

The background of the entire page is a repeating pattern of various traffic signs and cones. The signs include rectangular signs with diagonal black and yellow stripes, triangular signs with diagonal black and yellow stripes, and circular signs with diagonal black and yellow stripes. The cones are orange and white striped. The pattern is dense and covers the entire page.

«Пешеходный переход»

Автор: Несмачная Елена Анатольевна, учитель истории и обществознания муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Беловская средняя общеобразовательная школа» Беловского района Курской области

История появления пешеходного перехода

С момента появления первого автомобиля для человека возникла проблема: необходимо продумать правила, позволяющие максимально обезопасить пешехода на дороге. Первый пешеходный переход появился 15 сентября 1953 года в Германии.

Изобретение оказалось настолько простым и в тоже время полезным, что очень быстро распространилось по всему миру и сегодня обозначение пешеходного перехода можно увидеть даже в самых провинциальных городках с минимальным автомобильным движением.

В Советском Союзе «зебра» появилась немного позже, чем в Европе – в середине 60-х годов прошлого столетия. Тогда в стране были введены несколько новых символов дорожной разметки, и среди них – пешеходная «зебра».

Как привлечь внимание к пешеходному переходу?

Однако и на пешеходном переходе стали со временем возникать аварии. Это было вызвано усилившимся ритмом жизни, стремлением людей везде успеть, невнимательностью, а иногда просто беспечностью. Отсюда возникла следующая проблема: усилить внимание пешеходов и водителей к пересечению пешеходного перехода. Так были придуманы предупреждающие знаки и «лежачий полицейский».



Интересно, что человечки на знаках в разных странах выглядят совершенно различно. Возможно, здесь можно

увидеть особенности национального характера.



Швеция



Норвегия



Финляндия



Эстония



Дания



Знак для «неформалов» в Швеции

«Лежачий полицейский»

Идея «лежачего полицейского» возникла в Англии, откуда потом распространилась во многих странах мира.

Это искусственное возвышение дороги, предназначенное для того, чтобы водители сбрасывали скорость на данном участке дороги. Особенно часто их можно увидеть вблизи детских образовательных учреждений.

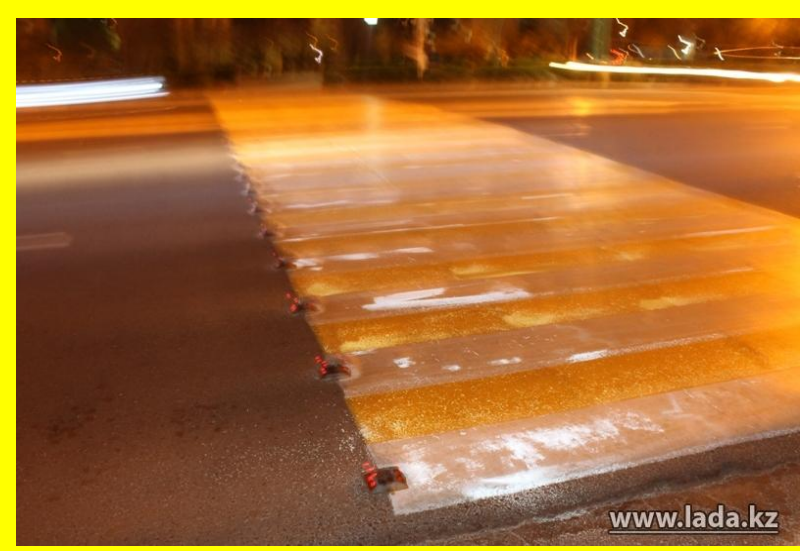
Совсем недавно возникла инновация – 3D рисунок на асфальте, которых создает иллюзию неровности на дороге, хотя на самом деле её нет. Однако эффект все тот же – водители сбрасывают скорость.



Инновационный пешеходный переход

Инновационный пешеходный переход со светоотражением на желто-белом фоне в Актау (Казахстан)

Вспыхивающие огоньки на «зебре» и светоотражающий знак позволят водителям на значительном расстоянии заметить пешеходный переход и заблаговременно обеспечить безопасный режим движения



Инновационный пешеходный переход

«Умный пешеходный переход» в Улан – Уде (Бурятия) оборудован системой сигнального оповещения. При попадании человека в зону действия системы слежения за пешеходом или нажатии им кнопки включаются светодиодные фонари желтого цвета, расположенные над проезжей частью в зоне пешеходного перехода.

Оборудование работает от солнечной батареи. Сигнальный осветитель пешеходного перехода предназначен для непрерывной круглосуточной работы на открытом воздухе. При этом в темное время суток специальные датчики приводят в действие освещение «зебры» светодиодными фонарями белолунного цвета.



Новый облик пешеходного перехода в России

- С 28 февраля 2014 года разметка пешеходного перехода (то есть белые полосы) будет наноситься на желтый фон. Пешеходный переход будет располагаться на световозвращающих щитах желто-зеленого цвета, а возле образовательных учреждений появятся мигающие жёлтым светофоры;
- при четырёх и более полосах движения знаки Пешеходный переход будут дублироваться над проезжей частью;
 - в населённых пунктах — за исключением магистральных дорог и улиц — перед каждым пешеходным переходом будут установлены «лежачие полицейские»;
 - предупреждающие дорожные знаки (в частности, знак Дети) будут дублироваться дорожной разметкой на каждой полосе движения.

