

Классный час:



**«Если с другом
(возраст: 6 — 7 классы)
вышел в путь!»**

Нина Серафимовна Заборникова, классный руководитель

2013



ЮНЫЙ ДРУГ!!!

Мы приглашаем тебя на экскурсию на волшебном автобусе! Вместе мы познакомимся с историей возникновения Правил дорожного движения, на остановках поиграем, рассмотрим различные ситуации и вспомним Правила дорожного движения.



Итак, в путь!!!

ИНФОРМАЦИЯ



СИТУАЦИЯ



ОТДЫХ

**ВЫБЕРИ СЕБЕ
МАРШРУТ!!!**



УГАДАЙКА



**ПОДУМАЙ
И ОТВЕТЬ!**



Ситуация 1

Вдоль дороги, возле которой нет Тротуара, движутся две группы подростков. Первая группа - мальчики. Вторая группа - девочки. Обе группы движутся в одном направлении. Мальчики идут вдоль правой стороны дороги, а девочки движутся вдоль левой стороны дороги. Кто из них прав? Почему?



Ответ. Правильно идут девочки. При отсутствии вдоль дороги тротуара для пешеходов двигаться нужно по левой стороне, навстречу идущему транспорту.



Ответ. Играть
возле
проезжей
части строго
запрещено.

Ситуация2

Зимой для катания на санках и лыжах детвора облюбовала отличную горку возле шоссе. Какое правило дорожного движения нарушили ребята?

Ситуация3

Девочка возвращалась из школы домой. По пути ей предстояло пересечь автодорогу. Подойдя к переходу, она увидела дорожный знак «Дети» и смело зашагала вперед. Как вы считаете, права ли девочка? Если нет, то в чем ее ошибка?



Ответ. Если возле перехода не установлен светофор, то нужно строго придерживаться Правил дорожного движения. Сначала надо посмотреть налево. Дойдя до островка безопасности (или разметочной линии), остановиться и посмотреть направо. Если машин нет, то можно продолжать движение. Нужно учитывать, что дорожный знак «Дети» не дает преимуществ пешеходам при переходе через дорогу.

Ситуация4

Велосипедист ехал посередине правой стороны дороги. Нарушил ли он правила передвижения велосипедистов по проезжей части? Если да, то в чем состоит его ошибка?



Ответ. Велосипедист
нарушил правила
движения. По
автодороге он имеет
право двигаться на
расстоянии не более
1-2 метров от тротуара.

ИНФОРМАЦИЯ

СИТУАЦИЯ



ОТДЫХ

ВЫБЕРИ СЕБЕ
МАРШРУТ!!!



УГАДАЙКА



ПОДУМАЙ
И ОТВЕТЬ!



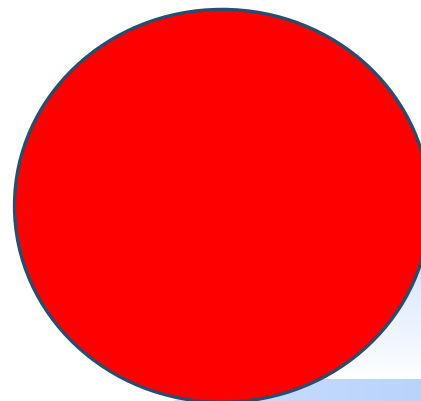
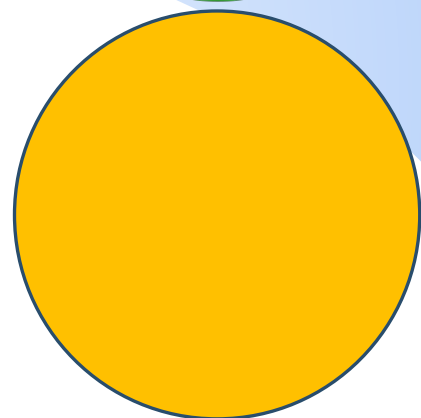
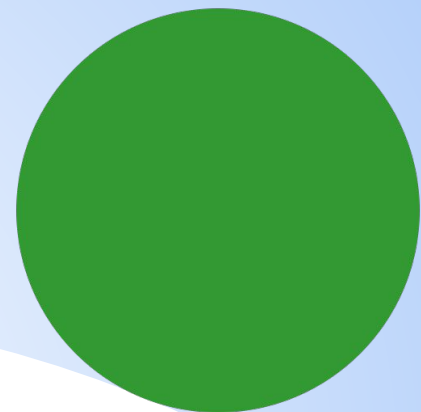
Игра 1. «СВЕТОФОР»

Суть игры: Если ведущий поднял зеленую карточку, то команды делают два шага вперед.

