

Информационный классный час по теме «История ПДД»

- Задачи:
- Вооружение знаниями об истории становления правил дорожного движения, появления светофоров, позволяющих регламентировать ПДД.
- Содействовать систематизации знаний по ПДД.
- Развитие логического мышления, быстроты принятия решения.
- Привлечение внимания учащихся к ситуациям на дорогах.
- Содействие в формировании у учеников ответственности за свое поведение на дороге.
- Содействовать формированию навыков правил поведения пешехода на дороге.

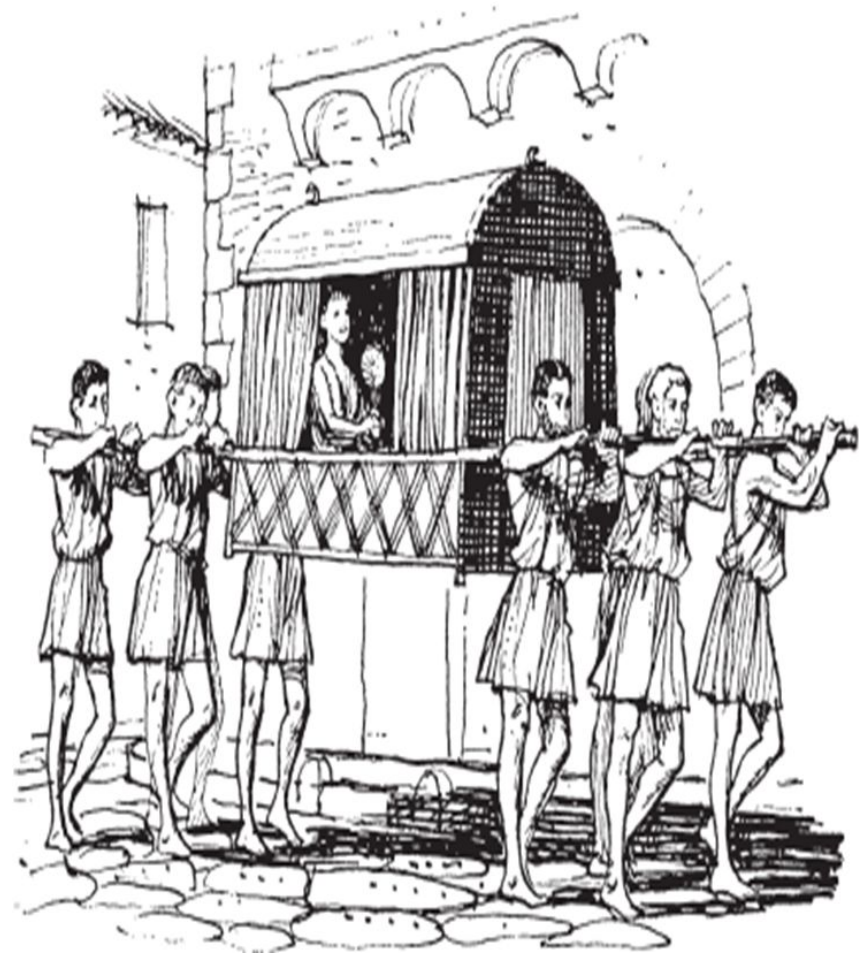
Гай Юлий Цезарь

- История Правил дорожного движения берет свое начало в Древнем Риме. Юлий Цезарь в 50-х годах до нашей эры ввел на нескольких улицах в городе одностороннее движение.
- От восхода солнца и примерно за два часа до заката (время окончания рабочего дня) проезд частных повозок и колесниц был запрещен.
- Посетители города должны были в Риме передвигаться пешком либо на паланкине (носилки на длинных шестах), а транспорт парковать за границей города..



ПДД в Древнем Риме

- От восхода солнца и примерно за два часа до заката (время окончания рабочего дня) проезд частных повозок и колесниц был запрещен.
- Посетители города должны были в Риме передвигаться пешком либо на паланкине (носилки на длинных шестах), а транспорт парковать за границей города..



Петр I

- Указ Петр 1 1683 г. гласил: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учили ездить в санях на вожжах с бичами большими и, едучи по улицам небрежно, людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить ».
- В 1718 г. созданы полицейские органы для контроля над соблюдением правил дорожного движения в Санкт-Петербурге. Государство учредило правила движения и наказания за нарушения ПДД.



Анна Иоанновна



- Анна Иоанновна
- 9 января 1730 г. приказала издать указ, по которому предписывалось ездить только на взнузданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, смирно». Ослушников же «бить кнутом и ссылать на каторгу».

ПДД 18 века

- Со временем правила дорожного движения уточнялись. В распоряжениях администрации городов в конце 18 в. находим следующие указания: «Когда случится подъехать к перекрестку, тогда ехать еще тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждений не учинить или с кем не съехаться, а и на мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и не скоро».
- Регулирование дорожного движения в России осуществлялось царскими указами. Извозчики и чиновники были обязаны ездить на лошадях в упряжи осторожно, смирно. Не соблюдающие правил рисковали быть избитыми кнутом и сосланными на каторгу.



Екатерина II



- В России XVIII века соблюдалось четкое соответствие социального положения человека его средству передвижения.
- Указ Екатерины II строго определял, кто в каком экипаже может ездить и сколько лошадей запрягать.
- Чиновникам 1-го и 2-го классов и генералам предписывалось ездить цугом (от шести до десяти лошадей, запряженных парами) с двумя форейторами, которые скакали верхом на пристяжных и кричали: «Пади! Пади!», разгоняя встречных.
- Чины 3-го, 4-го и 5-го классов тоже ездили цугом, но без «мигалок», т. е. без форейторов. Чиновники 6-го, 7-го и 8-го классов могли запрягать четверню, а обер-офицеры уже обходились парой лошадей. И как бы ни был богат, если не дослужился до чина, ты не имеешь права запрячь в свою карету четверку лошадей!

