

Я выбрал профессию

Машинист локомотива



Цели:

1. Формировать у обучающихся умение работать с дополнительной литературой и интернет-ресурсами
2. Ознакомить обучающихся с историей профессии машинист локомотива
3. Расширить знания обучающихся о требованиях предъявляемых к профессиональным качествам машиниста локомотива

Задачи:

1. Формировать реальные знания о будущей профессии основанные на общих и профессиональных компетенциях
2. На примере опыта действующего машиниста локомотивного депо раскрыть такие черты характера, как трудолюбие, любознательность, настойчивость, смелость и содействовать воспитанию этих качеств у обучающихся



Когда появилась профессия – машинист локомотива ?



ЛОКОМОТИВА ?

Слово «локомотив» ввел английский изобретатель Дж. Стефенсон, который свой первый паровоз заводского изготовления назвал «Локомошн» («Передвижение»). Оно стало обобщенным названием всех железнодорожных тяговых машин. Первоначально управлял локомотивом механик, после распространения термина «машинист» появилась профессия – машинист локомотива.

В 1825 году Джордж Стефенсон построил первую в мире железную дорогу общего пользования с паровой тягой между городами Стоктоном и Дарлингтоном в Англии. Эту дату можно считать датой появления профессии "машинист".



Назовите имя первой женщины-помощника машиниста в России ?



Назовите имя первой женщины-помощника машиниста в России ?

- Впервые в России помощницей машиниста на железной дороге стала девушка — 25 – летняя Юля Юрова из Подмосковного Королева - которая, несмотря на все чиновничьи преграды, стала помощницей машиниста и получила доступ к заветной «баранке» электропоезда

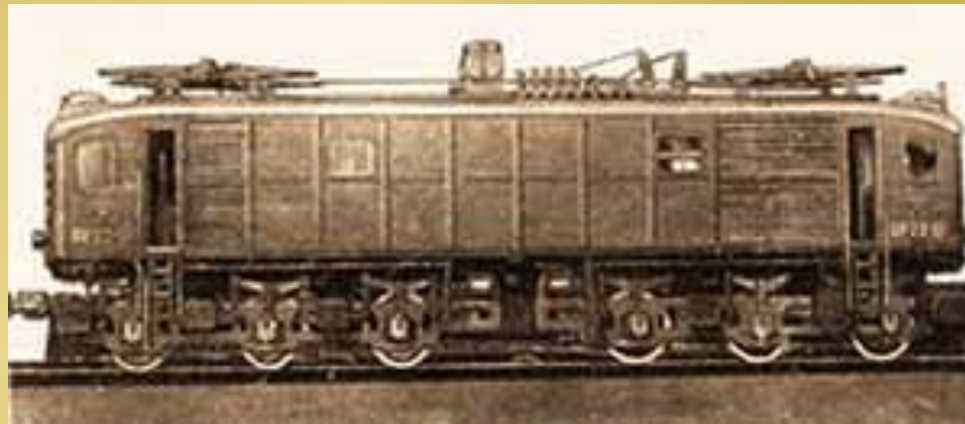


Как назывался первый электровоз переменного тока ?



Как назывался первый электровоз переменного тока?

Эта машина называлась ОР-22, что значило Однофазный с Ртутным выпрямителем и нагрузкой на ось 22 тонны..Машина была собрана до войны, причем в единственном экземпляре. Она показала превосходные тяговые характеристики и лучшую плавность разгона, по сравнению с "постоянниками", но после войны она была списана...тележки после небольших переделок доработали под ВЛ10, а выпрямитель до сих пор используется в качестве электропитающей установки в депо



Назовите имена машинистов-дальневосточников, героев Советского Союза, работавших в годы войны ?



Назовите имена машинистов-дальневосточников, героев Советского Союза, работавших в годы войны ?

Машинисты-дальневосточники работавшие в годы Великой Отечественной Войны, Герои Советского Союза: К.С. Заслонов, А.Н. Панов, Ф.Г. Литвинюк, Ю. Тварковский, Х.А. Русских, Е.А. Ключников, Ф.П. Котляр.

Общая характеристика профессии

Машинист управляет локомотивом с помощью контроллера, на котором находится несколько рукояток управления, а также пневматического крана, который может затормозить ход локомотива. В процессе движения машинист напряженно всматривается вдаль, оценивая состояние железнодорожных путей, отмечая сигналы семафоров, дорожные знаки, а также постоянно контролирует состояние двигателя локомотива по показаниям приборов.

