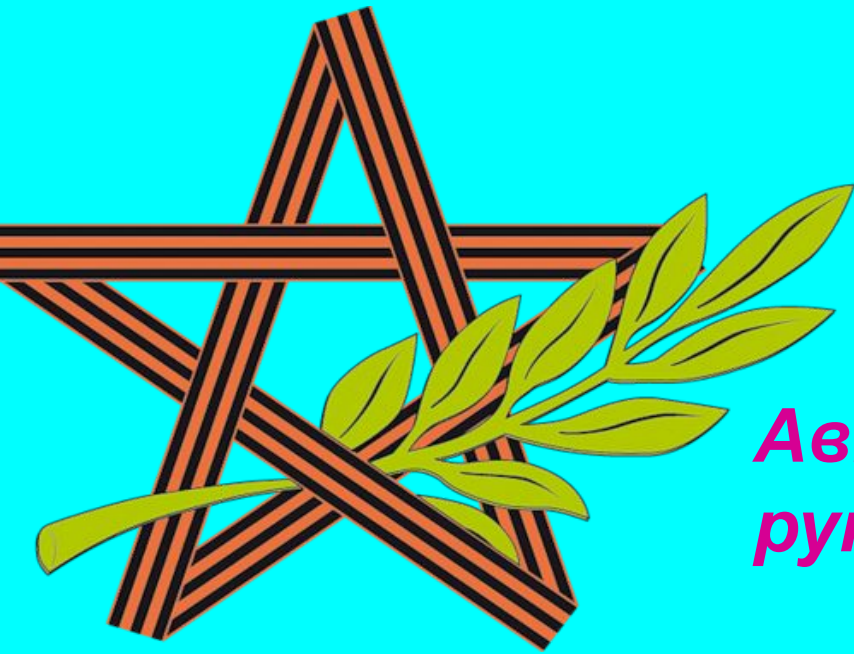


МКОУ Стеклянская СОШ
Купинского района
Новосибирской области.

Классный час,
посвящённый 100-ю
А.И.Покрышкина.



Великий
патриот
своей Родины.

Автор классного
руководителя

9 класса Канунникова Е.Ф.



**Постановлением
Бюро Президиума
Центрального совета
ДОСААФ России от
30 ноября 2012 года
2013 год объявлен в
организациях
ДОСААФ России
годом А.И.
Покрышкина.**

([6 \[19\] марта 1913](#)
[года, Новониколаевск](#) — [13 ноября 1985](#)
[года, Москва](#)) — [советский лётчик-ас](#),
второй по результативности
(после [Ивана Кожедуба](#)) [пилот-](#)
[истребитель](#) среди лётчиков
стран [антигитлеровской](#)
[коалиции](#) во [Второй мировой войне](#).
Первый [Трижды Герой Советского](#)
[Союза](#). [Маршал авиации](#) ([1972](#)).
Член [ВКП\(б\)](#) с [1942 года](#).

• К 100-ЛЕТИЮ ТРИЖДЫ
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА А.И.
ПОКРЫШКИНА



Весь облик, вся жизнь
А. И. Pokryshkina
несут на себе
неизгладимую
сибирскую печать. Знак
особой закалки,
которая ощутима во
всех, кто родился и
вырос в Сибири.

