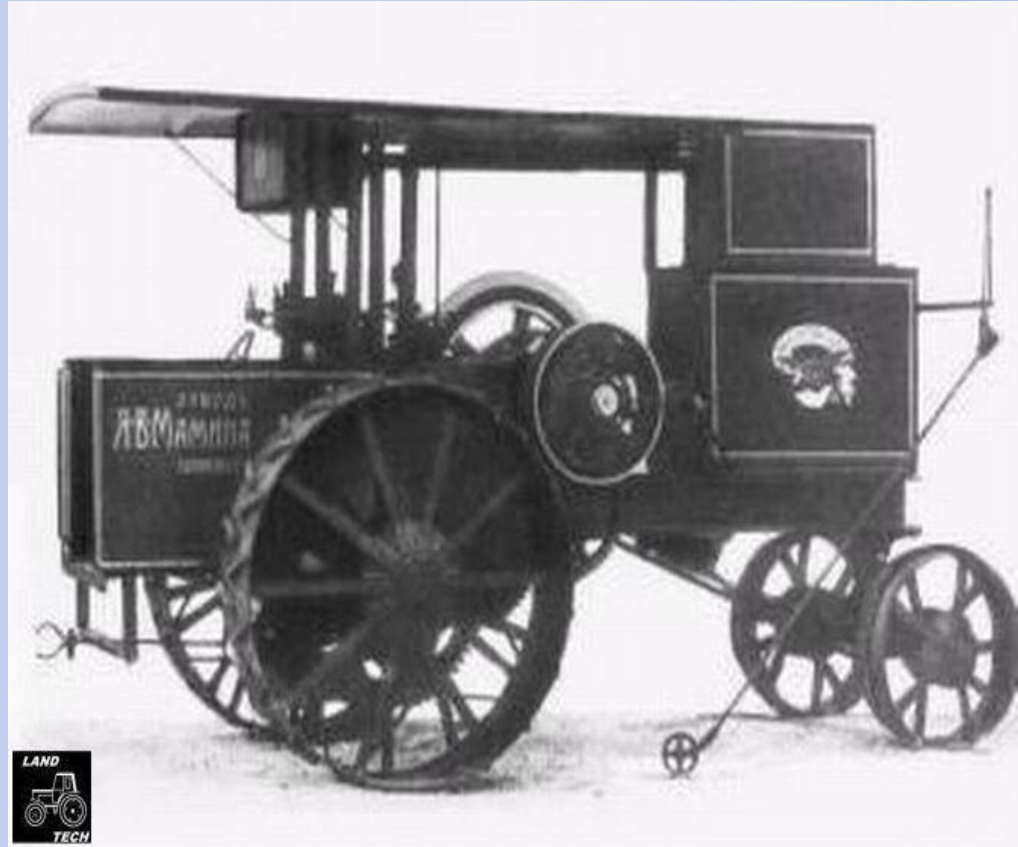
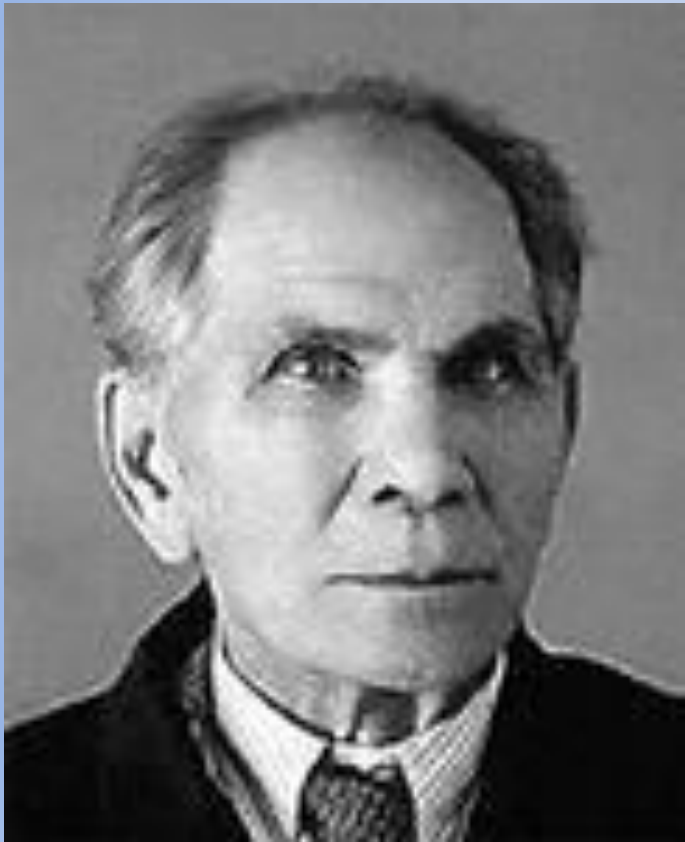
**Кто этот человек, его роль в истории машиностроения?**