Павел I

- А в царствование Павла I было наложено запрещение на ввоз иностранных карет – для провоза «иномарки» требовалось иметь особое дозволение от государя. И, конечно, какому-нибудь купцу второй гильдии такого дозволения было не получить.
- Впрочем, со временем различия постепенно стирались. Уже в начале XIX века гербы стало немодно рисовать на экипажах, и часто и князь, и купец выезжали в простых наемных каретах, а то и вовсе на «общественном транспорте» – на извозчиках!



«Инструкция городовым Московской полиции», 1883

- 30 параграфов из 144-х были посвящены «соблюдению порядка и безопасности на тротуаре, дорогах и бульварах».
- Параграф 44: «Наблюдать, чтобы при езде по улицам правящие лршадьми:
 - а) не ездили в перегнку. Примечание: не запрещается объезжать умеренной рысью тихо едущих;
 - б) при спуске под гору, на перекрестках, а равно перед переезжающими и переходящими улице сдерживали лошадей;
 - в) уступали дорогу крестным ходам, похоронным и другим процессиям, пожарным обозам, проходящим частям войск и арестантским партиям, а при недостатке места для проезда останавливались, пока не проследуют;
 - г) не ездили на лошадях запряженных;
 - д) зимою не ездили на санях без подрезов, мешающих раскату.



«САМОДВИЖУЩИЕ ПОВОЗКИ»

- В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки.

Самодвижущие повозки в Англии



Самодвижущие повозки в России

ПДД в Англии



- В Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. Скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы. Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха.

ПДД в России в начале 20 века

В России «гонения на автомобиль» носили скромный характер и ограничивали скорость движения. В Москве и Санкт-Петербурге скорость передвижения экипажей весом 350 пудов не должна была превышать 12 верст/час, безразлично, двигался он груженным или пустым. В 1907 г. ограничение было снято, и скорость передвижения экипажей устанавливалась не более 20 верст/час.

В провинциях на автомобиль смотрели, как на «исчадие ада». Гонения особенно усилились в связи с появлением бензиновых автомобилей. Враги автомобиля икали всякий повод, чтобы препятствовать внедрению новых машин. Пока они были тихоходны, доброхоты утверждали, что у них нет достоинства перед лошадьми. Пока автомобиль был шумным, они жаловались на то, что он нарушает их покой. Так же притесняли автомобилистов и в других странах.

№ 1 1013 г.

Русский Автомобильный Заводъ И. П. ПУЗЫРЕВЪ.
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Головинский пер., 3 и 5. собств. домъ. Телефонъ 467-03.



РУССКІЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ И. П. ПУЗЫРЕВЪ
С. П. Б.

Шасси Русскаго Автомобильнаго Завода И. П. Пузыревъ, съ кузовомъ типа „торпедо“ модель 1912 года.
Цена въ зависимости отъ отделки и оборудования отъ Руб. 6.700 до Руб. 7.800.

Главная Контора Улица Гоголя, 4. Телефонъ № 48-23.

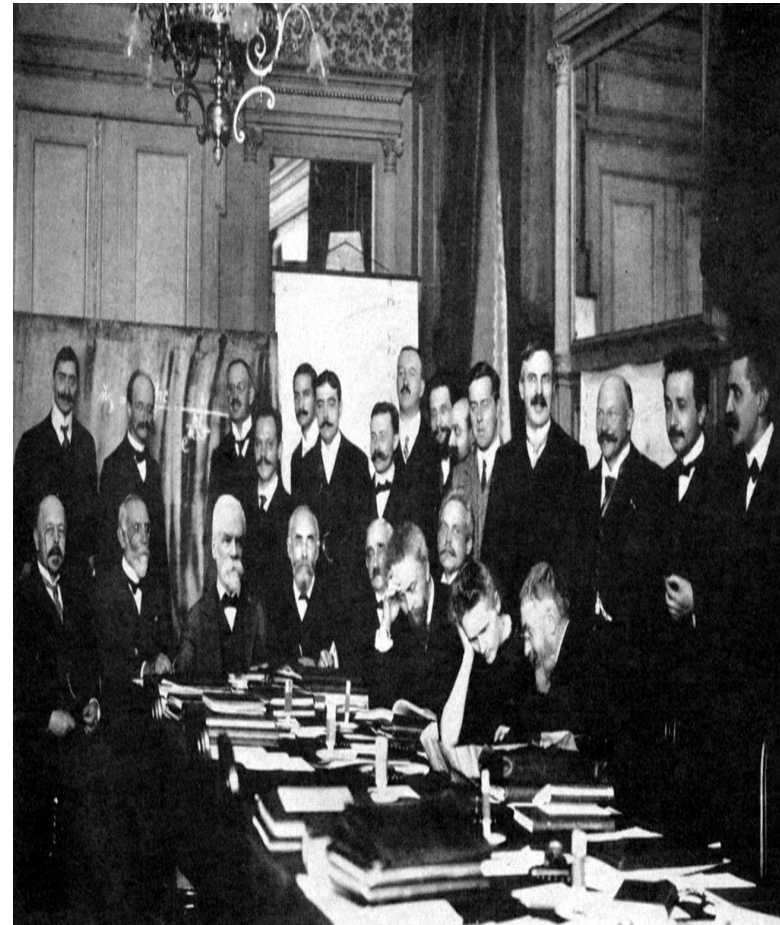
АВТОМОБИЛЬ

ПДД в странах Европы

- В Англии закон о «человеке с красным флагом» был отменен в 1896 г.
- Для автомобилистов были установлены следующие правила:
- Нельзя ездить после 9 часов вечера по улицам (Рим);
- Не подавать сигналы на людных перекрестках, чтобы бы не отвлекать внимания других возниц (Шотландия);
- Уступать дорогу любому другому экипажу, так как других экипажей больше и они более важны для хозяйства страны (Швеция);
- Под страхом годовичного тюремного заключения не приближаться ночью к казармам, укреплениям и оружейным складам, где, всякое иное движение разрешалось (Франция);
- При встречах с лошадьми останавливать не только автомобиль, но и двигатель, чтобы не пугать несчастных животных (Германия).
- В штате Техас (США) принят закон, предписывающий водителям автомобиля при приближении табунов лошадей останавливаться на обочине и накрывать машину брезентом под цвет местности.