Если поднимается желтая карточка, то все стоят на месте.

Когда ведущий показывает красную карточку, то участники отступают на один шаг назад.

Выигрывает та команда,



Игра 2.

Правую руку
поднять! Опустить!
Левую поднять!
Опустить!
Правую! Левую!
Поднять, опустить!
Левую! Правую!
Поднять!
Левую! Опустить!
Правую! Опустить!



Игра 3. «ПАРОВОЗИК»

Участники группы объединяются в тройки и становятся друг за другом, держась за талию впереди стоящего. Первый человек — первый вагончик, второй (он в середине) — второй вагончик, а третий, последний, маневровый паровозик. Вагончики закрывают глаза, паровозик — с открытыми глазами. По команде ведущего паровозики во всех тройках начинают водить вагончики по комнате так, чтобы не было аварий. В комнате можно установить стулья в качестве препятствий. Через минуту — другую по команде ведущего все останавливаются и меняются ролями. В следующий раз снова меняются ро-

ИНФОРМАЦИЯ



СИТУАЦИЯ



ОТДЫХ

**ВЫБЕРИ СЕБЕ
МАРШРУТ!!!**



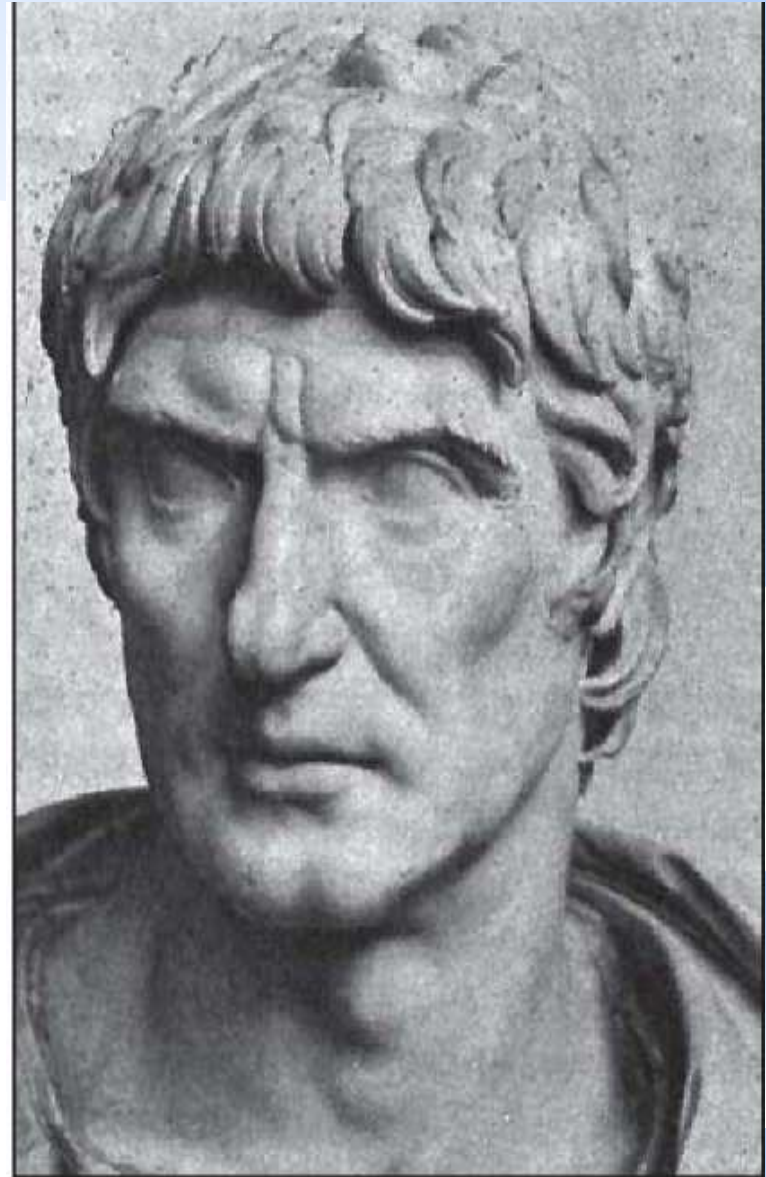
УГАДАЙКА



**ПОДУМАЙ
И ОТВЕТЬ!**



Первые известные попытки упорядочить городское движение были предприняты ещё в Древнем Риме Гаем Юлием Цезарем. По его указу в 50-х годах до н. э. на некоторых улицах города было введено одностороннее движение. С восхода солнца и до конца «рабочего дня» (примерно за два часа до его захода) был запрещён проезд частных повозок, колесниц и экипажей. Приезжие были обязаны оставлять свой транспорт за чертой города и передвигаться по Риму пешком, либо наняв паланкин.