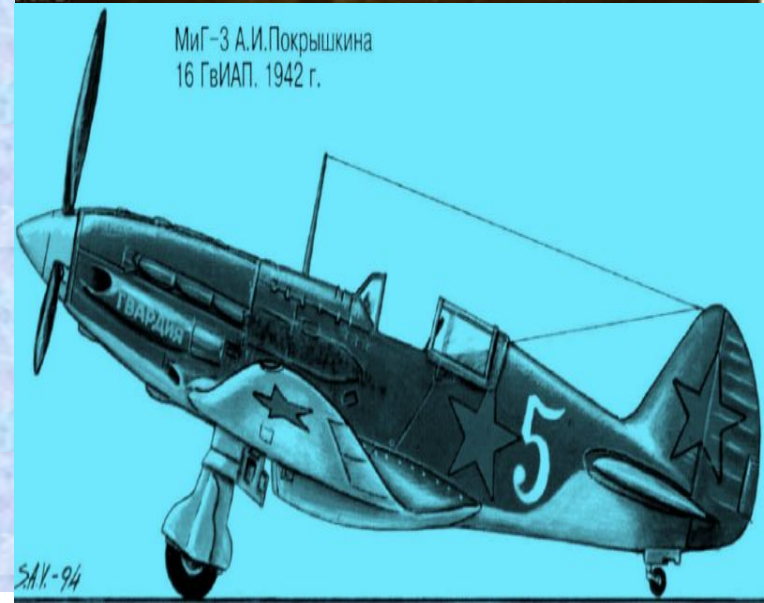
Среди имён военных лётчиков **имя Покрышкина** стоит особняком. Имея один из самых высоких официальных результатов по числу воздушных побед, он **был автором, проводником и носителем новых тактических построений и приёмов воздушного боя, несгибаемым борцом с рутинной, образцом бойца — искусного, яростного и**

В большинстве вылетов **Покрышкин** брал на себя самую трудную задачу — Атакой в лоб уверенно завязывает схватку с четверкой или даже восьмеркой "мессершмиттов", переводит бой на излюбленный им вертикальный маневр.



Природная мудрость, честность, твёрдость характера и, как следствие, высокое гражданское мужество отличали поступки этого человека, определяли величие и невзгоды его

А.И. Покрышкин создал собственную систему подготовки асов. Особое значение придавал он боевой дружбе и слётанности в эскадрильях. Не раз оставлял **Покрышкин** уже пойманный в прицел немецкий самолет ради спасения попавшего в опасность своего летчика. **До конца своих дней** больше всего гордился он тем, что по его вине не погиб ни один из тех, кого он водил в бой.



Отличала его и редкая целеустремленность.

В своей книге «**Познать себя в бою**» А.И.

Покрышкин пишет: «...двенадцатилетним мальчишкой я впервые увидел прилетевший агитсамолет. Среди всех жителей города, сбежавшихся на поле военного городка и окруживших самолет, стоял и я... Потрогал его

крылья и мысленно сказал себе: **«Буду**

делать все,

но стану



Участие в Великой Отечественной войне.

Он был в Молдавии в июне 1941 года, близко к границе, и его аэродром подвергся бомбардировке 22 июня, в первый день войны.



На следующий день
он одержал свою первую победу,
сбив во время разведки истребитель
Мессершмитт Bf-109.

В конце 1941 года основная боевая работа Покрышкина — разведчик, способный дать достоверную информацию командованию Южного фронта. В ноябре в условиях, когда нижняя кромка облаков опускалась до 30 метров, на бреющем полете Покрышкин в одиночку (перед этим с тем же заданием вылетали два истребителя И-16 и не вернулись) находит в районе Ростова-на-Дону основную группировку танковой армии генерала фон Клейста — более 200 машин. **За этот подвиг он награжден орденом Ленина.**

Кто в сорок
первом – сорок
втором
годах не
воевал,
Тот войны
по-настоящему
не видел.

А. И. Покрышкин



Через несколько недель имя **Покрышкина** уже гремело во фронтовой и центральной прессе. Более того, как сообщает вышедшая в Германии книга «История воздушной войны. 1910-1970», «советские летчики, воевавшие на Кубани, завоевали мировую известность. Во главе их стоял Александр Покрышкин». А американские газеты «Нью-Йорк таймс» и «Нью-Йорк геральд трибьюн» отмечали вручение советскому асу Золотой медали, высокой боевой награды США».