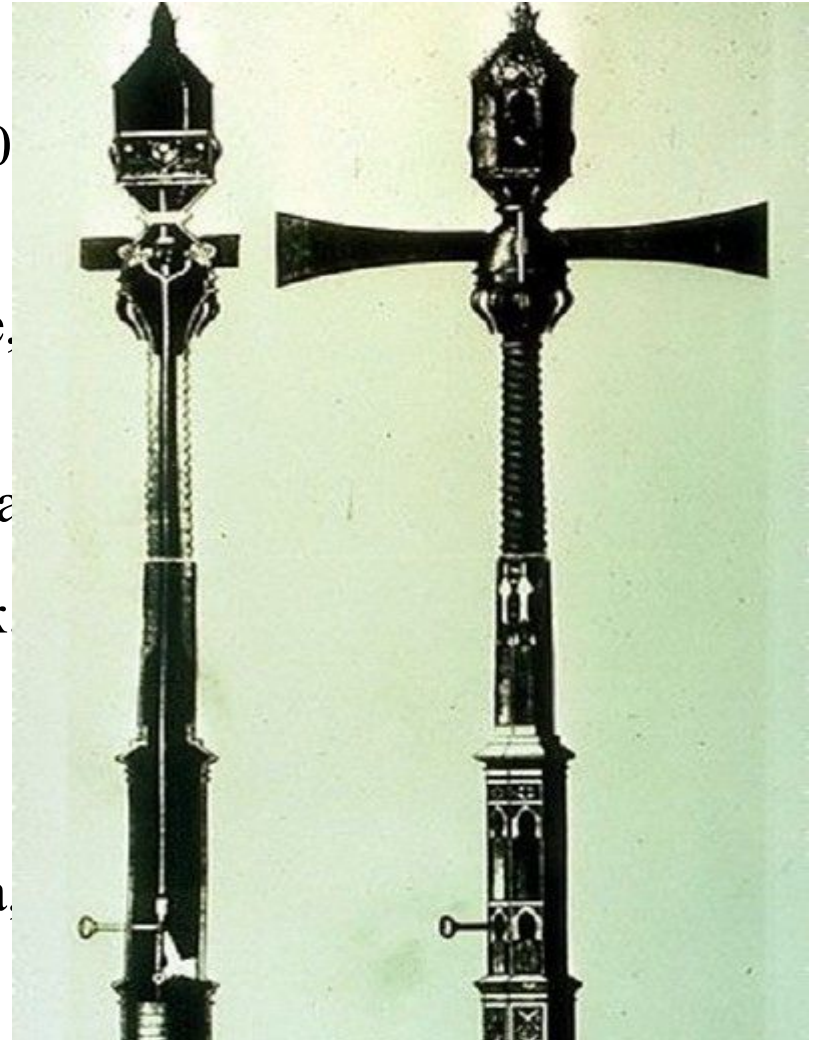
Международная конференция в Париже

- В 1893 г. во Франции появились первые правила для автомобилистов. В разных странах были разные правила. Но это было неудобно.
- В 1909 г. на Международной конференции в Париже принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.



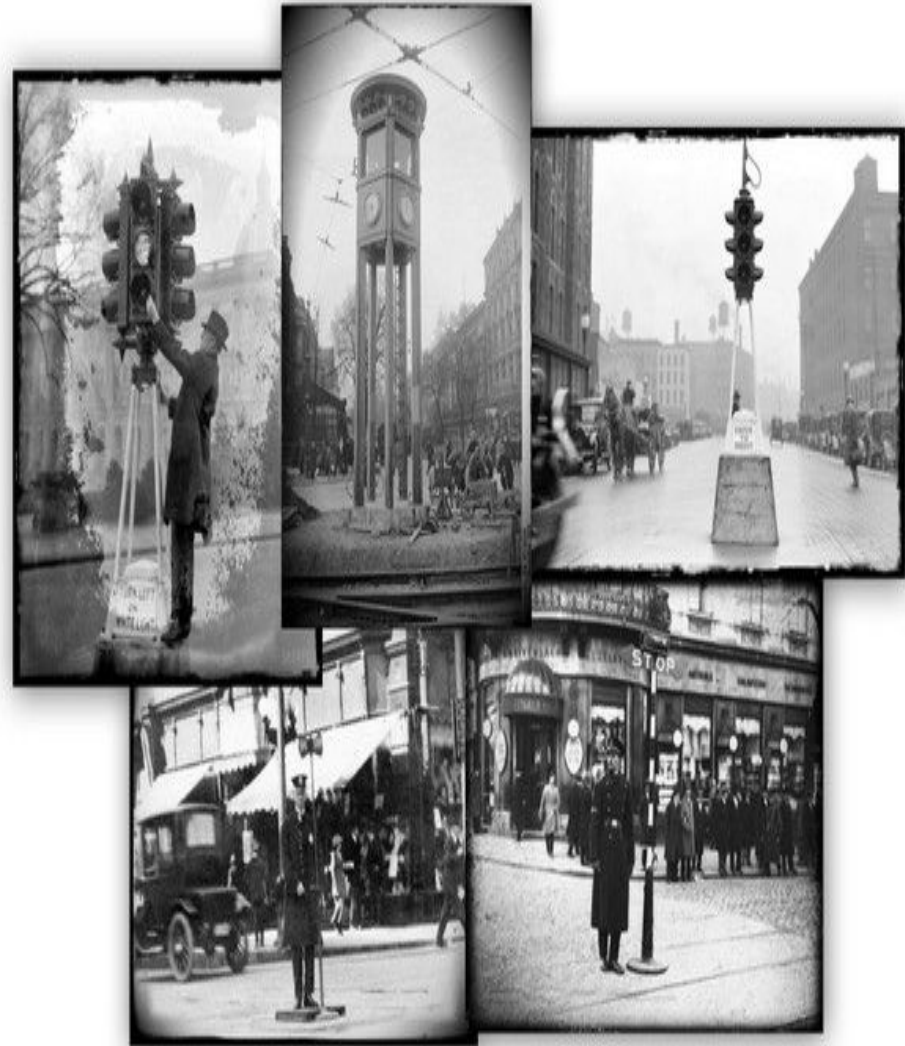
История светофора

- Регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне.
- Первый светофор установили в 1914 году в американском городе Кливленде, его изобретателем считается инженер Лестер Вайр.
- Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.