Машинист локомотива обязан вести поезд точно по графику, учитывать конкретные сигналы предупреждений на перегонах



Требования к индивидуальным особенностям машиниста

Машинисту локомотива надо иметь достаточно хорошее здоровье, быть физически сильным и выносливым, необходима высокая острота слуха и зрения, быстрая реакция, развитый глазомер (линейный, плоскостной, объемный), умение распределять и быстро переключать внимание, хорошая зрительная память, склонность к работе с техникой



Требования к профессиональной подготовке

Машинист локомотива должен знать основы электротехники, материаловедения, правила эксплуатации железных дорог, устройство и правила эксплуатации локомотива, правила техники безопасности.

Должен уметь проводить слесарные работы, обнаруживать и устранять неисправности локомотива, пользоваться радиосвязью

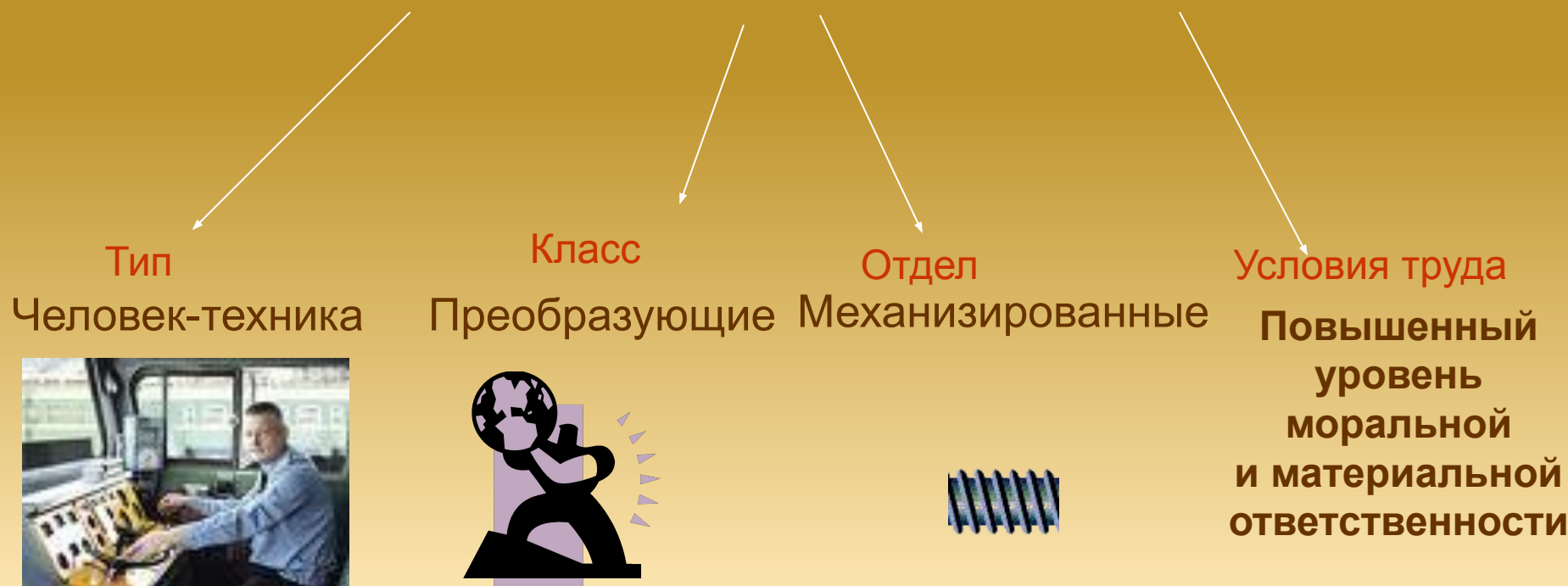


Медицинские противопоказания

Работа не рекомендуется людям, имеющим заболевания сердечно-сосудистой системы с выраженной патологией, снижение остроты зрения, нарушение бинокулярности и цветоощущения, хронические болезни уха, нарушения в вестибулярном аппарате, ярко выраженную патологию опорно-двигательного аппарата, затрудняющую движение; страдающим бронхиальной астмой