В 1943 Покрышкин воевал на Кубани против прославленных немецких истребительных авиасоединений. Его новые тактические приёмы для патрулирования воздушного пространства: такие как «скоростные качели», «кубанская этажерка» и использование наземных радаров, а также продвинутая наземная система контроля принесли советским ВВС первую большую победу над люфтваффе





*Особенную славу стяжал
16-й гвардейский полк,
первой эскадрильей
которого командовал
Александр Покрышкин. 12
апреля в одном из первых
же боев по прибытии на
Кубань он на глазах у
командующего ВВС
фронта генерал-
лейтенанта К.А.
Вершинина сбил четыре
« мессершмитта ».*

**За этот успех
летчик-новатор
награжден
орденом**

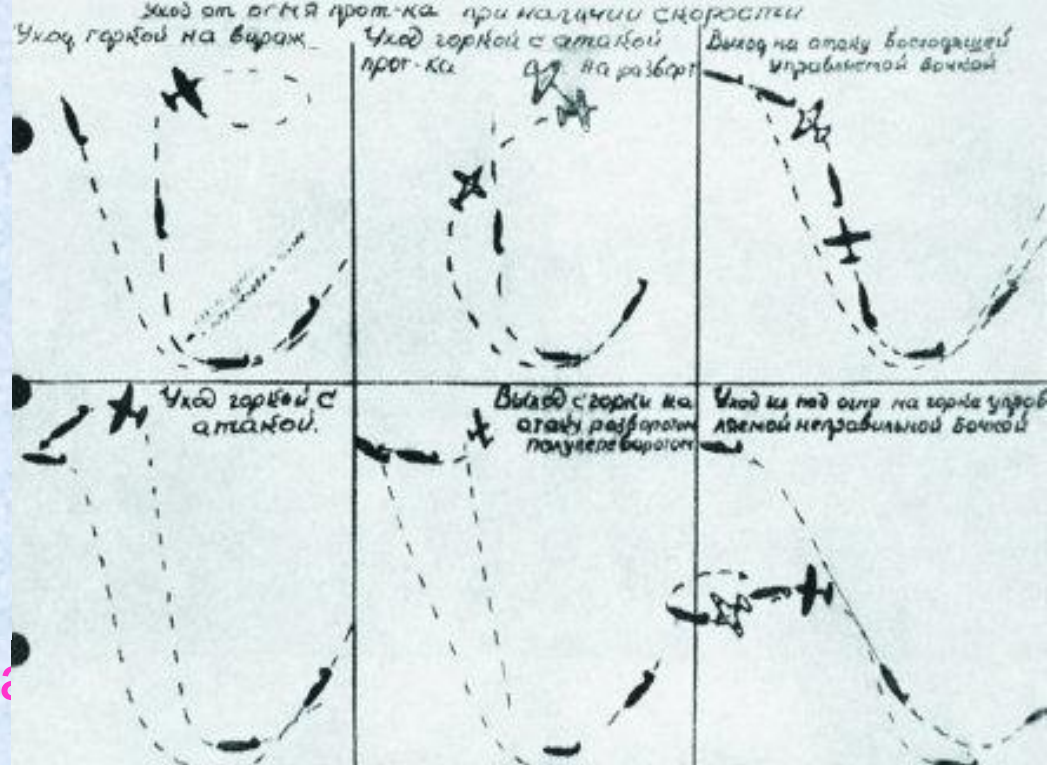
**Красного
Знамени.**

Широко известен легендарный бой 29 апреля 1943 года. Тогда **восьмерка** ведомых Покрышкиным «**аэрокобр**» **рассеяла и повернула назад** три эшелона Ю-87 (81 самолет). К тому же их прикрывали **десять** Ме-109. **Одна пара** сковала истребителей противника, **шестерка** остальных «**соколиным ударом**» с переменным профилем пикирования и резким уходом вверх, расстреляла 12 «юнкерсов» (четыре из них — Покрышкин). Возвращаясь на



Покрышкин получил своё первое звание Героя Советского Союза 24 мая 1943, звание майора ему было присвоено в июне.