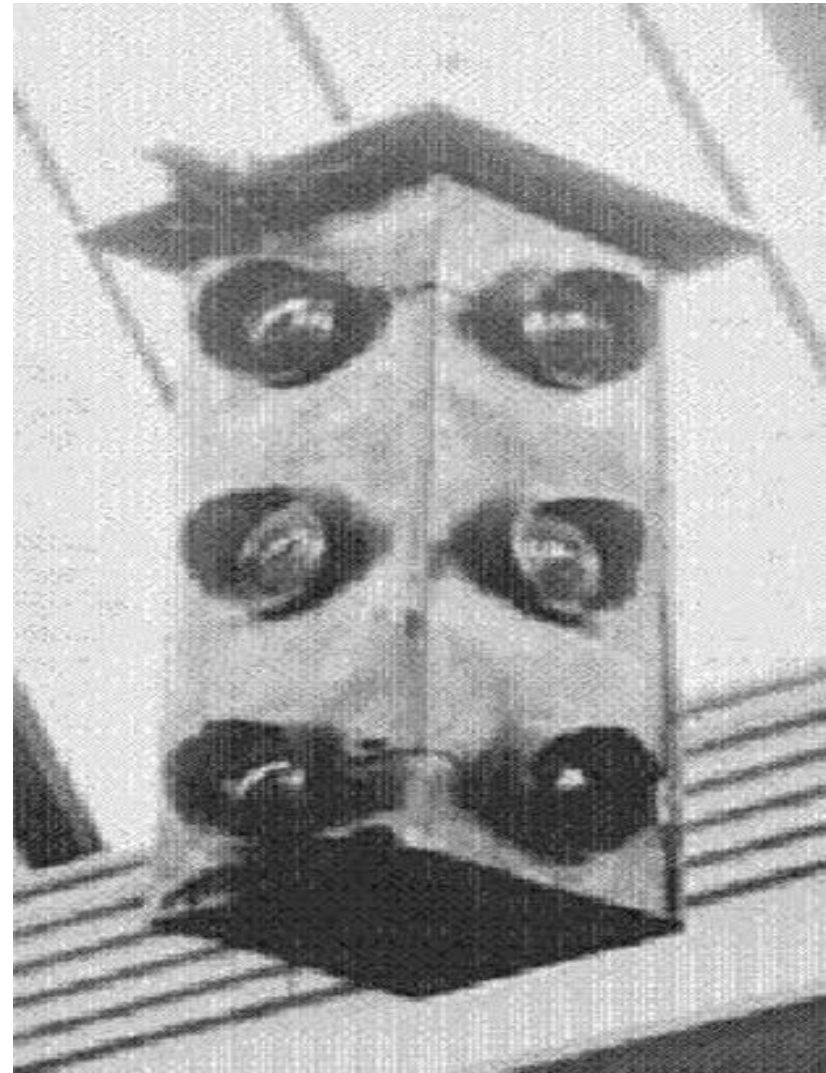
Первый электрический светофор

- Через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.
- Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.

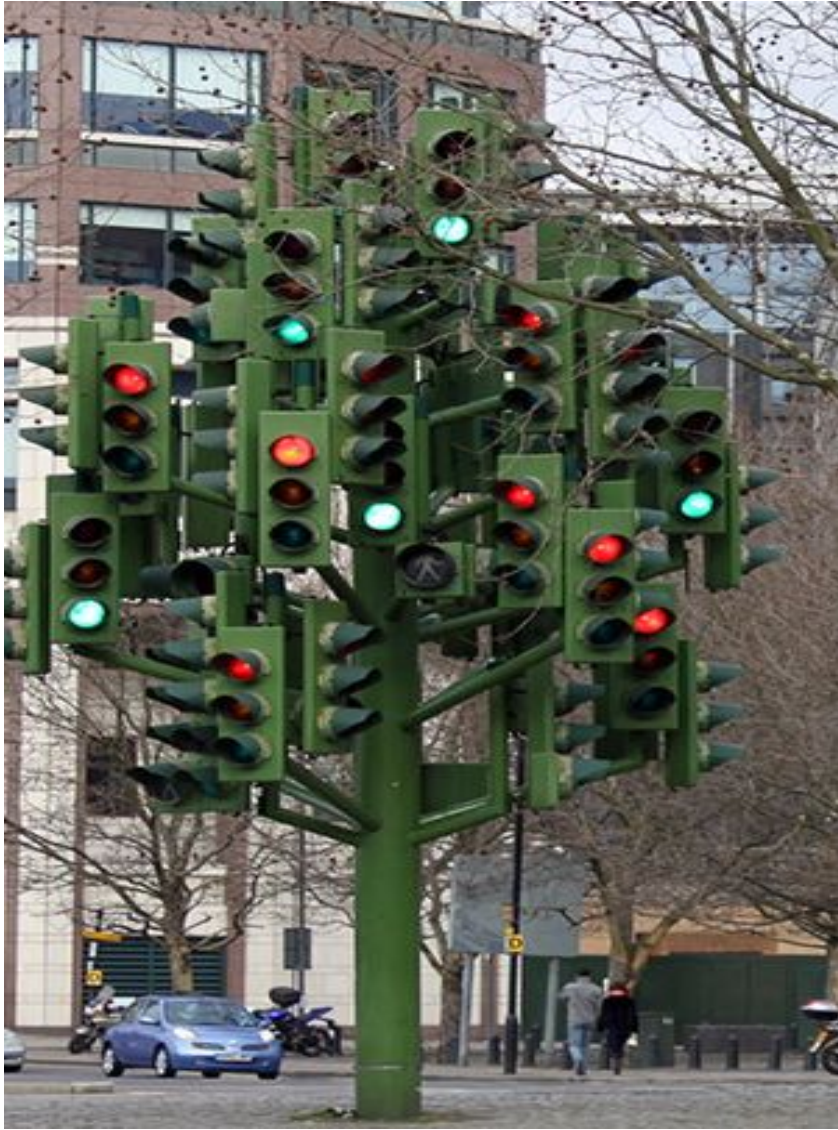


Первый трехцветный светофор. 1920 год. Нью-Йорк и Детройт

- Если до этого светофоры десятилетиями показывали только два варианта действий: езду и остановку, за которые отвечали, соответственно, зеленый и красный цвета, то в 1920 году одновременно в Нью-Йорке и Детройте были установлены первые конструкции с желтым цветом. Последний помогал водителям подготовиться к движению, сообщая своим миганием о скорой смене сигнала.