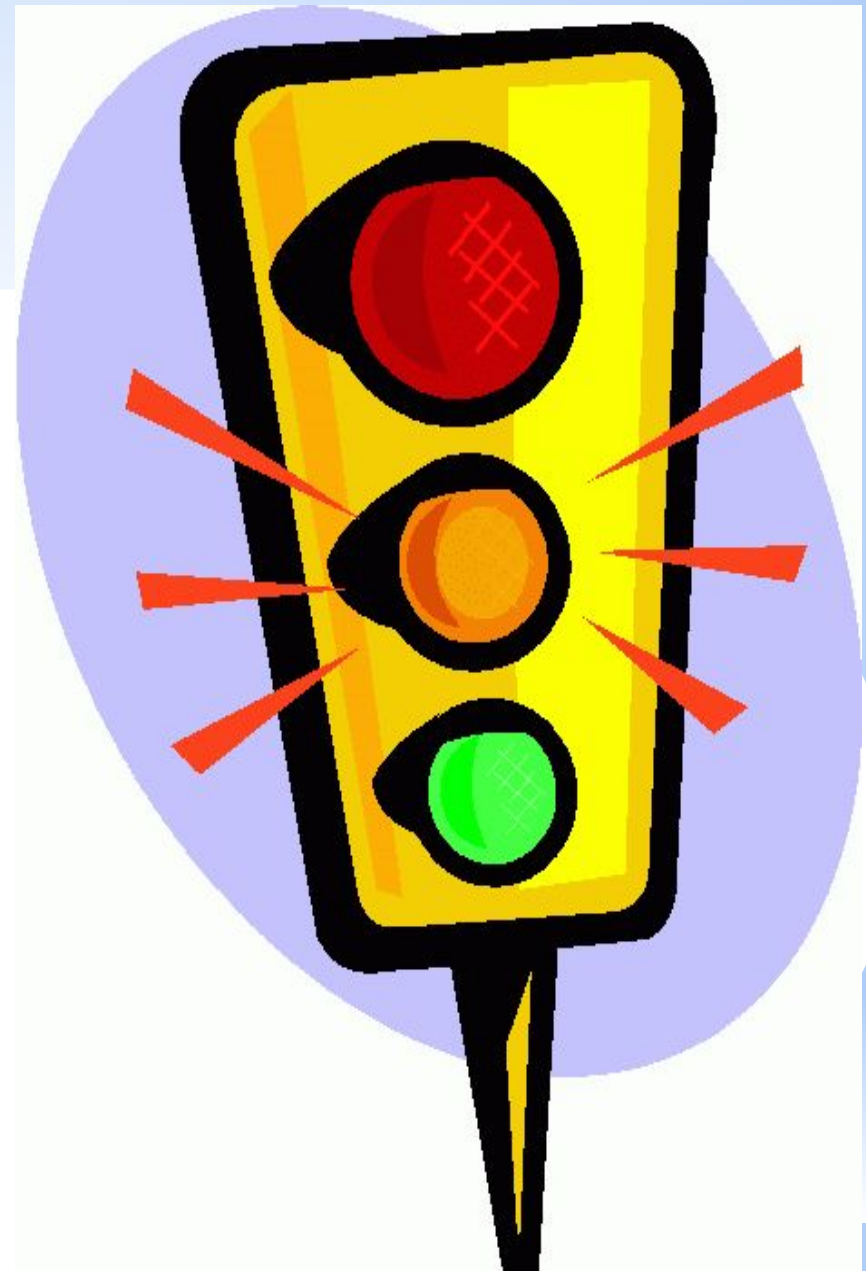


Прошло несколько сотен лет, прежде чем история Правил дорожного движения была пополнена новыми страницами. В крупных городах стали появляться частные извозчики, количество которых росло не по дням, а по часам, но, при этом, качество обслуживания пассажиров было очень низким. Государственные органы приняли решение лицензировать извозчиков, выдавая им номера в случае выполнения определенных требований:



ИЗВОЗЧИКИ И ИХ лошади должны были опрятно выглядеть, каждый возница имел персональный номер, повозкам было запрещено останавливаться посреди улиц, а извозчики должны были "садиться за руль" только в трезвом виде.

Появление автомобилей привело к возникновению несколько странных правил, например, перед самодвижущейся повозкой должен был бежать мальчик и оповещать всех о приближении "огненного чудовища".



Первый светофор установлен в Лондоне в 1868 году



Светофор представлял собой усовершенствованный семафор, которым управлял слуга в ливрее. Но, после несчастного случая, было принято решение создать автоматический светофор.



В 1909 году в Париже состоялось важное событие в истории Правил дорожного движения - были приняты единые европейские правила. В 1931 году в Женеве была принята "Конвенции о введении единообразия в сигнализацию на дорогах", к которой присоединился и Советский Союз.

Количество автомобилей лавинообразно росло, А знаки дорожного движения во всех странах были разными.



Первые дорожные знаки на Руси возникли давным-давно, при царе Алексее Михайловиче (1629-76). Он построил себе дворец недалеко от Москвы, в селе Коломенском, куда часто приезжал на отдых и охоту.



И вот между Москвой и Коломенским он велел поставить через каждую версту (это старая мера длины, которая равнялась примерно 1,07 км) высокие нарядные столбы. Любому прохожему и проезжему они видны были издалека. Сколько проехали верст от столицы до дворца? Сколько осталось? Ответить на вопрос труда не составляло: достаточно было подсчитать количество верстовых