Вчетвером против 50, втроем против 23, в одиночку против 8 вступал в бой **Покрышкин**. И никогда не знал поражений. Притом в каждой схватке он брал на себя самое опасное — атаку ведущего немецких групп.



Это сразу лишало противника управления и уверенности.

Богатырь-сибиряк, переносивший немыслимые для большинства пилотов перегрузки, и вездесущий в небе («Да сколько их, Покрышкиных?!») — донесся однажды до полковой рации отчаянный вопль немецкого летчика) помимо блистательных личных побед стал автором главных тактических приемов и построений своего полка.

Знаменитая формула грозы: «Высота — скорость — маневр — огонь!»,



. «Подвиг требует мысли, мастерства и риска» — таким было кредо легендарного летчика, которого Герой Советского Союза известный пилот и писатель М.Л. Галлай точно назвал «мыслителем в нашем деле».

Лучший летчик — истребитель в нынешней войне — русский.

«Нью-Йорк Таймс»



Ахтунг! Ахтунг! ★ В небе ★ ПОКРЫШКИН!



Вторую звезду Героя Советского Союза Покрышкин получил 24 августа 1943 года.

В июне 1944 Покрышкин получил звание полковника и принял командование 9-й Гвардейской авиадивизией.

В феврале 1944 года Покрышкин получил повышение и предложение небоевой работы — управлять подготовкой новых пилотов. Но он немедленно отверг это предложение и остался в своём старом полку в прежнем звании. Однако, он не летал так много, как раньше. Покрышкин стал знаменитым героем и символом советской пропаганды, поэтому ему не было разрешено много летать из-за опасности потерять его в бою.





*А. И. Покрышкин в день награждения третьей звездой Героя в студии Всесоюзного радио с Ю. Б. Левитаном 19 августа 1944, после **550** боевых вылетов и **53** официальных побед, Покрышкин был награждён Золотой Звездой Героя Советского Союза в третий раз. Он стал первым трижды Героем Советского Союза в стране*

Такие герои,
как Покрышкин,
не могут быть воспитаны
за одно поколение.
Даже если это
поколение - одно из
самых выдающихся в
истории страны. Таких
героев рождают века
самобытного уклада
народной жизни,
уклада русского
крестьянства.



Всего за годы войны **Покрышкин** совершил **650** вылетов, провел **156** воздушных боев, сбил **59** вражеских самолетов лично и **6** — в группе. Из **65** его официальных побед только 6 были одержаны в последние два года войны. В течение 1941 года **Покрышкиным** были одержаны ещё 15 официальных побед, не вошедших в его общий счет. Причиной этому было уничтожение документов штаба истребительного авиаполка при отступлении. **Сам Александр Иванович** по этому поводу говорил, что эти не посчитанные самолеты все равно пойдут в **общий счет Победы**





И.Н. Кожедуб, второй наш трижды Герой, говорил, что считает себя учеником Покрышкина, у которого учился

воевать и жить,
быть человеком.

В последний год войны Покрышкин показал себя выдающимся командиром дивизии. Командующий 1-м Украинским фронтом Маршал Советского Союза И.С. Конев писал о Покрышкине, что «он показал себя на фронте не только человеком большой личной храбрости, но и искуснейшим организатором боевых действий. Александр Иванович владел не только высочайшим личным искусством воздушного боя, не только превосходно руководил этими боями в воздухе, но умел еще на земле наилучшим образом подготовить летный состав к действиям в воздухе, быстрее и точнее всех перебазироваться, лучше всех организовать аэродромную службу. Кстати сказать, именно он первым начал летать с германских автострад, используя их как аэродромы.

Покрышкин — гордость нашей авиации...».



*Войну закончил в Чехословакии
(последний бой провёл над Прагой 9 мая 1945 года).*

Во время
парада Победы
24 июня 1945 года
на Красной площади в Москве
нёс Знамя Первого
Украинского фронта.