История светофора



- Первый светофор в СССР установлен в 1930 г. в Ленинграде, на перекрестке Невского и Литейного проспектов. В декабре, светофор установлен и в Москве, на углу улицы Петровки и Кузнецкого моста.
- В Японии первоначально вместо зеленого света в светофорах использовался синий, так продолжалось несколько десятков лет. Однако исследования показали, что человеческий глаз воспринимает синий цвет хуже, чем зеленый.
- В Лондоне есть памятник светофору, он выглядит как целое светофорное дерево. Свой памятник светофору есть и в России, он находится в Новосибирске. Скульптурная композиция составлена из светофора и приветствующего его автоинспектора.

Светофор: интересные факты

- В Берлине, на светофорах помещается изображение человечка в шляпе. Он даже имеет собственное имя – Ампельман, в столице Германии продаются сувениры с его изображением. После объединения Германии в ходе замены светофоров человечка убрали, что вызвало волну возмущения среди берлинцев, и Ампельмана вернули. И даже придумали ему подружку – в Дрездене светофорный человечек представляет собой девушку в сарафане и с косичками.



Виртуальная стена

- Технология с названием «Виртуальная стена» станет на пути у тех водителей, которые по тем или иным причинам игнорируют запрещающие сигналы светофора. Ведь можно не остановиться на красный свет, но практически невозможно заставить себя проехать сквозь стену, пусть она и не каменная, а лазерная.



Анимированный фитнес-светофор

- Светофор может быть не только нашим надежным защитником от дорожно-транспортных происшествий, но и личным фитнес-тренером. Ведь если существуют конструкции с движущимися светодиодными человечками на табло, то почему бы не придать этому элементу дизайна еще и полезную функцию?



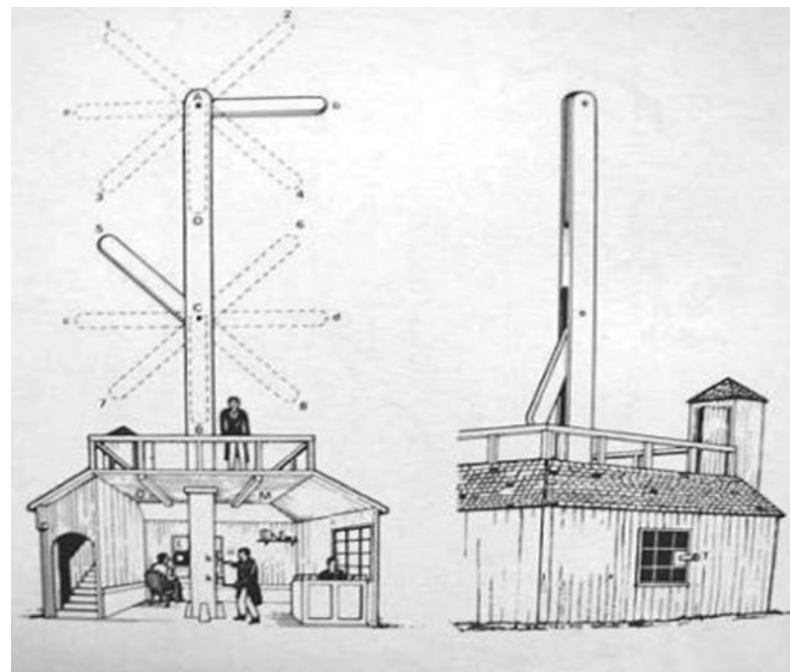
Светофор в Москве и Ленинграде

- У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.
- Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универсама ДЛТ, появился первый пешеходный светофор.



Семафор Дж. П. Найта

- Правила, напоминающие сегодняшние, впервые введены в Лондоне. Конструктор железнодорожных семафоров Дж. П. Найт стал изобретателем механического семафора с цветным диском.
- В начале декабря 1868 г «светофор» установлен на Парламентской площади. Управление происходило вручную: двумя семафорными крыльями подавался сигнал «стоп» (горизонтальное положение крыльев) или «двигаться осторожно» (крылья опускались под углом 45°).
- Вечером сигналы подавались вращающимся газовым фонарём, который с двух сторон горел красным светом, а с других двух — зелёным. Приставленный к семафору слуга двигал стрелой и поворачивал фонарь. Однако технически устройство было далеко от совершенства: подъёмный механизм настолько громко скрежетал цепями, что лошади, проезжавшие мимо устройства, шарахались и в панике дыбились. Меньше чем через месяц, в первых числах января следующего года, семафор взорвался, ранив руку находившегося возле него полицейского.



ПДД в СССР

- Первая официальная публикация Правил дорожного движения в СССР состоялась в 1920 году.
- Документ имел название «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностях».
- Появились водительские удостоверения на право вождения, обозначена максимальная скорость движения.
- В 1940 г. выпущены общее ПДД для всего союза, которое редактировалось для каждого города.
- Единые общие Правила дорожного движения, действующие на всей территории СССР был введены в 1961 году.
- «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР»
- Самая важная дата в истории Правил дорожного движения - 8 ноября 1968 года. В этот день в Вене была принята «Конвенция о дорожном движении». Документ был подписан представителями 68 стран мира и является действующим по настоящее время.