формула профессии



Подтип
↓
Профессии, связанные с
применением
транспортных средств и
их управлением



Она нравится даже президенту РФ



Например, в их локомотиве может не оказаться мест



А могат позвонить из дома и попросить съездить за молоком



Ведь не зря же предусмотрена 50% скидка внутри сети



Или они вдруг решат ехать на Северный полюс



А в пути станет страшно, но можно придумать дополнительный тумблер



И вообще ,«толи еще будет»



О машинистах слагают стихи

Ракетой мчит электровоз,
Сквозь космос жмёт напропалую,
И только звёздный блеск берёз
Шарахается врассыпную.

Как цепкий электронный мозг,
Прожектор тьму ночную косит:
То лес, то дом, то луг, то мост
На миг ухватит — и отбросит.
И с новой жадностью опять
Чего-то ищет в поле мглистом.

Иным вовек не увидеть
Того, что видно машинистам.



Общие компетенции

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы

Профессиональные компетенции

1. Техническое обслуживание и ремонт электровоза:

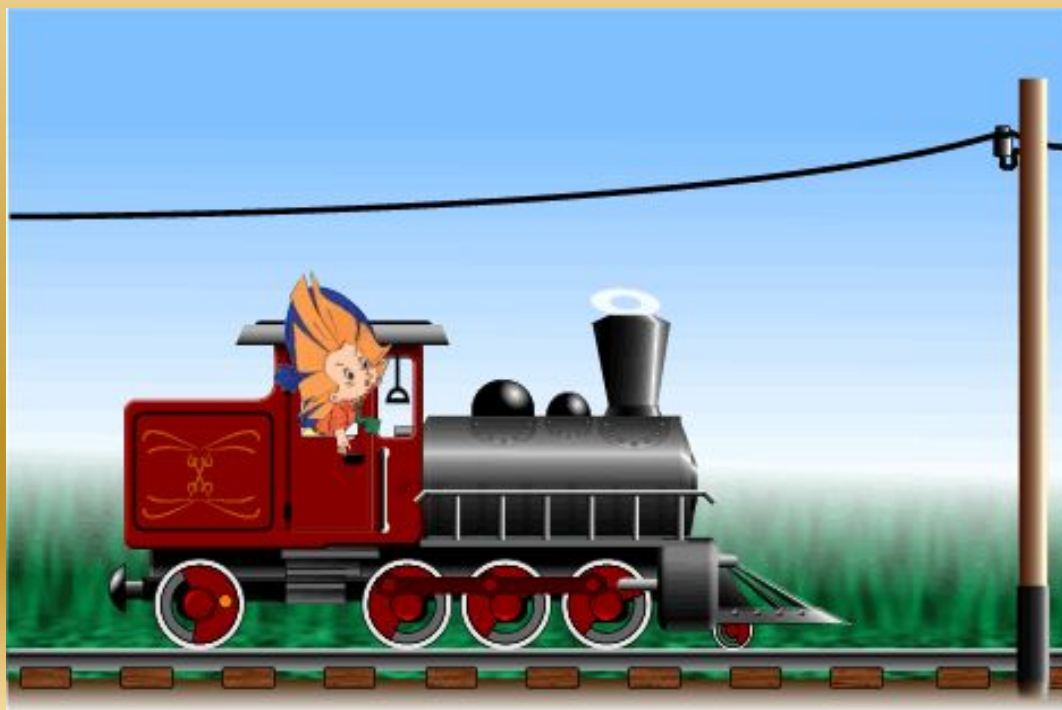
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

Профессиональные компетенции

- 2. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста
- ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
- ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом
- ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива

**В конце учебы вам предстоит государственная
(итоговая) аттестация включающая в себя:
выпускную квалификационную работу,
защиту письменной экзаменационной работы.
УСПЕХОВ ВАМ, РЕБЯТА !!!**



Источники информации

Процицкая Е.Н. Выберите профессию: Учебное пособие для старших классов средних школ-М.: Просвещение, 1991.

<http://rabotka.ru>

[http://ru.wikipedia.org/wiki/Машинист локомотива](http://ru.wikipedia.org/wiki/Машинист_локомотива)

<http://www.proforientir.ru>

<http://www.inpearls.ru/>