Имя А.И. Покрышкина, легендарного летчика-аса и мыслителя, стало символом Победы. Поздравляя его с присвоением звания маршала авиации (1972) А.М. Василевский писал: «...

Вы его заслужили как никто другой».

В 1972 году ему было присвоено звание маршала авиации.

Заместитель председателя ЦК ДОСААФ в 1975-1988 годах генерал-лейтенант В. В. Мосяйкин вспоминал: «Огромный авторитет, который имел в стране Покрышкин, его талант выдающегося государственного деятеля, высокие человеческие качества обусловили подъем деятельности оборонного общества. Он умел обеспечить комплексное решение важнейших задач ДОСААФ.

В 1972 году, в 59 лет, боевого генерала Покрышкина, до 1963 года летавшего на новейших реактивных истребителях (последний — МиГ-17), окончившего с отличием Военную академию имени Фрунзе (1948) и Военную академию Генштаба (1957), кандидата военных наук, назначают на пост председателя ЦК ДОСААФ.



**Умер А.И.
Покрышкин
13 ноября 1985
года.**

У Покрышкина была целая концепция укрепления ядра руководителей на местах и в центре. Все свои замыслы он проводил в жизнь с исключительной целеустремленностью. Александр Иванович умел ценить людей, их инициативу, их труд

С такой же ответственностью занимался А.И. Покрышкин и депутатской деятельностью. С 1946 по 1984 год он — депутат Верховного Совета СССР, в 1978-1984 годах — член Президиума Верховного Совета СССР. С 1981 года А.И. Покрышкин — в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны.

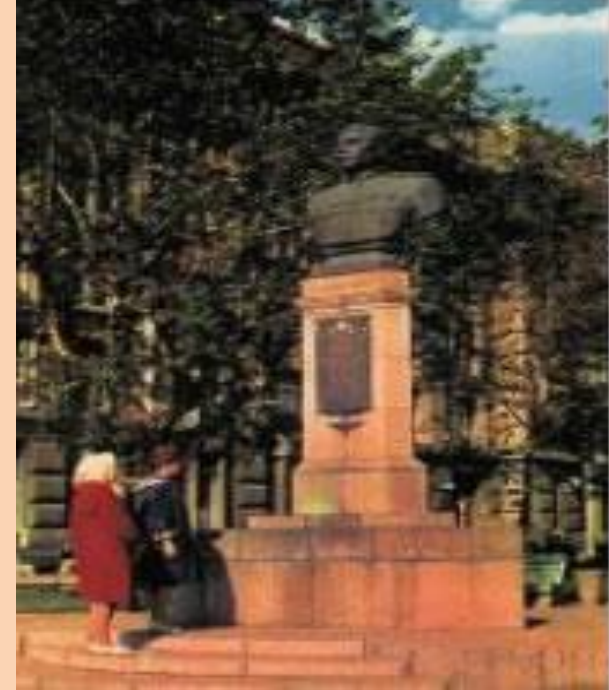


Трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова II степени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, 11 иностранными орденами, многими медалями. **За этими наградами — высокое признание благодарной Родины.**

Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



Одна из улиц юго-запада столицы носит его имя. В 1993 году получила название «Покрышкин» малая планета. В Новосибирске открыта станция метро «Покрышкинская». Там же, на родине трижды Героя, установлен бронзовый бюст. На западе России, в Калининградской области, несут боевое дежурство летчики родного для великого аса гвардейского истребительного ордена Александра Невского авиаполка имени маршала Александра Покрышкина.



Слава Герою.

А.И.
Покрышкин-
неординарная
личность,
легендарный
человек,
одержимый в
делах,
с нестигаемой
волей и
твёрдым
характером,
великий
патриот



Он всегда
останется
примером
самоотверж
енного
служения
своему
Отечеству.
Вечная
слава
национальн
ому Герою.



Святая память победителю



Великой Отечественной войны



СЛАВА ВЕЛИКОМУ НАРОДУ, НАРОДУ-ПОБЕДИТЕЛЮ!