столбов. А потом такие столбы поставили и на других дорогах. Добрую службу служили они путникам: в ночное время, в метель помогали находить дорогу. И по сей день стоят на дорогах их потомки, только их теперь зовут километровыми указателями. А память о тех первых столбах сохранилась в поговорке «вымахал с коломенскую версту».





За прошедшие века дорожные знаки-указатели сильно изменились и стали очень разнообразными. Сейчас они окрашены в яркие цвета и видны издалека. Ночью некоторые из них светятся в лучах автомобильных фар: на них нанесена специальная краска. Для удобства во всех странах мира используют одинаковые знаки, чтобы любой пешеход или водитель, откуда бы он ни приехал, мог свободно в них ориентироваться.

В Советском Союзе история Правил дорожного движения начинает свой отсчет с начала тридцатых годов, после присоединения к международной конвенции в 1936 году в Советском Союзе была создана Государственная автомобильная инспекция. Правила дорожного движения сохранились до 1961 год, затем было всего несколько незначительных редакций.





Существенные изменения в Правилах дорожного движения произошли в России в начале 2000-х годов, тогда были изменены некоторые дорожные знаки, разметка и введено обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).

Если сравнить правила дорожного движения с книгой, то дорожные знаки - это буквы, по которым эту «дорожную книгу» читают в любой стране мира. Дорожные знаки и разметка помогают организовывать движение машин и людей, они облегчают работу водителей и помогают всем правильно ориентироваться в сложной обстановке на дорогах. Вот почему надо знать эту азбуку улиц и дорог, как водителям, так и пешеходам.



**Символы
В нашей
жизни
встречаются
повсюду.
Они без слов
что-то
обозначают,
запрещают
или
разрешают.**

ИНФОРМАЦИЯ



СИТУАЦИЯ



ОТДЫХ

**ВЫБЕРИ СЕБЕ
МАРШРУТ!!!**



УГАДАЙКА



**ПОДУМАЙ
И ОТВЕТЬ!**



Хочу спросить у вас, друзья -
ошибаться вам нельзя -
Что за знак в моей руке?
Круг, внутри велосипед.
Жду я правильный ответ.