ПДД в СССР

- К 1973 году Правила дорожного движения СССР были написаны в соответствии с Венской конвенцией.



Подпишите название дорожных знаков

1

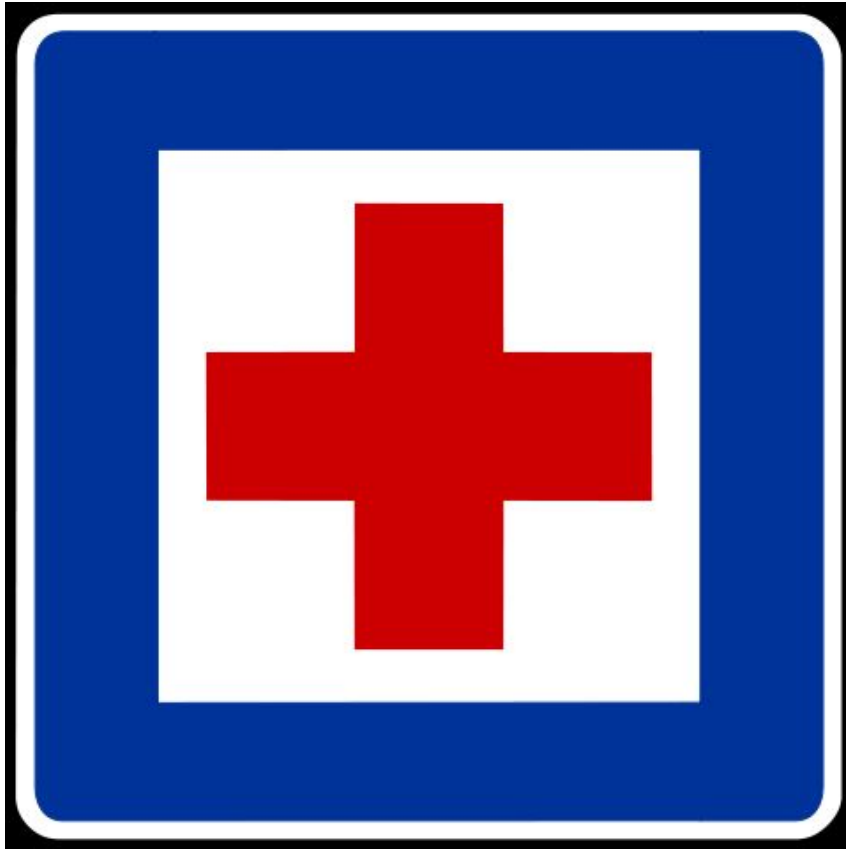


2



Подпишите название дорожных знаков

3



4



Подпишите название дорожных знаков

6

5



Заполните пропуски в таблице

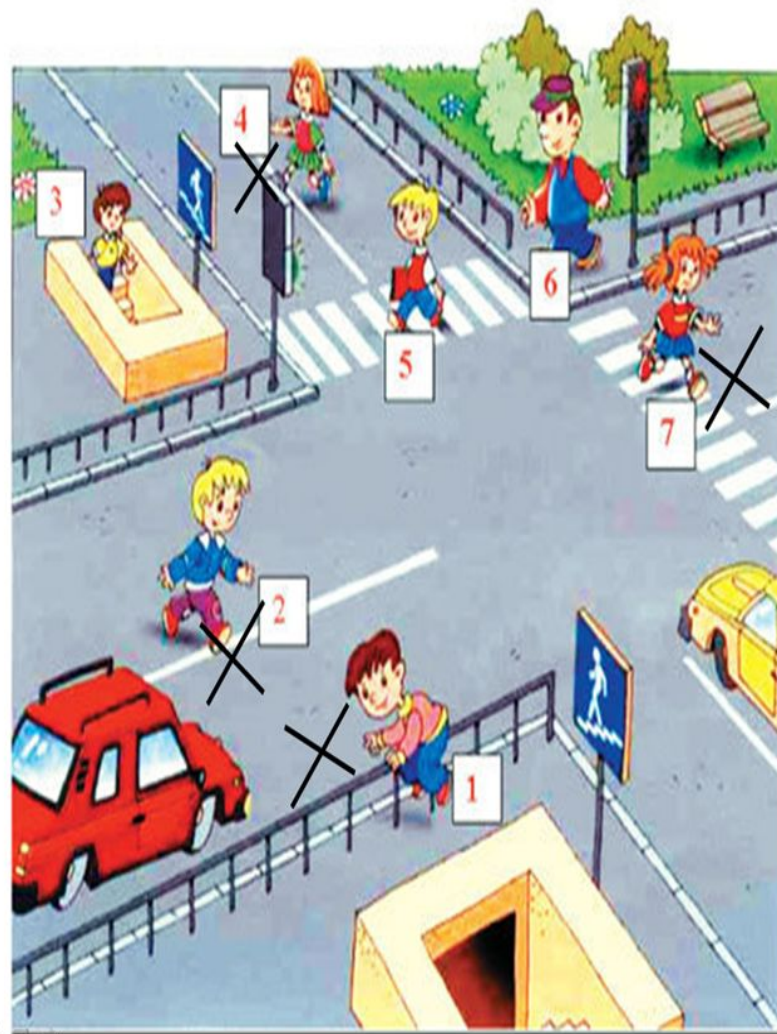
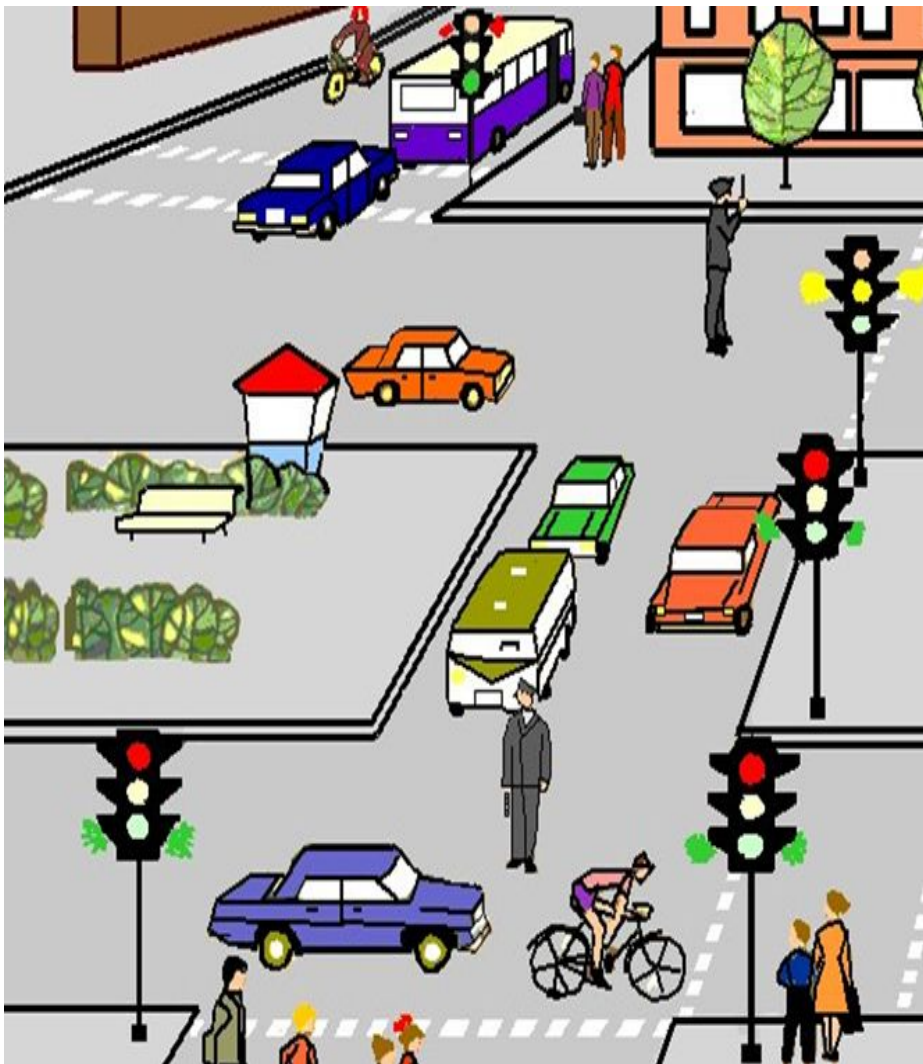
Виды дорожных знаков