# ФЕДОР АБРАМОВИЧ БЛИНОВ 1879 год

- **ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД - ИЗОБРЕТЕНИЕ СТОЛЬ ЖЕ ВЕЛИКОЕ И ФУНДАМЕНТАЛЬНОЕ, КАК И КОЛЕСО.**
- Но если имя создателя колеса затеряно в глубине веков, то изобретатель гусеницы, от которой пошли тракторы, танки, известен. Это русский крестьянин
- **ФЕДОР АБРАМОВИЧ БЛИНОВ.**
- А в 1888—1894 года на балаковской земле изобретатель Блинов построил два опытных образца гусеничного трактора с паровыми двигателями. ...
- Родился Блинов в 1827 году в селе Никольском, Вольского уезда. Саратовской губернии. Родители

# Кто этот человек, его роль в истории машиностроения?



# Яков Васильевич Мамин

- **1903 год.** Яков Васильевич Мамин сконструировал двигатель внутреннего сгорания, работавший на тяжелом топливе, используя в качестве топлива сырую нефть.  
На двигатель Мамин получил патент в 1903 году.
- **1911 год.** Я.В. Мамин изготовил трактор с двигателем мощностью 18 кВт собственной конструкции и дал ему название "Русский трактор-2".
- После испытания и небольшой переделки был создан трактор с двигателем мощностью 33 кВт.
- На Балаковском заводе было выпущено до 1914 года более 100 таких тракторов.



Кто этот человек, его роль в машиностроении?



# По итогам 2012 года стоит на 3 месте среди самых богатых людей России

- . [Алексей Мордашов.](#)
- Состояние 15'300'000'000 \$, в прошлом году 18'500'000'000 \$. Источник дохода: металлургия, машиностроение.



# Тур третий

## Автомобили и знаменитости

(политики, телеведущие,  
спортсмены, артисты)

# Выберите автомобиль для

- И.В. Сталина
- В.В.Путина
- А. Аршавина
- М. Галкина
- Д. Нагиева
- Н. Баскова
- Б. Моисеева
- М. Шароаповой



Чей это автомобиль?



# Автомобиль Сталина ЗИС-115

- – первый Советский бронированный легковой автомобиль высшего класса. Автомобиль, который олицетворял мощь и силу Советской страны. Совершенно секретный проект.
- Не просто комфортабельный лимузин, а неприступная крепость. ЗИС-115 – культовый лимузин, культовой личности.

Чей это автомобиль?



Экстремальные развлечения В.В. Путина

Чей это автомобиль?





# Чей это автомобиль?



Андрей  
Аршави  
н

Чей это автомобиль?



Лимузин МАКСИМА  
ГАЛКИНА

Чей это автомобиль?



Борис Моисеев



Чей это автомобиль?



**Телеведущий Дмитрий Нагиев  
ездит на Cadillac Эскалэйд**



Чей это автомобиль?



# Итоговая таблица

Группа	Разминк а	1 тур	2 тур	3 тур	ИТО Г
19					
21					
31					
111					
211					
311					
411					