(Велосипедная дорожка)



Движение на велосипедах
запрещено



Вот идем по мостовой.
Отправляемся домой.
Видим: яркий знак висит.
И о чем-то нам гласит.
Красный фон, кирпич на нем.
Отвечаем и не ждем!
(Проезд закрыт)

Вот так знак!

Глазам не верю:

Для чего здесь батарея?

Помогает ли движенью

Паровое отопленье?

Может быть, зимою вьюжной

Здесь шоферам греться нужно?

(Железнодорожный переезд со шлагбаумом)



На дороге пешеходам
Делать нечего сейчас.
Под землею даже площадь
Перейти гораздо проще.
*(Подземный пешеходный
переход)*

Ну а это, что за знак?
Нарисован он вот так.
Отвечайте дружно все.
Роет землю человек.
Знак поставлен не на век.
(*Дорожные работы*)



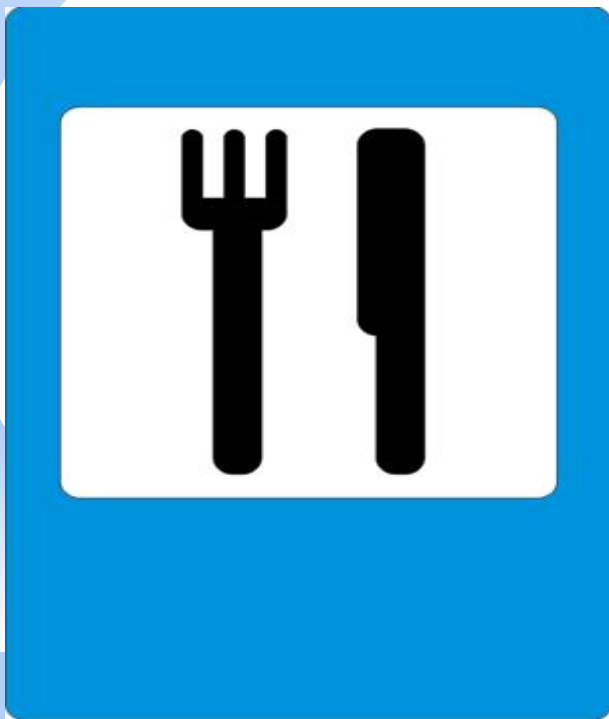
Страшный знак увидел я.

Удивился я, друзья.

В нем и вилка, в нем и нож -
Просто мимо не пройдешь.

Подскажите поскорей,
Что за знак в руке моей.

(*Пункт питания*)



ИНФОРМАЦИЯ



СИТУАЦИЯ



ОТДЫХ

**ВЫБЕРИ СЕБЕ
МАРШРУТ!!!**



УГАДАЙКА



**ПОДУМАЙ
И ОТВЕТЬ!**



1. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед? Правилам для водителей или правилам для пешеходов?

Правилам для водителей.

3. Что относится к маршрутным транспортным средствам?

Трамваи, автобусы, движущиеся установленным маршрутом с обозначенными остановками.

2. Что означает термин «проезжая часть»?

Проезжая часть — это элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

4. Как могут наказать человека, который портит дорожные знаки?

Оштрафовать.

6. Как должен поступить пешеход, если он при переключении светофора на желтый сигнал не успел дойти до середины проезжей части?

Дойти до середины проезжей части и ожидать там зеленого сигнала.

5. Где следует переходить дорогу, если обозначенного пешеходного перехода нет?

На перекрестках по линии тротуаров или обочин, в любом месте, где дорога просматривается в обе стороны.

7. Разрешается ли переходить дорогу по проезжей части, если в этом месте есть подземный переход?

Не разрешается

8. В каком возрасте разрешается выезжать на велосипеде на дороги общего пользования?

Не моложе 14-ти лет

9. Разрешено ли пассажирам разговаривать с водителем?

Запрещено

10. Где нужно ожидать трамвая при отсутствии площадки?

На тротуаре.

* **Всем спасибо за участие и за
внимание!**