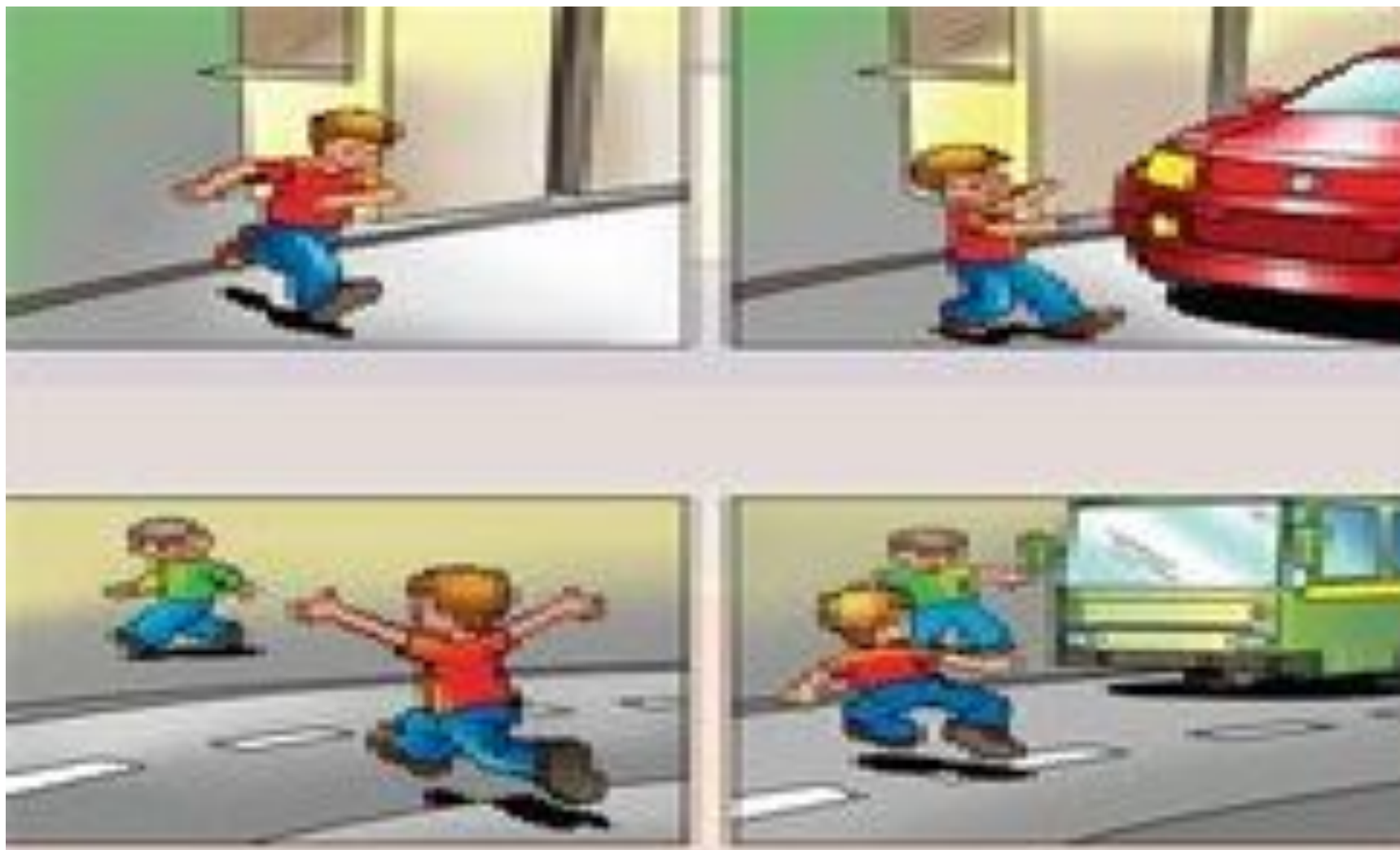
Какие правила нарушены?



Какие правила нарушены?



Какие правила нарушены?



Какие правила нарушены?



Какие правила нарушены?



Реши загадку

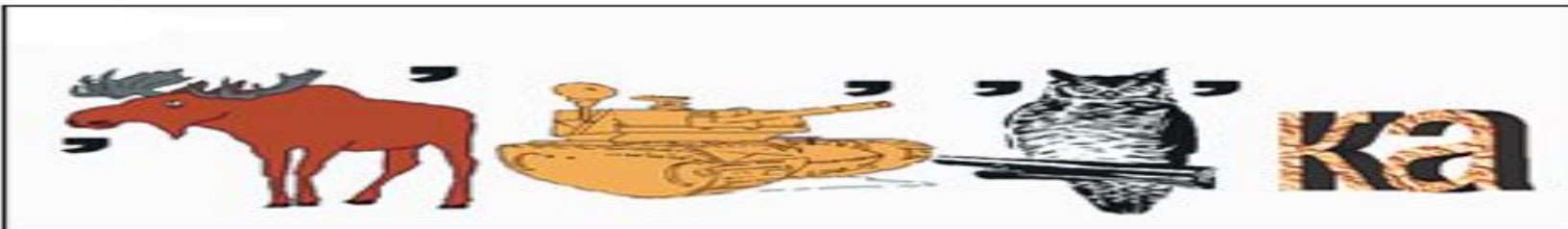


1,2,3,4

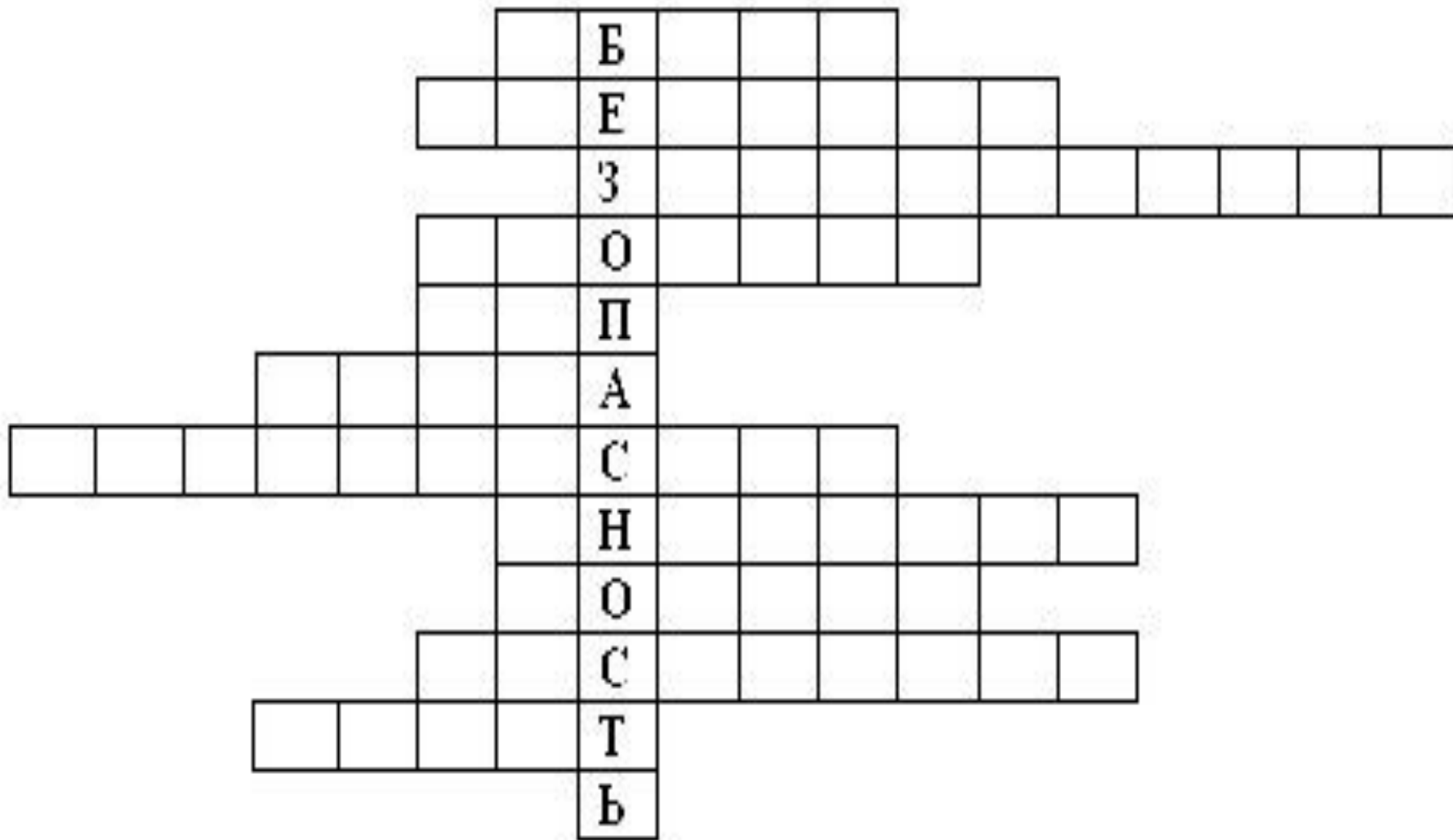


9

Реши загадку



Вставь пропущенные слова- понятия в кроссворд



Творческое задание

- 1. Составьте чайнворд «Правила дорожные знать каждому положено»
- 2. Составьте «Письмо водителю»
- 3. Рисунок на тему «Зебра-друг ребят»
- 4. Составьте ребус по теме «ПДД»

Литература

- Ребусы по правилам дорожного движения (ПДД). igraza.ru/page-1-1-18.html